

## Digitale Vernetzung der Mobilitätsangebote durch Mobilitäts-App

<p>Beschreibung</p>	<p>Die Regionalverkehrsgesellschaft Münsterland GmbH (RVM) betreibt eine zentrale Mobilitätsplattform in Form einer Mobility as a Service App (Maas-App) unter der Bezeichnung BuBiM-App mit folgenden Anwendungen: Fahrplanauskunft für Bus und Bahn in NRW inkl. Echtzeitinformationen und Störungsmeldungen, Möglichkeit zum Kauf von E-Tickets (WestfalenTarif; außerdem VRR-Taif) inkl. Modul für Rabattaktionen, Darstellung von ausgewählten CarSharing- und Mietfahrradstandorten im Münsterland, TaxiBus-Buchung über die Verbindungsauskunft etc.</p> <p>Münsterlandweit ist angestrebt, sämtliche Mobilitätsangebote mit der BuBiM-App der RVM so zu vernetzen, dass nur eine einmalige Kundenregistrierung zur Inanspruchnahme der in der BuBiM-App abgebildeten Mobilitätsangeboten erforderlich ist. Sicherergestellt wird somit eine komplett digitale Informations- und Buchungsschnittstelle über eine App für die gesamte Wegekette des Umweltverbundes.</p> <p>Daher geht die Vernetzung der Mobilitätsangebote über eine Verlinkung von Apps mit der Mobilitätsplattform weit hinaus. Um mit einer einmaligen Registrierung Zugang zu verschiedenen digitalisierten Mobilitätsangeboten (Bike-Sharing-App, On-Demand-Software) zu erhalten, müssen diese sowohl mit der BuBiM-App als auch dem Vertriebshintergrundsystem der RVM als Betreiber der Mobilitäts-App verknüpft werden. Diese Kosten liegen je Mobilitätsangebot bei ca. 80.000 €. Hinzu kommen auch Kosten für die Wartung der einzelnen Angebote.</p> <p>Das digitale Buchungs- und Zugangssystem für Fahrradabstellanlagen des NWL soll von vorneherein mit Hintergrundsystemen und Datendrehscheiben der Verkehrsverbände oder Zweckverbände vernetzt und auch in die Buchungsplattform von Mobilitäts-Apps integriert werden. Der ZVM Mobilität hat bereits entsprechende Finanzmittel für die Integration dieser Buchungs- und Zugangssoftware in die BuBiM-App der RVM eingeplant.</p> <p>Auch die weitere Mobilitätssoftware wie für den On-Demand-Verkehr und die Bike-Sharing-Angebote sollen durch die RVM mit der BuBiM-App zeitnah verknüpft werden.</p>
<p>Wesentliche Umsetzungsbausteine</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kreise, Städte und Gemeinden im Münsterland beschaffen die Zugangs- und Buchungssoftware für die Mobilitätsangebote</li> <li>■ Finanzierung der Verknüpfung der digitalen Mobilitätsangebote mit der BuBiM-App ggf. durch den ZVM Mobilität</li> <li>■ RVM übernimmt die Verknüpfung der Mobilitätsangebote mit der BuBiM-App</li> </ul>

Einmalige Kosten (gering, mittel, hoch)	■ Mittel	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)	■ Mittel
Realisierungshorizont	■ 2025		
(Verkehrliche) Bewertung	■ Die digitale Vernetzung der Mobilitätsangebote erleichtert und fördert die Bildung von Wegeketten mit verschiedenen Verkehrsmitteln und auch die Buchung der Verkehrsmittel über eine App.		
Fördermöglichkeiten	■ Land und Bund führen themenbezogene Förderprogramme durch		
Zeitraumen und Priorisierung	■ Hoch		