

Nachfrageanalyse

Ergebnis der Fahrgastbefragung auf der Linie

BaumwollExpress X80

Bocholt - Rhede - Burlo - Oeding - Vreden - Alstätte - Gronau - Bad Bentheim

März 2023

Auswertung: SAMSTAG

1. Fahrgastzahlen
 - 1.1 Fahrgastzahl pro Fahrt
 - 1.2 Tagesganglinie Richtung Bad Bentheim
 - 1.3 Tagesganglinie Richtung Bocholt
2. Frequentierung der Haltestellen
 - 2.1 Einsteiger gesamt
 - 2.2 Einsteiger Richtung Bad Bentheim
 - 2.3 Einsteiger Richtung Bocholt
 - 2.4 Aussteiger gesamt
 - 2.5 Aussteiger Richtung Bad Bentheim
 - 2.6 Aussteiger Richtung Bocholt
 - 2.7 Besetzung Richtung Bad Bentheim
 - 2.8 Besetzung Richtung Bocholt
 - 2.9 Umsteiger gesamt
 - 2.10 Umsteiger bei Einstieg
 - 2.11 Umsteiger bei Ausstieg
3. Quelle-Ziel-Beziehungen
 - 3.1 Quelle-Ziel-Beziehungen (haltstellenbezogen)
 - 3.2 Quelle-Ziel-Beziehungen (ortsteilbezogen)
4. Fahrkartenart
5. Fahrtzweck
6. Soziodemographische Daten
7. Schulnote
 - 7.1 Schulnote
 - 7.2 Schulnote nach Altersgruppe
 - 7.3 Schulnote nach Fahrtzweck
8. Haltestellen
 - 8.1 Haltestellenwünsche
9. Anschlüsse
 - 9.1 Anschlusswünsche
10. Fahrtenangebot
 - 10.1 Fahrtenwünsche
11. Leseservice sharemagazines

Die Fahrgastbefragung wurde an einem Samstag durchgeführt.

Jede Fahrt wurde einfach erfasst.

Das Ergebnis entspricht somit dem einfachen Tageswert.

1. Fahrgastzahlen

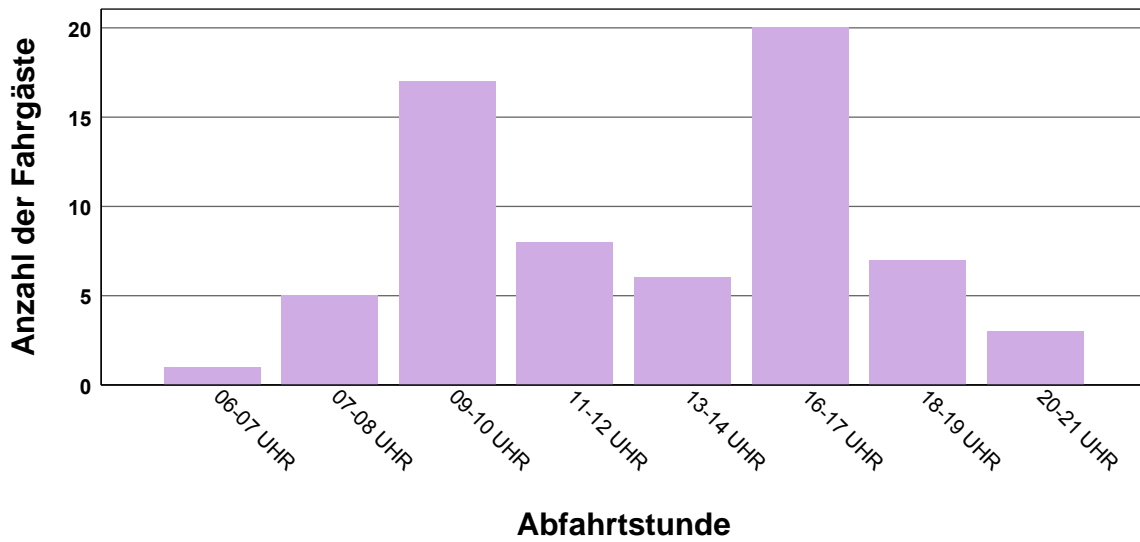
1.1. Fahrgastzahl pro Fahrt

Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
005	Vre->BB	06.16 Uhr	1	0,7%
008	Vre->Boh	06.42 Uhr	2	1,5%
009	Boh->BB	07.35 Uhr	5	3,7%
011	Boh->BB	09.35 Uhr	17	12,5%
012	BB->Boh	07.43 Uhr	3	2,2%
013	Boh->BB	11.35 Uhr	8	5,9%
014	BB->Boh	09.43 Uhr	14	10,3%
015	Boh->BB	13.35 Uhr	6	4,4%
018	BB->Boh	11.43 Uhr	16	11,8%
023	Boh->BB	16.35 Uhr	20	14,7%
024	BB->Boh	14.43 Uhr	11	8,1%
027	Boh->Gro	18.35 Uhr	7	5,1%
028	BB->Boh	16.43 Uhr	17	12,5%
031	Boh->Vre	20.35 Uhr	3	2,2%
032	BB->Boh	18.43 Uhr	6	4,4%
Anzahl der Fahrten/Wagen: 15			136	100,0%

Die durchschnittliche Besetzung pro Fahrt und Wagen beträgt: 9,7 Fahrgäste (einfacher Tageswert).

1.2 Tagesganglinie X80 (Samstag)

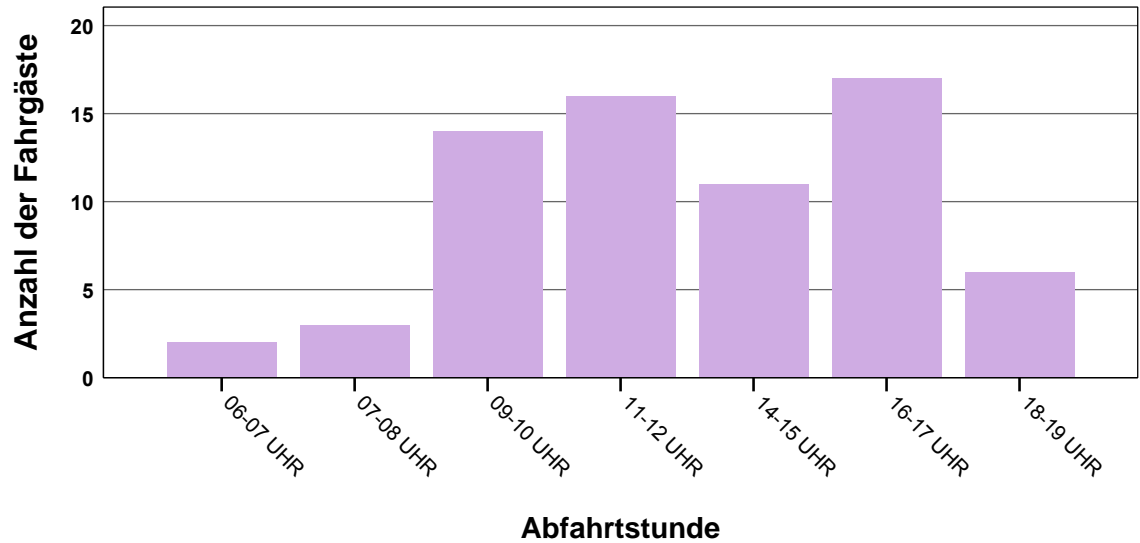
Richtung Bad Bentheim



RVM V607

1.3 Tagesganglinie X80 (Samstag)

Richtung Bocholt

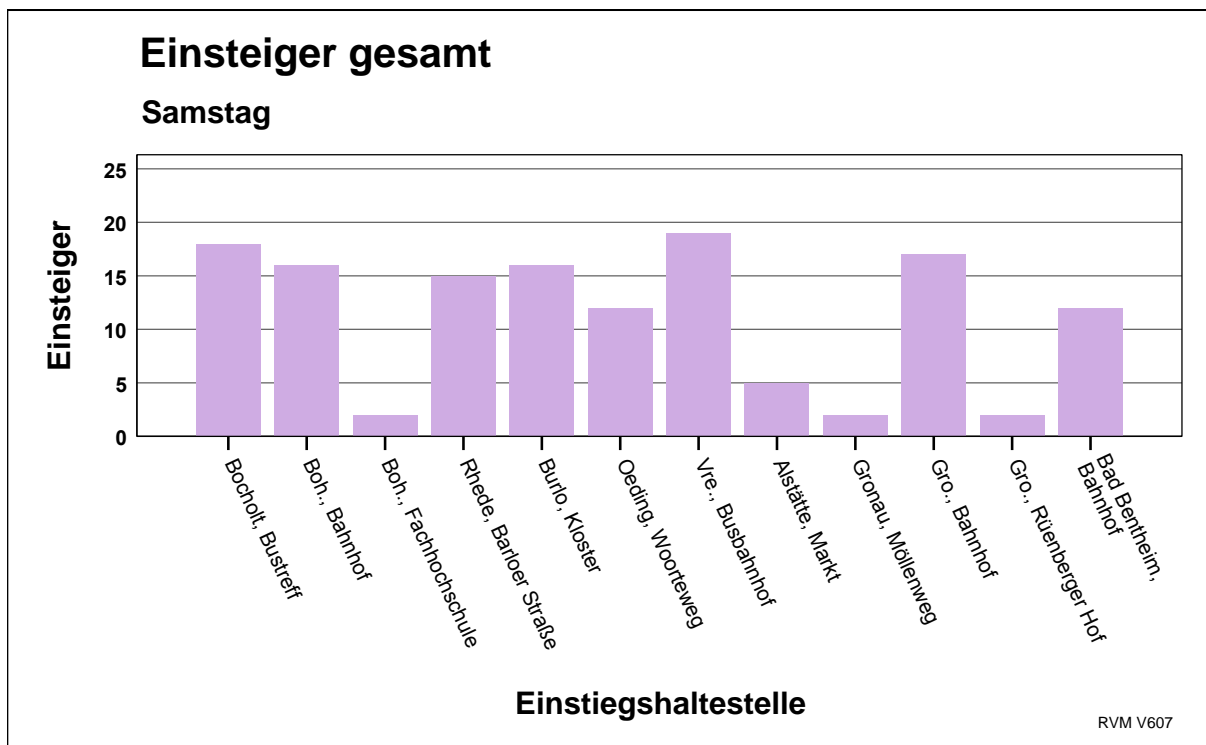


RVM V607

2. Frequentierung der Haltestellen

2.1. Einsteiger gesamt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	18	13,2%
Boh., Bahnhof	16	11,8%
Boh., Fachhochschule	2	1,5%
Rhede, Barloer Straße	15	11,0%
Burlo, Kloster	16	11,8%
Oeding, Woorteweg	12	8,8%
Vre., Busbahnhof	19	14,0%
Alstätte, Markt	5	3,7%
Gronau, Möllenweg	2	1,5%
Gro., Bahnhof	17	12,5%
Gro., Rünenberger Hof	2	1,5%
Bad Bentheim, Bahnhof	12	8,8%
Gesamt	136	100,0%



2.2. Einsteiger in Richtung Bad Bentheim

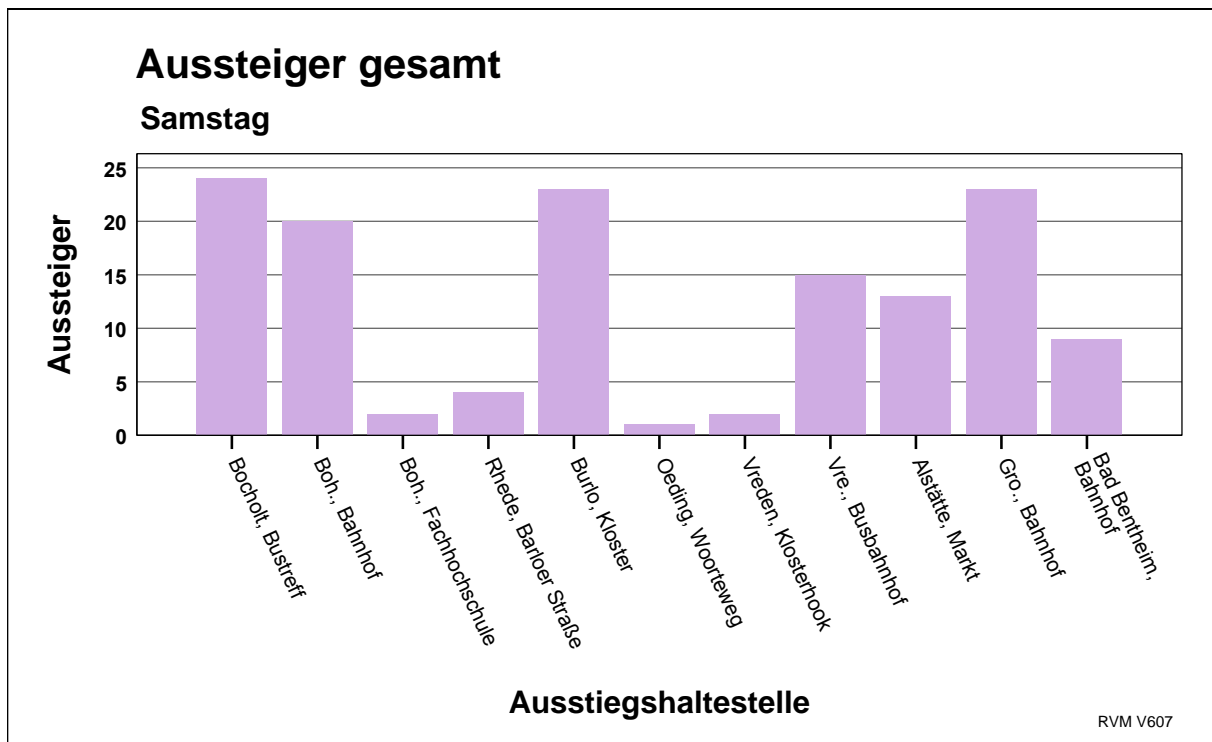
Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	18	26,9%
Boh., Bahnhof	16	23,9%
Boh., Fachhochschule	1	1,5%
Rhede, Barloer Straße	9	13,4%
Oeding, Woorteweg	2	3,0%
Vre., Busbahnhof	12	17,9%
Alstätte, Markt	4	6,0%
Gro., Bahnhof	4	6,0%
Gro., Rünenberger Hof	1	1,5%
Gesamt	67	100,0%

2.3. Einsteiger in Richtung Bocholt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Boh., Fachhochschule	1	1,4%
Rhede, Barloer Straße	6	8,7%
Burlo, Kloster	16	23,2%
Oeding, Woorteweg	10	14,5%
Vre., Busbahnhof	7	10,1%
Alstätte, Markt	1	1,4%
Gronau, Möllenweg	2	2,9%
Gro., Bahnhof	13	18,8%
Gro., Rünenberger Hof	1	1,4%
Bad Bentheim, Bahnhof	12	17,4%
Gesamt	69	100,0%

2.4. Aussteiger gesamt

Haltstelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	24	17,6%
Boh., Bahnhof	20	14,7%
Boh., Fachhochschule	2	1,5%
Rhede, Barloer Straße	4	2,9%
Burlo, Kloster	23	16,9%
Oeding, Woorteweg	1	0,7%
Vreden, Klosterhook	2	1,5%
Vre., Busbahnhof	15	11,0%
Alstätte, Markt	13	9,6%
Gro., Bahnhof	23	16,9%
Bad Bentheim, Bahnhof	9	6,6%
Gesamt	136	100,0%



2.5. Aussteiger in Richtung Bad Bentheim

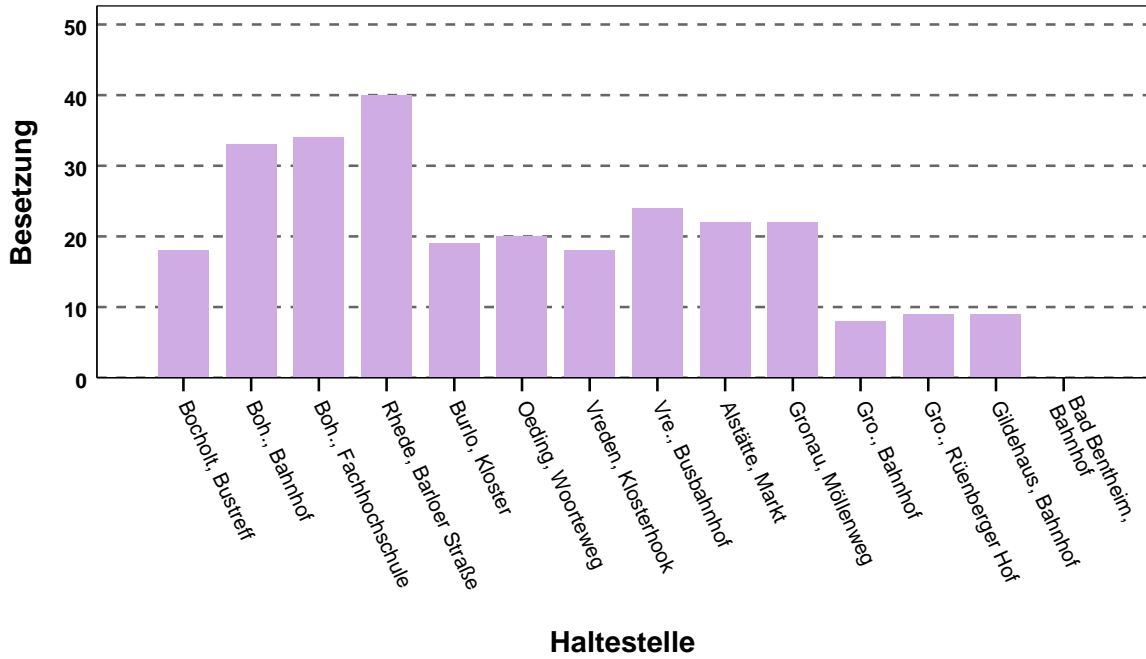
Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Boh., Bahnhof	1	1,5%
Rhede, Barloer Straße	3	4,5%
Burlo, Kloster	21	31,3%
Oeding, Woorteweg	1	1,5%
Vreden, Klosterhook	2	3,0%
Vre., Busbahnhof	6	9,0%
Alstätte, Markt	6	9,0%
Gro., Bahnhof	18	26,9%
Bad Bentheim, Bahnhof	9	13,4%
Gesamt	67	100,0%

2.6. Aussteiger in Richtung Bocholt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	24	34,8%
Boh., Bahnhof	19	27,5%
Boh., Fachhochschule	2	2,9%
Rhede, Barloer Straße	1	1,4%
Burlo, Kloster	2	2,9%
Vre., Busbahnhof	9	13,0%
Alstätte, Markt	7	10,1%
Gro., Bahnhof	5	7,2%
Gesamt	69	100,0%

2.7. Besetzung X80 (Samstag)

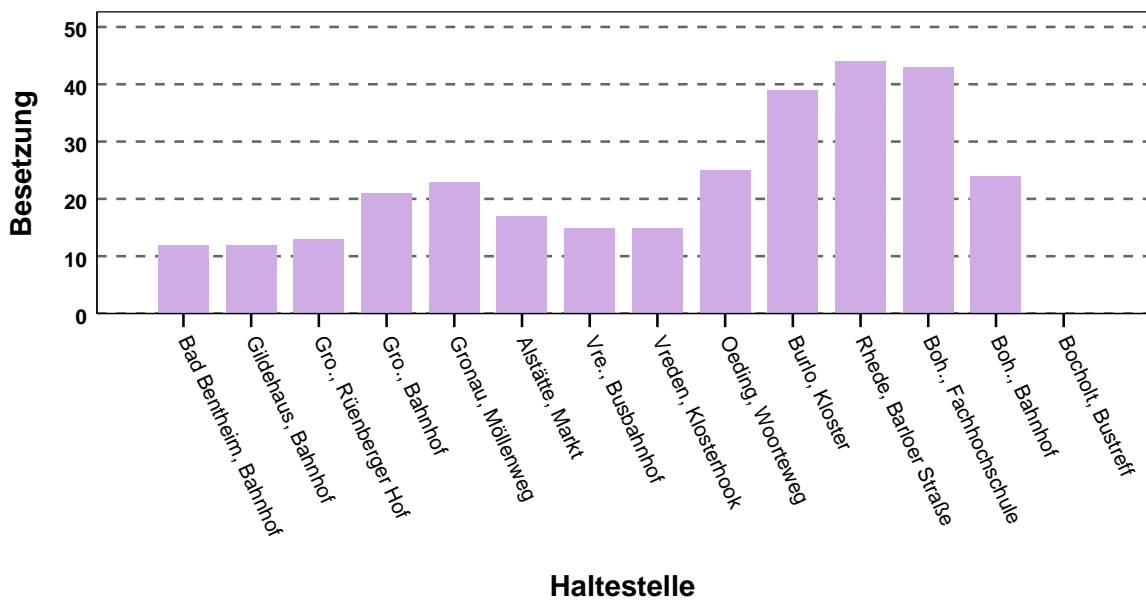
Fahrtrichtung Bad Bentheim



RVM V607

2.8. Besetzung X80 (Samstag)

Fahrtrichtung Bocholt



RVM V607

2.9. Umsteiger Gesamt

2.10. Umstieg bei Einstieg

Haltestelle	Stadtverkehr Bocholt	DB Ri. Enschede/MS	Bentheimer Eisenbahn	IC Berlin	Gesamt
Bocholt, Bustreff	3				3
Boh., Bahnhof	4				4
Gro., Bahnhof		2			2
Bad Bentheim, Bahnhof			2	2	4
Gesamt	Anzahl	7	2	2	13
	Prozent	53,8%	15,4%	15,4%	100,0%

2.11. Umstieg bei Ausstieg

Haltestelle	Stadtverkehr Bocholt	DB Ri. Wesel	R77 Heek/Ahaus	DB Ri. Enschede/MS	Bentheimer Eisenbahn	IC Berlin	Gesamt
Bocholt, Bustreff	1	2					3
Boh., Bahnhof	4	3					7
Gro., Bahnhof			1	8			9
Bad Bentheim, Bahnhof					1	1	2
Gesamt	Anzahl	5	5	1	8	1	21
	Prozent	23,8%	23,8%	4,8%	38,1%	4,8%	100,0%

3. Quelle - Ziel - Beziehungen

3.1. Quelle - Ziel - Beziehungen (haltestellenbezogen)

Einstiegshaltestelle	Ausstiegshaltestelle										Gesamt	
	Bocholt, Bustreff	Boh., Bahnhof	Boh., Fachhochschule	Rhede, Barloer Straße	Burlo, Kloster	Oeding, Woorteweg	Vreden, Klosterhook	Vre., Busbahnhof	Alstätte, Markt	Gro., Bahnhof		Bad Bentheim, Bahnhof
Bocholt, Bustreff		1		3	6	1		4	2		1	18
Boh., Bahnhof					10		1			5		16
Boh., Fachhochschule	1									1		2
Rhede, Barloer Straße	5	1			5		1			2	1	15
Burlo, Kloster	8	8										16
Oeding, Woorteweg	6	2	2					2				12
Vre., Busbahnhof	1	4		1	1				4	6	2	19
Alstätte, Markt	1									4		5
Gronau, Möllenweg		1						1				2
Gro., Bahnhof	2	2						3	6		4	17
Gro., Rünenberger Hof					1						1	2
Bad Bentheim, Bahnhof		1						5	1	5		12
Gesamt	24	20	2	4	23	1	2	15	13	23	9	136

3.2. Quelle - Ziel - Beziehungen (ortsteilbezogen)

Einstiegsort	Bocholt (01-03)	Rhede (04)	Burlo (05)	Oeding (06)	Vreden (07-08)	Alstätte (09)	Gronau (10-12)	Bad Bentheim (14)	Gesamt
Bocholt (01-03)	2	3	16	1	5	2	6	1	36
Rhede (04)	6		5		1		2	1	15
Burlo (05)	16								16
Oeding (06)	10				2				12
Vreden (07-08)	5	1	1			4	6	2	19
Alstätte (09)	1						4		5
Gronau (10-12)	5		1		4	6		5	21
Bad Bentheim (14)	1				5	1	5		12
Gesamt	46	4	23	1	17	13	23	9	136

4. Fahrkartenarten

Fahrkartenart	Beruf	Schule/Ausbildung	Versorgung	Freizeit	Gesamt	
					Anzahl	Prozent
EinzelTicket	3	1	2	21	27	19,9%
KinderTicket		1			1	0,7%
9 Uhr TagesTicket (1 Pers.)	2			7	9	6,6%
9 Uhr TagesTicket (5 Pers.)				15	15	11,0%
7-TageTicket			1	3	4	2,9%
30 TageTicket	1			4	5	3,7%
Abo		1	3	9	13	9,6%
9 Uhr Abo				1	1	0,7%
60plusAbo				2	2	1,5%
Schüler/Azubi MonatsTicket, Freiv.				2	2	1,5%
SchülerAbo Plus				2	2	1,5%
SchulwegMonatsTicket		1		7	8	5,9%
AzubiAbo Westfalen	2	3		7	12	8,8%
AnschlussTicket/FahrWeiterTicket Westfalen			3	3	6	4,4%
FunTicket		1	1	6	8	5,9%
FunAbo				5	5	3,7%
SemesterTicket (MS)				1	1	0,7%
SemesterTicket (NRW)		1		6	7	5,1%
Freifahrt	1			1	2	1,5%
Schwerbehinderte			1	5	6	4,4%
Gesamt	9	9	11	107	136	100,0%

5. Fahrtzweck

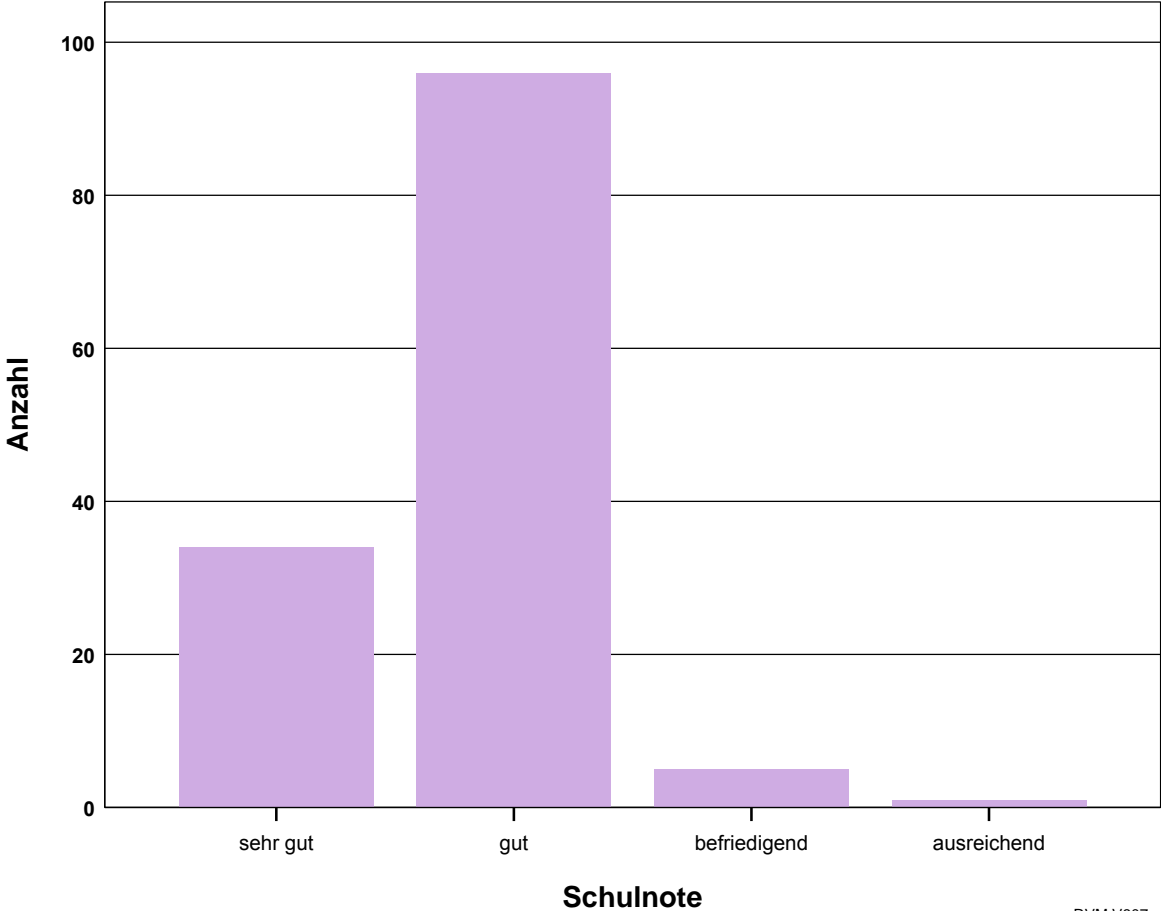
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Beruf	Schule/Ausbildung	Versorgung	Freizeit	Gesamt
005	Vre->BB	06.16 Uhr	1				1
008	Vre->Boh	06.42 Uhr	1	1			2
009	Boh->BB	07.35 Uhr		2		3	5
011	Boh->BB	09.35 Uhr			1	16	17
012	BB->Boh	07.43 Uhr	1			2	3
013	Boh->BB	11.35 Uhr			2	6	8
014	BB->Boh	09.43 Uhr		2		12	14
015	Boh->BB	13.35 Uhr	1			5	6
018	BB->Boh	11.43 Uhr	1	1	1	13	16
023	Boh->BB	16.35 Uhr	2	1	7	10	20
024	BB->Boh	14.43 Uhr	1	1		9	11
027	Boh->Gro	18.35 Uhr				7	7
028	BB->Boh	16.43 Uhr	1	1		15	17
031	Boh->Vre	20.35 Uhr				3	3
032	BB->Boh	18.43 Uhr				6	6
Gesamt	Anzahl		9	9	11	107	136
	Prozent		6,6%	6,6%	8,1%	78,7%	100,0%

6. Soziodemographische Daten

Alter	männlich	weiblich	Gesamt	
			Anzahl	Prozent
6 bis 14 Jahre	4	3	7	5,1%
15-30 Jahre	42	44	86	63,2%
31-40 Jahre	9	11	20	14,7%
41-50 Jahre	1	6	7	5,1%
51-60 Jahre	1	6	7	5,1%
über 60 Jahre	4	5	9	6,6%
Gesamt	61	75	136	100,0%

7. Schulnote

7.1 Schulnote (Samstag)



Der Mittelwert liegt bei 1,80; die Standardabweichung beläuft sich auf 0,53.

RVM V607

7.2. Schulnote nach Altersgruppe

Altersgruppe	Beurteilung				Gesamt	
	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend		
6 bis 14 Jahre		7			7	
15-30 Jahre	25	57	4		86	
31-40 Jahre	4	14	1	1	20	
41-50 Jahre	1	6			7	
51-60 Jahre	2	5			7	
über 60 Jahre	2	7			9	
Gesamt	Anzahl	34	96	5	1	136
	Prozent	25,0%	70,6%	3,7%	0,7%	100,0%

7.3. Schulnote nach Fahrtzweck

Fahrtzweck	Beurteilung				Gesamt	
	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend		
Beruf	3	6			9	
Schule/Ausbildung	3	6			9	
Versorgung		11			11	
Freizeit	28	73	5	1	107	
Gesamt	Anzahl	34	96	5	1	136
	Prozent	25,0%	70,6%	3,7%	0,7%	100,0%

8. Haltestellen

weitere Haltestellen	Häufigkeit	Prozent
nein	127	93,4
ja, und zwar ...	9	6,6
Gesamt	136	100,0

8.1 Haltestellenwünsche

weitere Haltestellen	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	127	93,4
Bei den Tonwerken	1	,7
Bocholt, Ev. Kirche	1	,7
Drilandsee	1	,7
Epe, Bahnhof	1	,7
Oeding, Alte Schule	2	1,5
Rhede, Gudulakirche	2	1,5
Vreden, Otten. Str.	1	,7
Gesamt	136	100,0

9. Anschlüsse

weitere Anschlüsse	Häufigkeit	Prozent
nein	136	100,0

9.1 Anschlusswünsche

weitere Anschlüsse	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	136	100,0

10. Fahrtenangebot

weitere Fahrten	Häufigkeit	Prozent
nein	127	93,4
ja, und zwar ...	9	6,6
Gesamt	136	100,0

10.1 Fahrtenwünsche

weitere Fahrten	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	127	93,4
20.43 Uhr	1	,7
21.15 Uhr	1	,7
30-Min-Takt	2	1,5
letzte Fahrt 5-6 Min später	1	,7
Stundentakt	4	2,9
Gesamt	136	100,0

11. Nutzung Leseservice

Leseservice	Häufigkeit	Prozent
ja, regelmäßig	1	,7
ja, gelegentlich	5	3,7
nein, kein Interesse	89	65,4
Service nicht bekannt	41	30,1
Gesamt	136	100,0