

Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

R52

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

475500

von

Bocholt

über

Isselburg

Linienbündel

BOR 9

nach

Rees

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2034

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	04:45	22:15	33	30/60	04:45	21:30	29	30/60
MoFr (F)	04:45	22:15	25	30/60	04:45	21:30	25	30/60
Sa	06:15	06:30	19	60/120	07:15	07:00	18	60/120
So u. Fe	08:15	21:30	7	120	07:15	20:30	7	120

Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schülerverkehrsfunktion

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Bocholt, Bustreff (Übergang von/auf R51) sowie StadtBus Bocholt
- Rees-Empel, Bf. (Übergang von/auf RE19 (Arnheim/Düsseldorf))

Die entsprechenden Anschlüsse sind im Fahrplan darzustellen

Anbindung wichtiger Ziele

- Bocholt, Bustreff
- Bocholt, Fidelkesweg
- Bocholt, St. Georg-Gymnasium
- Bocholt, St. Josef-Gymnasium
- Bocholt, Euregio-Gymnasium
- Isselburg, Markt
- Isselburg-Anholt, Schneidkuhle
- Rees-Empel, Bf.
- Rees, Busbahnhof

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM: Angabe ca. im Normjahr davon TaxiBus-Leistung max. ca. 4.500 km/Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer und Fahrten an Einzeltagen.
- die Endzeit des Betriebszeitfensters an Samstagen ist die Uhrzeit am Sonntagmorgen.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Mit dem Betreiber der R51 ist sicherzustellen, dass ein Umstieg am Bustreff in Bocholt möglich ist.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse RB. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen sind in der Fietsenbus-Saison (01.05 bis 03.10.) die im Fahrplan mit "FB" gekennzeichneten Fahrten mit einem FietsenBus-Anhänger mit mindestens 16 Fahrradstellplätzen zu leisten. Die Fahrten 211, 213, 202, 214 werden außerhalb der Saison als TaxiBus durchgeführt.
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der NRW-Tarif sowie der VRR-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand: 10/2022