

## Park and Ride Platz an der B 67 N

Park and Ride Platz an der B 67 N			
Beschreibung	<p>Die Schnellbusverbindung S 75 erschließt die Städte Bocholt-Borken-Münster auf direktem Weg und stellt eine schnelle Erreichbarkeit ähnlich wie mit einem Pkw sicher.</p> <p>Die Haltestelle B 67 N (Maria Veen) ist für die Anbindung von Velen und Reken an die Schnellbuslinie S 75 wichtig. Velen ist über die Taxisbuslinie T 75 und Reken ist einschließlich seiner Siedlungsbereiche an die Haltestelle Maria Veen über die Taxibuslinie T 18 angebunden.</p> <p>Mit dem Ausbau der B 67 N/ B 474 zur durchgehende Kraftfahrstraße wird die Verkehrserschließung des Westmünsterlandes deutlich verbessert. Daher soll auch die Attraktivität der Schnellbuslinie gesteigert werden. Hierfür ist es wichtig, dass die Haltestelle wie bisher mit möglichst wenig Zeitverlust bedient werden kann. Über Busspuren, die parallel zur B 67 N verlaufen, wird eine schnelle Bedienung der Haltestelle ermöglicht. Die Überquerung der B 67 ist über eine Brücke möglich.</p> <p>Der Bund trägt die Kosten für die Errichtung der Busspuren. Die Kosten, die durch die Verbreiterung des Brückenbauwerks für den Fußgänger- und Radverkehr anfallen und 50 % der Kosten der Treppenanlagen übernehmen der Kreis und die Gemeinde Reken zu gleichen Teilen.</p> <p>Daneben soll auch die gute Erschließungsfunktion der Haltestelle gewahrt und behindertengerecht ausgestaltet werden. Aus diesem Grund plant der Kreis Borken gemeinsam mit der Stadt Reken einen Park - and Ride Platz mit ca. 54 Pkw-Plätzen sowie ca. 25 Fahrradabstellanlagen zu errichten. Der Park- and Ride Platz soll barrierefrei ausgestaltet werden. Daher wird das Brückenbauwerk neben der Treppenanlage über Rampen zugänglich sein. Für die gute Erreichbarkeit des Park- and Ride Platzes soll zusätzlich eine Linksabbiegerspur auf der zukünftigen Kreisstraße K 12 geschaffen werden. Außerdem ist der geplante Radweg bis zur Zufahrt zum Park- und Ride Platz zu verlängern.</p>		
Wesentliche Umsetzungsbausteine	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Errichtung des Brückenbauwerkes und der Treppenanlage</li> <li>■ Die Planung und Errichtung des Park and Ride-Platzes soll zeitgleich zum Bau des Straßenabschnitts an der B 67 n erfolgen.</li> </ul>		
Einmalige Kosten (gering, mittel, hoch)	■ Mittel	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)	■ Mittel
Realisierungshorizont	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2022/2023 Fertigstellung des Brückenbauwerkes; 2024/2025 Fertigstellung des Park an Ride Platzes</li> </ul>		
(Verkehrliche) Bewertung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Der Ausbau der Schnellbushaltestellen zu zentralen Verknüpfungspunkten fördert deren Erreichbarkeit und damit auch die Nutzung des Verkehrsangebotes</li> </ul>		
Fördermöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 90 % der Kosten werden über die Fördermittel nach § 12 ÖPNVG gefördert</li> </ul>		
Zeitraumen und Priorisierung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ hoch</li> </ul>		