

**Sitzungsvorlage Nr. 0265/2005**

<b>Ausschuss für Verkehr und Bauwesen</b>	<b>25.10.2005</b>	<b>TOP: 5</b>	<b>öffentlich</b>
---	-------------------	---------------	-------------------

<b>Zuständige Facheinheit:</b> 36 - Fachbereich Verkehr	<b>Berichterstatter/-in:</b> Ludger Stienen
--	--

**Beratungsgegenstand:**

Zuschuss an den Bürgerbusverein Südlohn-Oeding e. V.

**Beschlussvorschlag:**

Dem Bürgerbusverein Südlohn – Oeding wird für die erstmalige Beschaffung eines Fahrzeuges ein Zuschuss in Höhe von 5.000,00 EURO gewährt.

**Rechtsgrundlage:**

Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW)

**Sachdarstellung:**

Der Bürgerbusverein Südlohn – Oeding ist am 21.06.2005 in Kooperation mit der Gemeinde Südlohn und dem (künftigen) Konzessionsinhaber Regionalverkehr Münsterland GmbH gegründet worden. Zweck des Vereins ist die Förderung der Mobilität der ländlichen Bevölkerung und die Ergänzung und Förderung des öffentlichen Nahverkehrs in Südlohn und Umgebung. Vorrangig will der Verein die Verbindung zwischen den Ortsteilen Südlohn und Oeding sicherstellen, nachdem die Finanzverantwortung für diese lokale Verbindung zum 01.01.2006 auf die Gemeinde übergegangen ist (bisher T 53). Ferner sollen durch eine Streckenführung über Hundewick das Krankenhaus sowie das Frei-/Hallenbad in Stadtlohn angebunden werden. Und auch nach Winterswijk sollen Verbindungen aufgebaut werden, z.B. zum Markt und zu niederländischen Schulen.

Voraussichtlich im Frühjahr 2006 soll der Fahrbetrieb aufgenommen werden. Die Kosten für die Beschaffung eines entsprechend ausgestatteten Kleinbusses belaufen sich nach einem ersten Angebot auf ca. 53.000,00 EURO. Nach Abzug des Landeszuschusses in Höhe von 30.000,00 EURO verbleibt ein Eigenanteil in Höhe von 23.000 EURO. Der Bürgerbusverein hat die Gewährung eines Zuschusses durch den Kreis Borken beantragt. Die verbleibenden ungedeckten Kosten werden von der Gemeinde Südlohn übernommen.

Der Bürgerbusverein Südlohn – Oeding, der das ÖPNV-Angebot in Südlohn stärkt, wird in vollem Umfang durch ehrenamtliche Mitglieder geführt und organisiert. In Anerkennung des hohen ehrenamtlichen Engagements sollte die Bürgerbusinitiative gerade in der Anfangsphase unterstützt werden. Es wird vorgeschlagen, einen pauschalen Betrag in Höhe von 5.000,00 EURO als Starthilfe zur Verfügung zu stellen.

Es besteht keine rechtliche Verpflichtung aus dem PBefG zur Mitfinanzierung der Bürgerbusvereine. Den Bürgerbusvereinen in Heek/Legden, Vreden und Rhede wurden jedoch bislang für die Beschaffung von Fahrzeugen ebenfalls Zuschüsse gewährt. So bewilligte der Ausschuss in seiner Sitzung am 27.04.2004 für die Erstbeschaffung eines Kleinbusses für den Bürgerbusverein Rhede ebenso eine Pauschale von 5.000,00 EURO.

Der Bürgerbusverein Südlohn – Oeding erhält zukünftig zu den Betriebskosten einen jährlichen Landeszuschuss von 5.000,00 EURO, so dass zusammen mit den Fahrgeldeinnahmen der laufende Betrieb finanziell sichergestellt ist. Bei einer späteren Ersatzbeschaffung des Fahrzeuges sind die Finanzierungsbedingungen außerdem günstiger, weil durch die Verkaufserlöse für das Altfahrzeug der Eigenanteil geringer wird.

**Entscheidungsalternative(n):**

Ja                       Nein

Wenn ja, welche ?

Kein Zuschuss. Die ungedeckten Kosten und somit der Eigenanteil der Gemeinde Südlohn würde um 5.000,00 EURO steigen; zudem würde eine Ungleichbehandlung der Bürgerbusvereine erfolgen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Durch den Zuschuss wird der Kreishaushalt mit 5.000,00 EURO belastet. Die Mittel stehen bei der Haushaltsstelle 79200.65520 – Planung, Organisation und Ausgestaltung des ÖPNV – zur Verfügung.