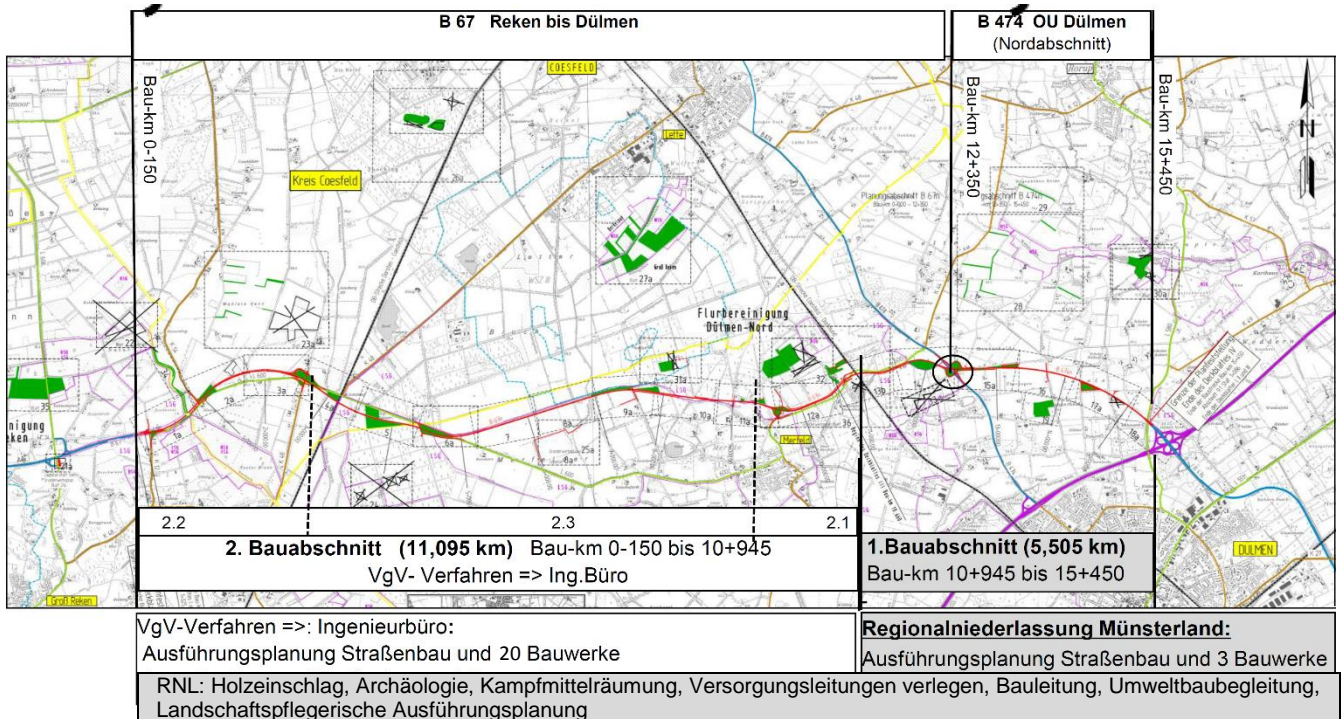




Neubau der B 67/ B 474 Reken-Dülmen



Projektinfo: Planfeststellungsbeschluss vom 07.12.2017 - keine Klagen

- Neubaulänge: 15,6 km, neue Zufahrten, Parallelwege, Anschlüsse an Straßen und Wege,
- 3 Anschlussstellen (ASS), 23 Bauwerke
- Bushaltestellen für den Schnellbus MS-Bocholt am Hadenbrok in Reken und ASS Merfeld + Parkplätze
- Mitfahrerparkplatz L 600 Reken,
- Lärmschutzwälle / - Wände
- Regenrückhaltebecken, Trockendurchlässe Fischotter, Wildschutzzäune, Fischotterzäune,
- Archäologische Maßnahmen, (22 eingetragene bzw. vermutete Bodendenkmale)
- Versorgungsleitungen, Grundwasserbeobachtungen, Beweissicherungen, Bauzeitenbeschränkungen, Grunderwerb, Entschädigungen, etc.....
- Ausgleichsflächen, Artenschutz,
- Gesamtkosten 2018: 87 Mio. €

Bautätigkeiten:

- 1. offizieller Spatenstich am 17. 09.2018, gleichzeitig Beginn Bauausführung Bauwerk 19 - ASS B 474, Verlegung Gasleitung an der Anschlussstelle K 48 , Verlegung Gasleitung an der Bahnstrecke Coesfeld – Dorsten, Holzeinschlag, Kampfmittelsondierungen
- 2019: Archäologische Maßnahmen im 1. Bauabschnitt, Kampfmittelsondierung und Bergung
1. BA: Ausführungsplanung, Ausschreibung, Veröffentlichung Straßenbau 5 km und zwei Bauwerke
2. BA: Planung, Ausschreibung, Vergabe , Baubeginn 2 Bauwerke Kottenbrooksbach, Ausführungsplanung, Ausschreibung und Veröffentlichung der Bauwerke: L 600, Mühlenbach, Stützwand und Umfahrung sowie für den Parkplatz an der L 600-Preinhook,
-Ausführungsplanung für insges. 23 Bauwerke und gesamte Neubaustrecke, Abstimmungen, Vereinbarungen, Erstellung der Ausschreibungsunterlagen, Veröffentlichungen und Vergabe der Aufträge für Bauwerke, für Streckenabschnitte und alle Vorarbeiten sowie Folgemaßnahmen - in allen Bauabschnitten.
Bauzeit min. 5 Jahre

