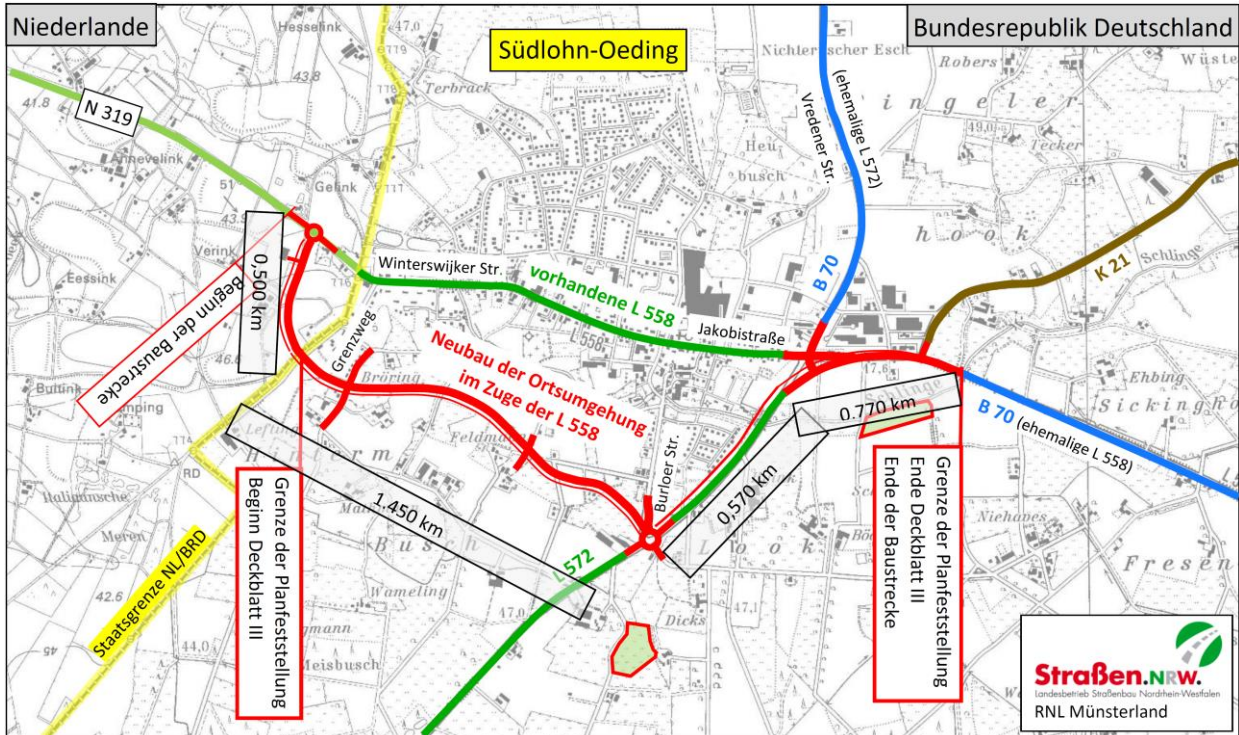


### Neubau der Ortsumgehung Südlohn-Oeding im Zuge der L 558



**Projektinfo:**

Neubau der grenzüberschreitenden Ortsumgehung Südlohn-Oeding

- Gesamtlänge: ca 3,3 km davon 0,500 km in den Niederlanden, 1,450 km Neubaustrecke, 0,570 m Radweg entlang der L 572, 0,770 km Ausbau: Neuer Knotenpunkt und Anpassung vorhandener Straßen
- Querschnitt: RQ 11 mit jeweils 3,50 m breiten Fahrstreifen, 0,50 m breitenm Randstreifen und 1,50 m Bankett. Entlang der Gesamtstrecke Radweg oder Wirtschaftsweg
- Verknüpfung in den Niederlanden mit Kreisverkehrsplatz,
- Verknüpfung mit L 572 und Burloer Str. / Lookstr. als fünfarmiger Kreisverkehrsplatz
- Überführung des Grenzweges: Brückenbauwerk Lichte Weite: 22 m, Lichte Höhe > 4,75 m
- Lärmschutz: Wall/Wand beidseitig im Bereich des Grenzweges und auf der Nordseite der Neubaustrecke im Bereich Baugebiet Burloer Straße West.

**Verfahrensablauf:** Zwei getrennte Baurechtsverfahren jeweils in den Niederlanden und in Deutschland:

 Bestimmungsplanverfahren in den Niederlanden	 Planfeststellungsverfahren in Deutschland
2006 Staatsvertrag	
2009 Zeitgleiche Veröffentlichung der Unterlagen in NL (Inspraak) und der PF-Unterlagen in D	
Aufstellung der Bestimmungsplan-Unterlagen Verschiedene Änderungen/Ergänzungen der Unterlagen  2019 Beginn Bestimmungsplan -Verfahren Veröffentlichung, Auslegung der Unterlagen	2008/2009 Einleitung des Planfeststellungsverfahrens 2012 Erörterungstermin in Oeding 2016 Offenlage der Deckblätter I und II (Grenzweg, Panofen, Wassertechnik, Lärmschutz, Luftschadstoffe) 2019 Offenlage des Deckblattes III (Artenschutzgutachten, Landschaftspflegerischer Begleitplan, Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie, UVP-Bericht, Verkehrsgutachten, Lärmtechnik, Luftschadstoffe)
Nach Abschluss der Baurechtsverfahren, jeweils Klagemöglichkeiten in NL und D	