

Knotenpunktsystem				
				
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> Das ursprünglich aus Belgien und den Niederlanden bekannte Knotenpunktsystem für Radfahrer:innen wird aktuell - beginnend mit dem Kreis Borken - auch im Münsterland eingeführt. Nummerierte Knotenpunkthüte, Zielwegweiser-Einschübe mit den Nummern der jeweils benachbarten Knotenpunkte und Übersichtstafeln an Kreuzungspunkten des Knotenpunktsystems dienen der Orientierung und ermöglichen eine individuelle und flexible Planung von Radtouren. Touristisch bedeutsame Themenrouten verlaufen ebenfalls über das Knotenpunktnetz. Sie sind mit entsprechenden Einschüben an den Zielwegweisern ausgewiesen. Das Knotenpunkt-Streckennetz basiert weitgehend auf dem vorhandenen, rot-weiß ausgeschilderten Radverkehrsnetz, und hier insbesondere auf den Strecken, die ursprünglich als touristisches „Wabennetz“ ausgeschildert wurden. 			
Wesentliche Umsetzungsbausteine	<ul style="list-style-type: none"> Bereits erfolgt: Workshops mit den kreisangehörigen Städten und Gemeinden zur Netzplanung, Abstimmung mit Nachbarregionen, Beschilderungsplanung, StVO-Abstimmung, und –anordnung, Bereitstellung einer Webkarte auf der Kreis-Website, Information/Datenlieferung an Kartenverlage und Routing-App-Betreiber Laufend: Produktion und Montage der Beschilderung und der Knotenpunkttafeln Kommend: Neuauflage des „Tourenplaner Münsterland“ 			
Einmalige Kosten (gering, mittel, hoch)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> Gering Gesamtkosten vorauss. ca. 350.000 Euro (70% Förderung aus FöRiNah, d.h.. kommunaler Eigenanteil = ca. 100.000 Euro) + ca. 9.000 Euro für die Neuauflage des Tourenplaner Münsterland </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;">Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)</td> <td style="width: 30%; padding: 5px;">Gering (im Rahmen der bestehenden Unterhaltungsregelung für die wegweisende Beschilderung des Radverkehrsnetzes)</td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> Gering Gesamtkosten vorauss. ca. 350.000 Euro (70% Förderung aus FöRiNah, d.h.. kommunaler Eigenanteil = ca. 100.000 Euro) + ca. 9.000 Euro für die Neuauflage des Tourenplaner Münsterland 	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)	Gering (im Rahmen der bestehenden Unterhaltungsregelung für die wegweisende Beschilderung des Radverkehrsnetzes)
<ul style="list-style-type: none"> Gering Gesamtkosten vorauss. ca. 350.000 Euro (70% Förderung aus FöRiNah, d.h.. kommunaler Eigenanteil = ca. 100.000 Euro) + ca. 9.000 Euro für die Neuauflage des Tourenplaner Münsterland 	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)	Gering (im Rahmen der bestehenden Unterhaltungsregelung für die wegweisende Beschilderung des Radverkehrsnetzes)		
Realisierungshorizont	<ul style="list-style-type: none"> Fertigstellung im Frühsommer 2021 (Tourenplaner bis Herbst 2021) 			
(Verkehrliche) Bewertung	<ul style="list-style-type: none"> - 			
Fördermöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"> Förderung aus den Förderrichtlinien 			
Zeitraumen und Priorisierung	<ul style="list-style-type: none"> - 			