

Nachfrageanalyse

Ergebnis der Fahrgastbefragung auf der Linie

BaumwollExpress X80

Bocholt - Rhede - Burlo - Oeding - Vreden - Alstätte - Gronau - Bad Bentheim

März 2023

Auswertung: MONTAG - FREITAG

1. Fahrgastzahlen
 - 1.1 Fahrgastzahl pro Fahrt
 - 1.2 Tagesganglinie Richtung Bad Bentheim
 - 1.3 Tagesganglinie Richtung Bocholt
2. Frequentierung der Haltestellen
 - 2.1 Einsteiger gesamt
 - 2.2 Einsteiger Richtung Bad Bentheim
 - 2.3 Einsteiger Richtung Bocholt
 - 2.4 Aussteiger gesamt
 - 2.5 Aussteiger Richtung Bad Bentheim
 - 2.6 Aussteiger Richtung Bocholt
 - 2.7 Besetzung Richtung Bad Bentheim
 - 2.8 Besetzung Richtung Bocholt
 - 2.9 Umsteiger gesamt
 - 2.10 Umsteiger bei Einstieg
 - 2.11 Umsteiger bei Ausstieg
3. Quelle-Ziel-Beziehungen
 - 3.1 Quelle-Ziel-Beziehungen (haltstellenbezogen)
 - 3.2 Quelle-Ziel-Beziehungen (ortsteilbezogen)
4. Fahrkartenart
5. Fahrtzweck
6. Soziodemographische Daten
7. Schulnote
 - 7.1 Schulnote
 - 7.2 Schulnote nach Altersgruppe
 - 7.3 Schulnote nach Fahrtzweck
8. Haltestellen
 - 8.1 Haltestellenwünsche
9. Anschlüsse
 - 9.1 Anschlusswünsche
10. Fahrtenangebot
 - 10.1 Fahrtenwünsche
11. Leseservice sharemagazines

Die Fahrgastbefragung wurde an einem Werktag durchgeführt.
Jede Fahrt wurde einfach erfasst.

Das Ergebnis entspricht somit dem einfachen Tageswert.

Nachfrageanalyse des BaumwollExpress X80 Bocholt – Rhede – Burlo – Oeding – Vreden – Alstätte – Gronau – Bad Bentheim

Die Fahrgastbefragung auf der ExpressBus-Linie X80 erfolgte am Donnerstag, den 23. März 2023. Bei der Zählung wurden 215 Fahrgäste erfasst. Von diesen 215 Fahrgästen fuhren 113 (=52,6%) in Richtung Bad Bentheim und 102 (=47,4%) in Richtung Bocholt.

Bei einer Anzahl von 26 Fahrten und Wagen pro Tag ergibt sich eine durchschnittliche Besetzung von 8,3 Fahrgästen pro Fahrt und Wagen.

Ausgeprägtere Beziehungen zeichnen sich auf den Relationen zwischen Burlo, Rhede und Bocholt sowie zwischen Gronau, Alstätte und Vreden ab. Fahrgäste aus Oeding pendeln dabei aber auch nach Vreden, Fahrgäste aus Vreden aber auch nach Bocholt. Der Abschnitt von Gronau nach Bad Bentheim bedarf noch einer deutlicheren Akzeptanz durch die Fahrgäste.

Die Haupteinstiegshaltestellen sind Bocholt, Bustreff; Bocholt, Bahnhof; Rhede, Barloer Straße; Vreden, Busbf; Alstätte, Markt und Gronau, Bahnhof.

Die Hauptausstiegshaltestellen sind Bocholt, Bustreff; Bocholt, Bahnhof; Rhede, Barloer Straße; Vreden, Busbf und Gronau, Bahnhof.

Die Hauptumstiegshaltestellen sind beim Ein- und Ausstieg Gronau, Bahnhof; Bocholt, Bustreff und Bocholt, Bahnhof.

61,4% der Fahrgäste fahren im Jedermannverkehr. Der Schüler- und Ausbildungsverkehr hat einen Anteil von 38,6%. Die 132 Fahrgäste im Jedermannverkehr teilen sich zu 41,7% auf Fahrten zu beruflichen Zwecken, 16,7% auf Fahrten zu Zwecken der Versorgung und wiederum 41,7% auf Fahrten zu Freizeit Zwecken auf.

Der Anteil der EinzelTickets liegt bei 14,4%, der der 4erTickets bei 2,8%. Monats- und 9-Uhr-Tickets im Abo im Jedermannverkehr wurden 19-mal gezählt und machen insgesamt einen Anteil von 8,8% aus. Das SemesterTicket wird von 6,0% der Fahrgäste genutzt.

Das Geschlechterverhältnis der Fahrgäste ist nahezu ausgeglichen (Männer: 51,2%; Frauen: 48,8%). Mit knapp zwei Dritteln (63,3%) ist die Gruppe der 15-30-Jährigen am stärksten vertreten; ihr folgen die 31-40-Jährigen mit 15,8%.

Bei insgesamt 215 Nennungen der Schulnote liegt der Mittelwert bei 1,78, die Standardabweichung beträgt 0,50. 96,2% aller Befragten vergaben entweder die Schulnote „sehr gut“ oder „gut“. Knapp ein Viertel aller Befragten, die gleichzeitig die Note „sehr gut“ oder „gut“ vergaben, ist dabei dem Berufsverkehr zuzuordnen.

Weitere - neben den 14 bestehenden - Haltestellen wünschen sich nur rund 10% der Befragten. In diesem Zusammenhang werden u.a. Rhede, Gudulakirche, Vreden, Ottensteiner Str., Oeding, Rathaus und Gronau, Drilandsee genannt. Bei zusätzlichen Anschlüssen wurde nur ein Anschluss benannt. Hier wünschte sich ein Fahrgast den direkten Anschluss an den Zug in und aus Richtung Wesel.

Das derzeit bestehende Fahrtenangebot wird von 92% der Fahrgäste als passend empfunden, 8% wünschen sich Veränderungen. Dabei wird am häufigsten ein durchgängiger Stundentakt (zehn Fahrgäste) gewünscht.

Der kostenlos über das eigene digitale Endgerät zu nutzende Leseservice sharemagazines wird von 8,4% der Fahrgäste gelegentlich genutzt. Knapp zwei Drittel (63,7%) haben nach eigenen Angaben kein Interesse an einer Nutzung, etwas mehr als einem Viertel (27,9%) ist dieser Service noch nicht bekannt.

gez. Herdering

1. Fahrgastzahlen

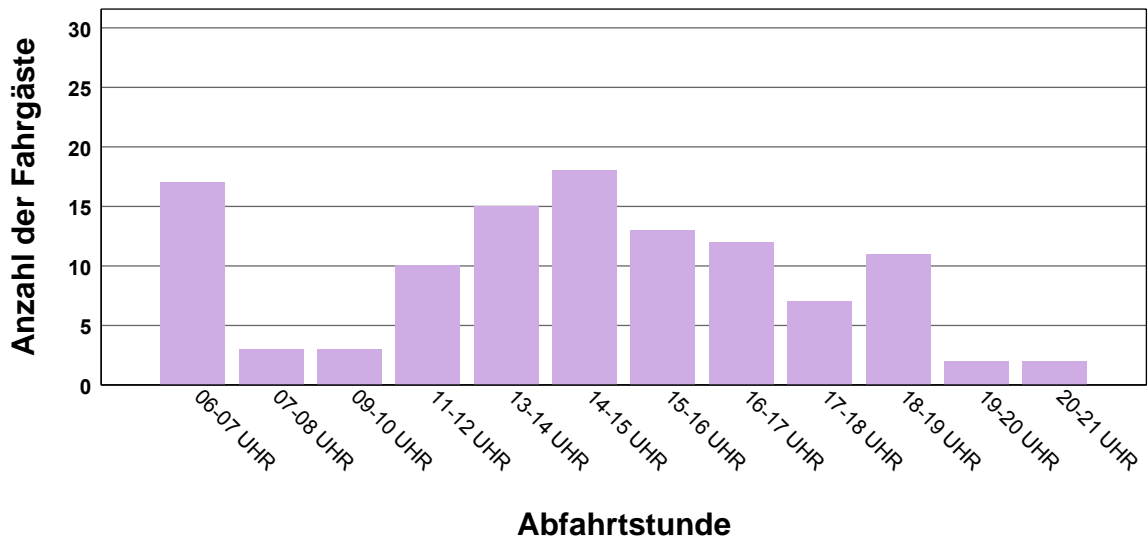
1.1. Fahrgastzahl pro Fahrt

Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
005	Vre->BB	06.16 Uhr	3	1,4%
006	Vre->Boh	05.42 Uhr	1	0,5%
007	Boh->BB	06.35 Uhr	14	6,5%
008	Gro->Boh	06.08 Uhr	18	8,4%
009	Boh->BB	07.35 Uhr	3	1,4%
010	Gro->Boh	07.08 Uhr	20	9,3%
011	Boh->BB	09.35 Uhr	3	1,4%
012	BB->Boh	07.43 Uhr	10	4,7%
013	Boh->BB	11.35 Uhr	10	4,7%
014	BB->Boh	09.43 Uhr	11	5,1%
015	Boh->BB	13.35 Uhr	15	7,0%
018	BB->Boh	11.43 Uhr	12	5,6%
019	Boh->BB	14.35 Uhr	18	8,4%
021	Boh->BB	15.35 Uhr	13	6,0%
022	BB->Boh	13.43 Uhr	10	4,7%
023	Boh->BB	16.35 Uhr	12	5,6%
024	BB->Boh	14.43 Uhr	3	1,4%
025	Boh->BB	17.35 Uhr	7	3,3%
026	BB->Boh	15.43 Uhr	10	4,7%
027	Boh->Gro	18.35 Uhr	11	5,1%
028	BB->Boh	16.43 Uhr	2	0,9%
029	Boh->Vre	19.35 Uhr	2	0,9%
030	BB->Boh	17.43 Uhr	2	0,9%
031	Boh->Vre	20.35 Uhr	2	0,9%
032	BB->Boh	18.43 Uhr	2	0,9%
034	BB->Vre	19.43 Uhr	1	0,5%
Anzahl der Fahrten/Wagen: 26			215	100,0%

Die durchschnittliche Besetzung pro Fahrt und Wagen beträgt: 8,3 Fahrgäste (einfacher Tageswert).

1.2 Tagesganglinie X80 (Montag - Freitag)

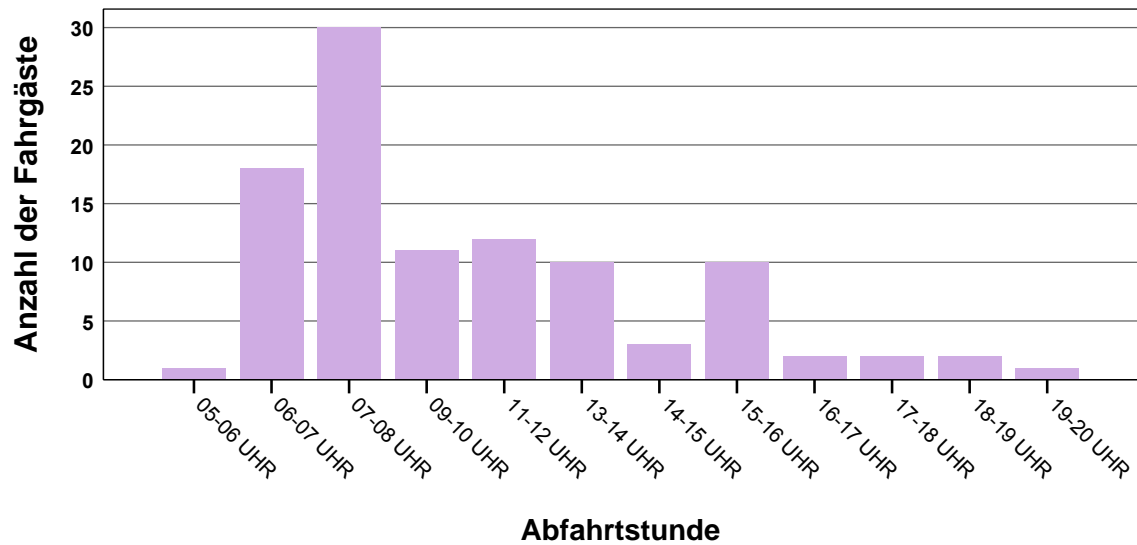
Richtung Bad Bentheim



RVM V607

1.3 Tagesganglinie X80 (Montag - Freitag)

Richtung Bocholt

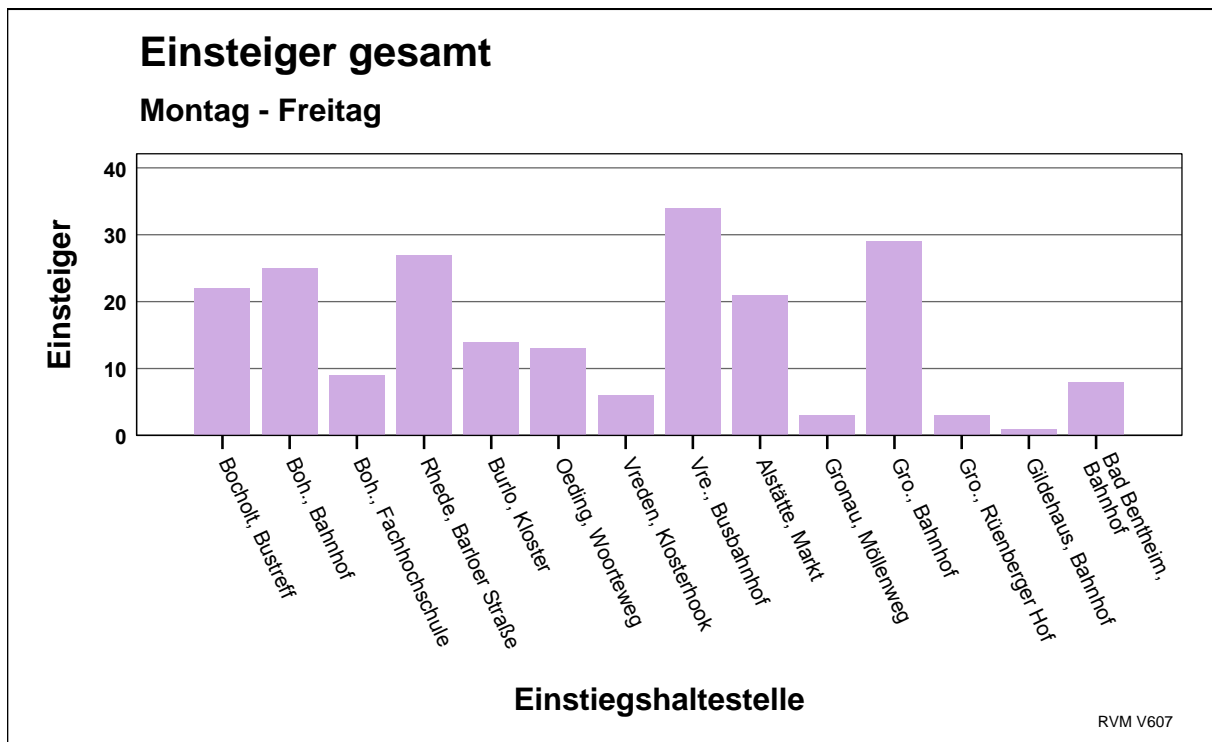


RVM V607

2. Frequentierung der Haltestellen

2.1. Einsteiger gesamt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	22	10,2%
Boh., Bahnhof	25	11,6%
Boh., Fachhochschule	9	4,2%
Rhede, Barloer Straße	27	12,6%
Burlo, Kloster	14	6,5%
Oeding, Woorteweg	13	6,0%
Vreden, Klosterhook	6	2,8%
Vre., Busbahnhof	34	15,8%
Alstätte, Markt	21	9,8%
Gronau, Möllenweg	3	1,4%
Gro., Bahnhof	29	13,5%
Gro., Rünenberger Hof	3	1,4%
Gildehaus, Bahnhof	1	0,5%
Bad Bentheim, Bahnhof	8	3,7%
Gesamt	215	100,0%



2.2. Einsteiger in Richtung Bad Bentheim

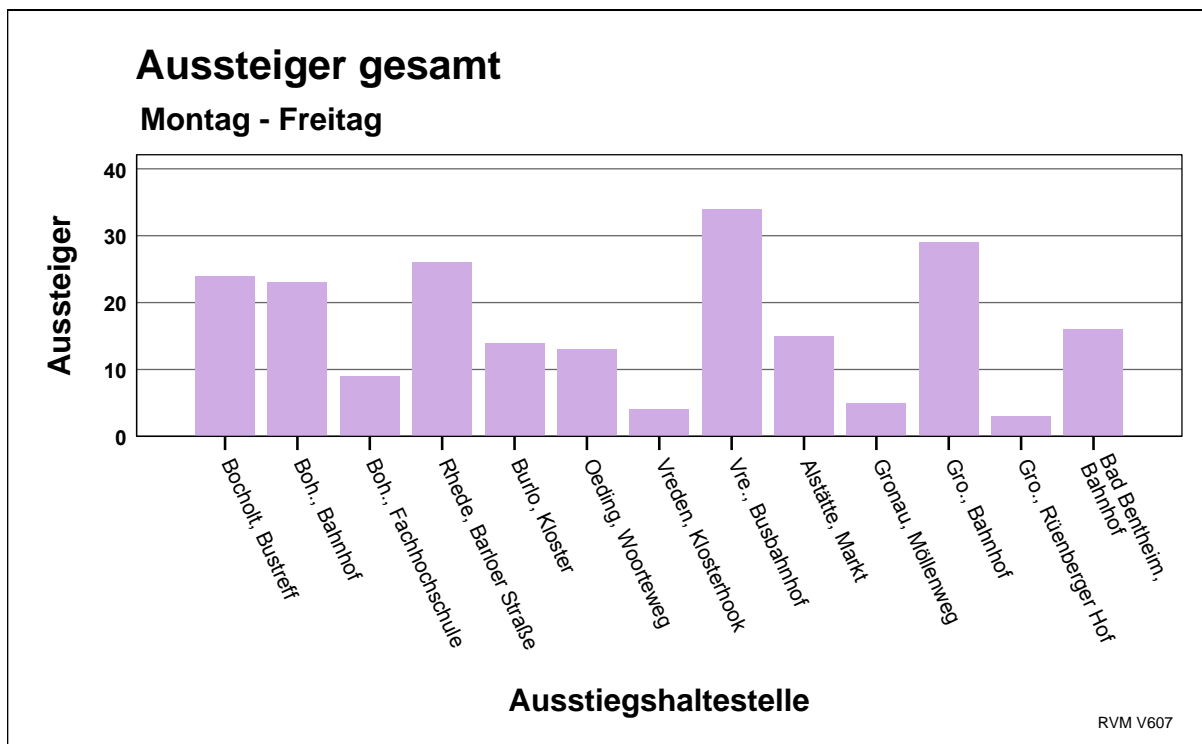
Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	22	19,5%
Boh., Bahnhof	25	22,1%
Boh., Fachhochschule	8	7,1%
Rhede, Barloer Straße	9	8,0%
Burlo, Kloster	1	0,9%
Oeding, Woorteweg	2	1,8%
Vreden, Klosterhook	2	1,8%
Vre., Busbahnhof	17	15,0%
Alstätte, Markt	13	11,5%
Gro., Bahnhof	14	12,4%
Gesamt	113	100,0%

2.3. Einsteiger in Richtung Bocholt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Boh., Fachhochschule	1	1,0%
Rhede, Barloer Straße	18	17,6%
Burlo, Kloster	13	12,7%
Oeding, Woorteweg	11	10,8%
Vreden, Klosterhook	4	3,9%
Vre., Busbahnhof	17	16,7%
Alstätte, Markt	8	7,8%
Gronau, Möllenweg	3	2,9%
Gro., Bahnhof	15	14,7%
Gro., Rünenberger Hof	3	2,9%
Gildehaus, Bahnhof	1	1,0%
Bad Bentheim, Bahnhof	8	7,8%
Gesamt	102	100,0%

2.4. Aussteiger gesamt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	24	11,2%
Boh., Bahnhof	23	10,7%
Boh., Fachhochschule	9	4,2%
Rhede, Barloer Straße	26	12,1%
Burlo, Kloster	14	6,5%
Oeding, Woorteweg	13	6,0%
Vreden, Klosterhook	4	1,9%
Vre., Busbahnhof	34	15,8%
Alstätte, Markt	15	7,0%
Gronau, Möllenweg	5	2,3%
Gro., Bahnhof	29	13,5%
Gro., Rünenberger Hof	3	1,4%
Bad Bentheim, Bahnhof	16	7,4%
Gesamt	215	100,0%



2.5. Aussteiger in Richtung Bad Bentheim

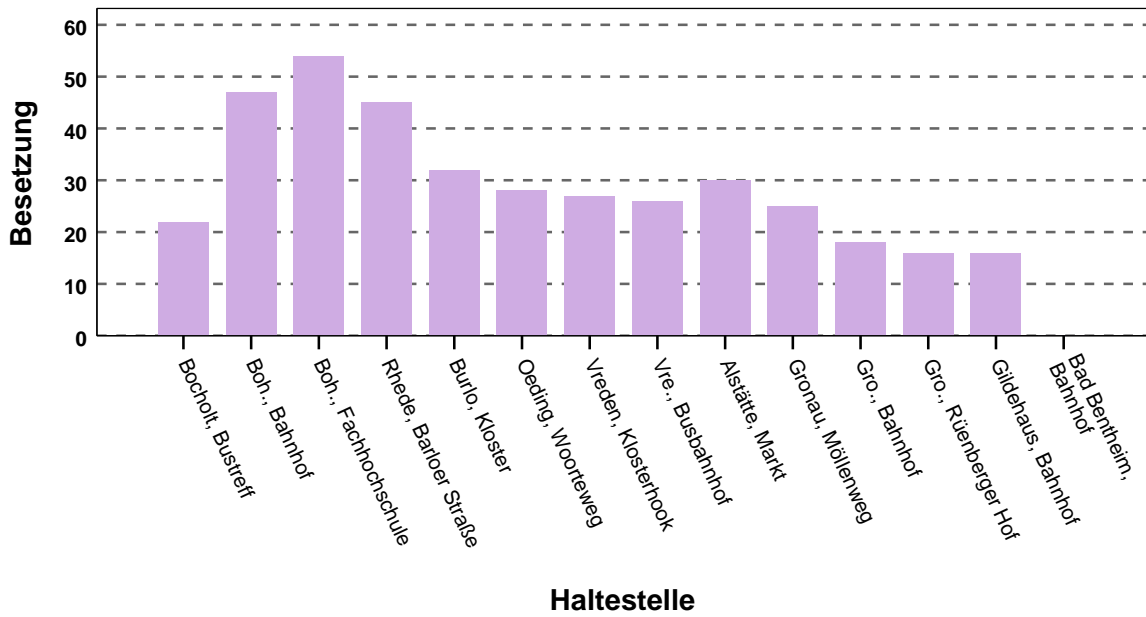
Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Boh., Fachhochschule	1	0,9%
Rhede, Barloer Straße	18	15,9%
Burlo, Kloster	14	12,4%
Oeding, Woorteweg	6	5,3%
Vreden, Klosterhook	3	2,7%
Vre., Busbahnhof	18	15,9%
Alstätte, Markt	9	8,0%
Gronau, Möllenweg	5	4,4%
Gro., Bahnhof	21	18,6%
Gro., Rünenberger Hof	2	1,8%
Bad Bentheim, Bahnhof	16	14,2%
Gesamt	113	100,0%

2.6. Aussteiger in Richtung Bocholt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	24	23,5%
Boh., Bahnhof	23	22,5%
Boh., Fachhochschule	8	7,8%
Rhede, Barloer Straße	8	7,8%
Oeding, Woorteweg	7	6,9%
Vreden, Klosterhook	1	1,0%
Vre., Busbahnhof	16	15,7%
Alstätte, Markt	6	5,9%
Gro., Bahnhof	8	7,8%
Gro., Rünenberger Hof	1	1,0%
Gesamt	102	100,0%

2.7. Besetzung X80 (Montag - Freitag)

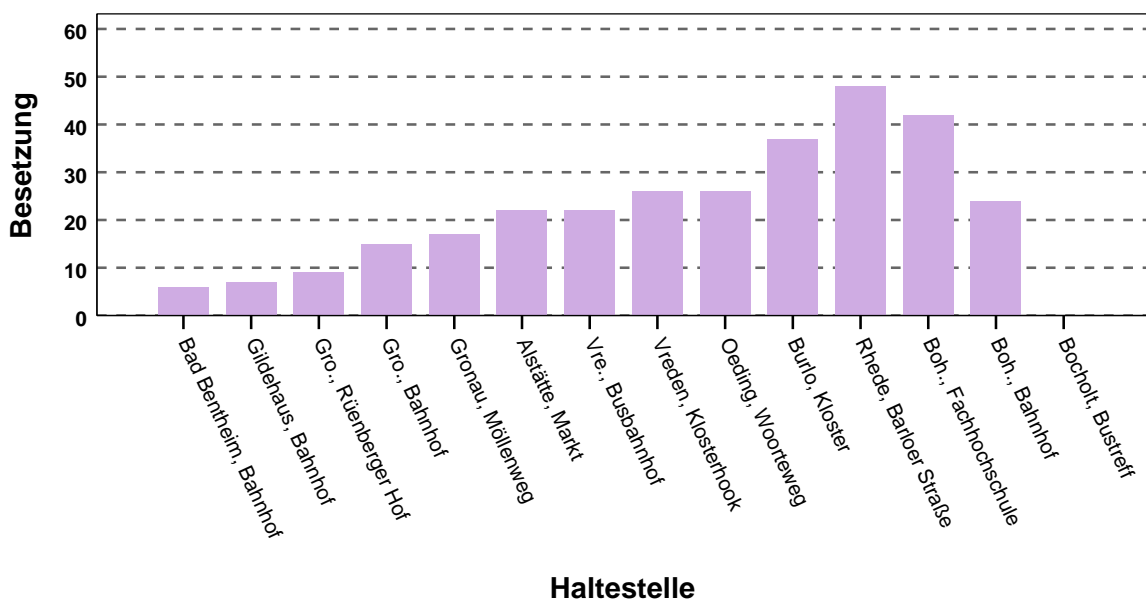
Fahrtrichtung Bad Bentheim



RVM V607

2.8. Besetzung X80 (Montag)

Fahrtrichtung Bocholt



RVM V607

2.9. Umsteiger Gesamt

2.10. Umstieg bei Einstieg

Haltestelle	Stadtverkehr Bocholt	S75 Borken/Münster	DB Ri. Wesel	S70 Ahaus/Münster	DB Ri. Enschede/MS	IC Berlin	Gesamt	
Boh., Bahnhof	1	3	1				5	
Vre., Busbahnhof				1			1	
Gro., Bahnhof					10		10	
Bad Bentheim, Bahnhof						1	1	
Gesamt	Anzahl	1	3	1	1	10	1	17
	Prozent	5,9%	17,6%	5,9%	5,9%	58,8%	5,9%	100,0%

2.11. Umstieg bei Ausstieg

Haltestelle	Stadtverkehr Bocholt	S75 Borken/Münster	DB Ri. Wesel	S70 Ahaus/Münster	DB Ri. Enschede/MS	IC Berlin	Gesamt	
Bocholt, Bustreff	3	3					6	
Boh., Bahnhof	1		1				2	
Vre., Busbahnhof				3			3	
Gro., Bahnhof					6		6	
Bad Bentheim, Bahnhof						4	4	
Gesamt	Anzahl	4	3	1	3	6	4	21
	Prozent	19,0%	14,3%	4,8%	14,3%	28,6%	19,0%	100,0%

3. Quelle - Ziel - Beziehungen

3.1. Quelle - Ziel - Beziehungen (haltestellenbezogen)

Einstiegshaltestelle	Ausstiegshaltestelle													Gesamt
	Bocholt, Bustreff	Boh., Bahnhof	Boh., Fachhochschule	Rhede, Barloer Straße	Burlo, Kloster	Oeding, Woorteweg	Vreden, Klosterhook	Vre., Busbahnhof	Alstätte, Markt	Gronau, Möllengeweg	Gro., Bahnhof	Gro., Rünenberger Hof	Bad Bentheim, Bahnhof	
Bocholt, Bustreff				12	2	3	2	3						22
Boh., Bahnhof			1	6	6			9	1		2			25
Boh., Fachhochschule	1				3		1	1	1		1	1		9
Rhede, Barloer Straße	14	2	2		3	2		3	1					27
Burlo, Kloster	7	4		2		1								14
Oeding, Woorteweg	1	7	2	1				2						13
Vreden, Klosterhook		1	1	1		1					1	1		6
Vre., Busbahnhof	1	7	3	3		3			6	3	7		1	34
Alstätte, Markt						2		6		2	10		1	21
Gronau, Möllengeweg				1				1	1					3
Gro., Bahnhof		2				1	1	8	3				14	29
Gro., Rünenberger Hof								1	1		1			3
Gildehaus, Bahnhof												1		1
Bad Bentheim, Bahnhof									1		7			8
Gesamt	24	23	9	26	14	13	4	34	15	5	29	3	16	215

3.2. Quelle - Ziel - Beziehungen (ortsteilbezogen)

Einstiegsort	Bocholt (01-03)	Rhede (04)	Burlo (05)	Oeding (06)	Vreden (07-08)	Alstätte (09)	Gronau (10-12)	Bad Bentheim (14)	Gesamt
Bocholt (01-03)	2	18	11	3	16	2	4		56
Rhede (04)	18		3	2	3	1			27
Burlo (05)	11	2		1					14
Oeding (06)	10	1			2				13
Vreden (07-08)	13	4		4		6	12	1	40
Alstätte (09)				2	6		12	1	21
Gronau (10-12)	2	1		1	11	5	1	14	35
Gildehaus (13)							1		1
Bad Bentheim (14)						1	7		8
Gesamt	56	26	14	13	38	15	37	16	215

4. Fahrkartenarten

Fahrkartenart	Beruf	Schule/Ausbildung	Versorgung	Freizeit	Gesamt	
					Anzahl	Prozent
EinzelTicket	7	2	5	17	31	14,4%
KinderTicket		1		2	3	1,4%
4erTicket	4	2			6	2,8%
4erKinderTicket		1		1	2	0,9%
9 Uhr TagesTicket (1 Pers.)	2		3	5	10	4,7%
9 Uhr TagesTicket (5 Pers.)			4	3	7	3,3%
24 StundenTicket (1 Pers.)				1	1	0,5%
NRW-Tickets	1				1	0,5%
7-TageTicket		2			2	0,9%
30 TageTicket	15	2		1	18	8,4%
Abo	11	9	3	5	28	13,0%
30 TageTicket 9 Uhr	1				1	0,5%
60plusAbo			3	3	6	2,8%
Schüler/Azubi MonatsTicket, Freiv.	1	11		1	13	6,0%
SchülerAbo Plus		9			9	4,2%
SchulwegMonatsTicket		24			24	11,2%
AzubiAbo Westfalen	10	9	1	1	21	9,8%
AnschlussTicket/FahrWeiterTicket Westfalen	1		1		2	0,9%
FunTicket		1		8	9	4,2%
FunAbo				4	4	1,9%
goCardAbo				1	1	0,5%
SemesterTicket (NRW)	1	10		2	13	6,0%
Schwerbehinderte			2		2	0,9%
Wechselverk., DB/WVG	1				1	0,5%
Gesamt	55	83	22	55	215	100,0%

5. Fahrtzweck

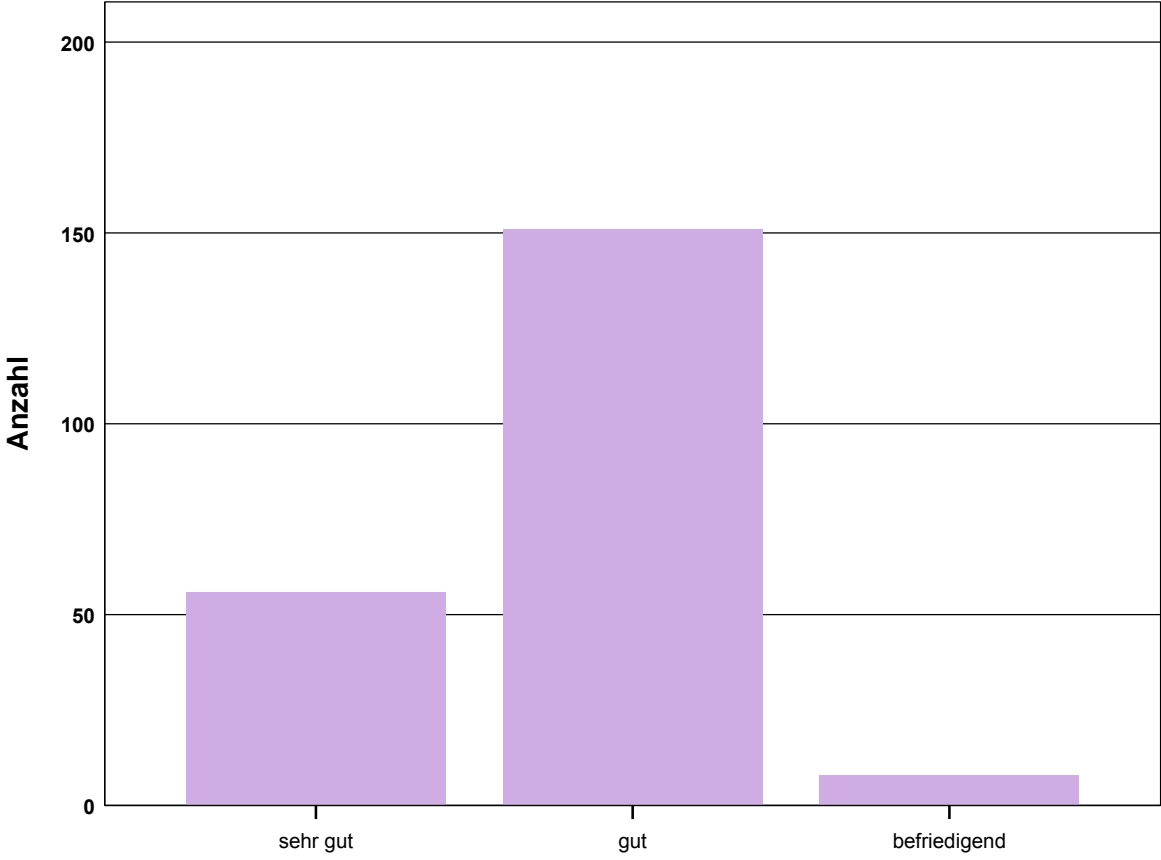
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Beruf	Schule/Ausbildung	Versorgung	Freizeit	Gesamt
005	Vre->BB	06.16 Uhr	2	1			3
006	Vre->Boh	05.42 Uhr			1		1
007	Boh->BB	06.35 Uhr	3	11			14
008	Gro->Boh	06.08 Uhr	7	11			18
009	Boh->BB	07.35 Uhr	1		1	1	3
010	Gro->Boh	07.08 Uhr	8	11	1		20
011	Boh->BB	09.35 Uhr				3	3
012	BB->Boh	07.43 Uhr	3	4	2	1	10
013	Boh->BB	11.35 Uhr	1	4	3	2	10
014	BB->Boh	09.43 Uhr	3	2	3	3	11
015	Boh->BB	13.35 Uhr	2	10	1	2	15
018	BB->Boh	11.43 Uhr	1	4	5	2	12
019	Boh->BB	14.35 Uhr		9	3	6	18
021	Boh->BB	15.35 Uhr	4	5	1	3	13
022	BB->Boh	13.43 Uhr	1	2		7	10
023	Boh->BB	16.35 Uhr	5	3		4	12
024	BB->Boh	14.43 Uhr	1			2	3
025	Boh->BB	17.35 Uhr	3	1		3	7
026	BB->Boh	15.43 Uhr	4	3	1	2	10
027	Boh->Gro	18.35 Uhr	4			7	11
028	BB->Boh	16.43 Uhr	1			1	2
029	Boh->Vre	19.35 Uhr				2	2
030	BB->Boh	17.43 Uhr		2			2
031	Boh->Vre	20.35 Uhr	1			1	2
032	BB->Boh	18.43 Uhr				2	2
034	BB->Vre	19.43 Uhr				1	1
Gesamt	Anzahl		55	83	22	55	215
	Prozent		25,6%	38,6%	10,2%	25,6%	100,0%

6. Soziodemographische Daten

Alter	männlich	weiblich	Gesamt	
			Anzahl	Prozent
6 bis 14 Jahre	6	8	14	6,5%
15-30 Jahre	76	60	136	63,3%
31-40 Jahre	15	19	34	15,8%
41-50 Jahre	5	6	11	5,1%
51-60 Jahre	7	2	9	4,2%
über 60 Jahre	1	10	11	5,1%
Gesamt	110	105	215	100,0%

7. Schulnote

7.1 Schulnote (Montag - Freitag)



Schulnote
Der Mittelwert liegt bei 1,78; die Standardabweichung beläuft sich auf 0,50.

RVM V607

7.2. Schulnote nach Altersgruppe

Altersgruppe	Beurteilung			Gesamt	
	sehr gut	gut	befriedigend		
6 bis 14 Jahre	3	11		14	
15-30 Jahre	31	99	6	136	
31-40 Jahre	12	20	2	34	
41-50 Jahre	3	8		11	
51-60 Jahre	1	8		9	
über 60 Jahre	6	5		11	
Gesamt	Anzahl	56	151	8	215
	Prozent	26,0%	70,2%	3,7%	100,0%

7.3. Schulnote nach Fahrtzweck

Fahrtzweck	Beurteilung			Gesamt	
	sehr gut	gut	befriedigend		
Beruf	19	34	2	55	
Schule/Ausbildung	18	64	1	83	
Versorgung	7	15		22	
Freizeit	12	38	5	55	
Gesamt	Anzahl	56	151	8	215
	Prozent	26,0%	70,2%	3,7%	100,0%

8. Haltestellen

weitere Haltestellen	Häufigkeit	Prozent
nein	193	89,8
ja, und zwar ...	22	10,2
Gesamt	215	100,0

8.1 Haltestellenwünsche

weitere Haltestellen	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	193	89,8
Alstätte, Am Berge	1	,5
Anschluss Ahaus	4	1,9
BB, Nordring	1	,5
BB, Schloss	1	,5
Bocholt, Christuskirche	1	,5
Bocholt, Kochenheimstr.	1	,5
Drilandsee	2	,9
Oeding, Rathaus	2	,9
Rhede, Gudulakirche	4	1,9
Rhede, Hagebaumarkt	1	,5
Vreden, Otten. Str.	3	1,4
Weseke	1	,5
Gesamt	215	100,0

9. Anschlüsse

weitere Anschlüsse	Häufigkeit	Prozent
nein	214	99,5
ja, und zwar ...	1	,5
Gesamt	215	100,0

9.1 Anschlusswünsche

weitere Anschlüsse	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	214	99,5
Zug nach Wesel	1	,5
Gesamt	215	100,0

10. Fahrtenangebot

weitere Fahrten	Häufigkeit	Prozent
nein	198	92,1
ja, und zwar ...	17	7,9
Gesamt	215	100,0

10.1 Fahrtenwünsche

weitere Fahrten	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	197	91,6
1 Stunde länger	1	,5
12.46 Uhr	1	,5
13.00 Uhr ab Gro	1	,5
30-Min-Takt	1	,5
30-Min-Takt morgens	1	,5
5.35 Uhr ab BOH	1	,5
9.12 Uhr am Sa	2	,9
Stundentakt	10	4,7
Gesamt	215	100,0

11. Leseservice

Leseservice	Häufigkeit	Prozent
ja, gelegentlich	18	8,4
nein, kein Interesse	137	63,7
Service nicht bekannt	60	27,9
Gesamt	215	100,0