

Kreis Borken






Zweiter Nahverkehrsplan

Karte 1
Raum- und Siedlungsstruktur




Zentralörtliche Gliederung

-  Kreisstadt
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum




Bevölkerungsdichte

-  über 400 EW/qkm
-  251 - 400 EW/qkm
-  201 - 250 EW/qkm
-  151 - 200 EW/qkm
-  100 - 150 EW/qkm



Gemeinden

-  Verwaltungssitz
-  Gemeindegrenze
-  Einwohnerzahl Stadt/Gemeinde (gesamt)

Landesentwicklungsachsen

-  Osnabrück Großräumige Achsen von europäischer Bedeutung
-  Münster Großräumige, Oberzentren verbindende Achsen
-  Überregionale Achsen

Sonstiges

-  Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KBS-Nr.
-  Kreisgrenze

Stand: März 2003
ohne Maßstab
Kartengrundlage: TK 100
[501] - [Karten/Core]aktuell/Karte 1 Raumstruktur

