

Einrichtung eines zentralen digitalen Buchungs- und Zugangssystems für Fahrradabstellanlagen

Beschreibung	<p>Die Online-Buchung eines Fahrradstellplatzes an Verknüpfungspunkten bzw. Mobilstationen wird in Kürze kreisweit über das von den Zweckverbänden Nahverkehr Westfalen Lippe und dem NVR beschaffte Buchungs- und Zugangssystem ermöglicht werden. Hierbei werden Fahrradboxen und –käfige (abgeschlossene Einzelboxen oder verschlossene und gesicherte Sammelabstellanlagen) zur Miete angeboten.</p> <p>Über das Zugangs- und Buchungssystem erfolgt dann die Buchung und Bezahlung der Stellplätze. Die Nutzung erfolgt per App oder per Chip-Karte (beispielsweise ÖPNV-Aboticket). Für die Einführung des Angebotes sind die Städte und Gemeinden an den jeweiligen Standorten zuständig. Die Reservierung einer sicheren Abstellanlage ist für unterschiedliche Zeiträume möglich: 1 Tag, 1 Woche, 1 Monat, 1 Jahr. Eine Integration des digitalen Buchungs- und Zugangssystems in die BuBiM-App durch die RVM ist vorgesehen.</p> <p>Lademöglichkeiten für E-Bikes/Pedelecs können integriert werden.</p>		
Wesentliche Umsetzungsbausteine	<ul style="list-style-type: none"> ■ NWL stellt Lizenzen für das Buchungs- und Zugangssystem inkl. Buchungsplattform zur Verfügung und finanziert die jährlichen Kosten für Wartung und Support des Gesamtsystems ■ Münsterlandweite Integration der Buchungsplattform in die Mobilitäts-App durch den ZVM Mobilität ist vorgesehen ■ Städte und Gemeinden beschaffen die verschließbaren Fahrradabstellanlagen mit elektronischen Schließzylinder und Verkabelung ■ Die Städte und Gemeinden zahlen die standortbezogenen Verwaltungskosten für Betriebs- und Supportleistungen ■ Der Kreis Borken bietet eine regelmäßige Austauschplattform insb. für die Themen, Beschaffung von Fahrradboxen an 		
Einmalige Kosten (gering, mittel, hoch)	■ gering	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)	■ gering
Realisierungshorizont	■ 2022		
(Verkehrliche) Bewertung	■ Die Einrichtung eines zentralen digitalen Buchungs- und Zugangssystems ist ein weiterer Baustein für die Entwicklung der Wegekettens und die Vernetzung der Mobilitätsangebote		
Fördermöglichkeiten	■		
Zeitraumen und Priorisierung	■ hoch		