

Entwicklung des MobiTickets in 2022 und Prognose Entwicklung 2023

23.03.2023

2022

Mittel

Förderrestmittel 2021	93.435,54 €	Verausgabt bis März 2022
Fördermittel 2022	408.634,36 €	
fiktive kalkulatorische Mehrerlöse RVM	150.000,00 €	200.000 EUR x ¾, weil keine fiktiven Mehrerlöse in der Zeit des 9 EUR Ticket angerechnet werden können.
	652.069,90 €	

Kosten

Kreisanteil RVM	270.495,59 €
Kreisanteil SBB	121.821,33 €
Kreisanteil gesamt	392.316,92 €
Delta	259.752,98 €

2023

Fördermittel MobiTicket-Tarife (Bestand)

Fördermittel 2023 (zzgl. Rest 2022: 109.000 €)	427.888,89 €	Prämisse: Förderhöhe senkt sich ab Mai um 1/3 ab, da der Fördertopf insgesamt begrenzt ist. 200.000 EUR * 1/3 ab Mai, weil die WT-GmbH global durch Einführung des DT von einer Erlösabsenkung von 2/3 ausgeht
fiktive kalkulatorische Mehrerlöse RVM	111.111,11 €	
	539.000,00 €	

Kosten MobiTicket-Tarife

Kreisanteil RVM	370.780,80 €	Prämisse: Die Ticketverkäufe sind ab Mai 8 vH über dem Niveau von Anfang 2023 (Erweiterung des Berechtigtenkreises) und es entscheiden sich 1/2 der MobiTicketnutzenden für einen MobiTicket-Tarif (kein Deutschlandticket)
Kreisanteil SBB	164.736,00 €	
Kreisanteil gesamt	535.516,80 €	
Delta	3.483,20 €	

Fördermittel Deutschland-Sozialticket

Fördermittel Deutschland-Sozialticket 2023	153.588,96 €	Prämisse: Das Deutschland-Sozialticket kostet 35,00 EUR, der Ausgleichssatz ist 100vH
--	---------------------	---

Kosten Deutschland-Sozialticket

Kreisanteil RVM	95.618,88 €	Prämisse: Die Ticketverkäufe sind ab Mai 8 vH über dem Niveau von Anfang 2023 (Erweiterung des Berechtigtenkreises) und es entscheiden sich 1/2 der MobiTicketnutzenden für das Deutschland-Sozialticket
Kreisanteil SBB	57.970,08 €	
Kreisanteil Gesamt	153.588,96 €	

Delta	- €	Der Ausgleichsfördersatz beträgt landesseitig 100 vH
--------------	------------	--

Da die Förderung des 49 EUR Tickets ohnehin nur bis 2023 zu 100 vH gesichert ist (ab 2024 werden voraussichtlich 3 Mrd. bundesweit zur Verfügung gestellt), kann zu diesem Zeitpunkt noch keine Aussage über die Entwicklung des MobiTickets (Deutschland-Sozialticket) getroffen werden. Vor dem Hintergrund dieser weiteren, zusätzlichen Unsicherheit muss die Prognose-Kalkulation des MobiTickers an dieser Stelle auf das Jahr 2023 beschränkt werden.