

# Nachfrageanalyse

Ergebnis der Fahrgastbefragung auf der Linie

## BaumwollExpress X80

Bocholt - Rhede - Burlo - Oeding - Vreden - Alstätte - Gronau - Bad Bentheim

März 2023

---

Auswertung: SONNTAG

---

1. Fahrgastzahlen
  - 1.1 Fahrgastzahl pro Fahrt
  - 1.2 Tagesganglinie Richtung Bad Bentheim
  - 1.3 Tagesganglinie Richtung Bocholt
2. Frequentierung der Haltestellen
  - 2.1 Einsteiger gesamt
  - 2.2 Einsteiger Richtung Bad Bentheim
  - 2.3 Einsteiger Richtung Bocholt
  - 2.4 Aussteiger gesamt
  - 2.5 Aussteiger Richtung Bad Bentheim
  - 2.6 Aussteiger Richtung Bocholt
  - 2.7 Besetzung Richtung Bad Bentheim
  - 2.8 Besetzung Richtung Bocholt
  - 2.9 Umsteiger gesamt
  - 2.10 Umsteiger bei Einstieg
  - 2.11 Umsteiger bei Ausstieg
3. Quelle-Ziel-Beziehungen
  - 3.1 Quelle-Ziel-Beziehungen (haltstellenbezogen)
  - 3.2 Quelle-Ziel-Beziehungen (ortsteilbezogen)
4. Fahrkartenart
5. Fahrtzweck
6. Soziodemographische Daten
7. Schulnote
  - 7.1 Schulnote
  - 7.2 Schulnote nach Altersgruppe
  - 7.3 Schulnote nach Fahrtzweck
8. Haltestellen
  - 8.1 Haltestellenwünsche
9. Anschlüsse
  - 9.1 Anschlusswünsche
10. Fahrtenangebot
  - 10.1 Fahrtenwünsche
11. Leseservice sharemagazines

---

Die Fahrgastbefragung wurde an einem Sonntag durchgeführt.

Jede Fahrt wurde einfach erfasst.

**Das Ergebnis entspricht somit dem einfachen Tageswert.**

# 1. Fahrgastzahlen

## 1.1. Fahrgastzahl pro Fahrt

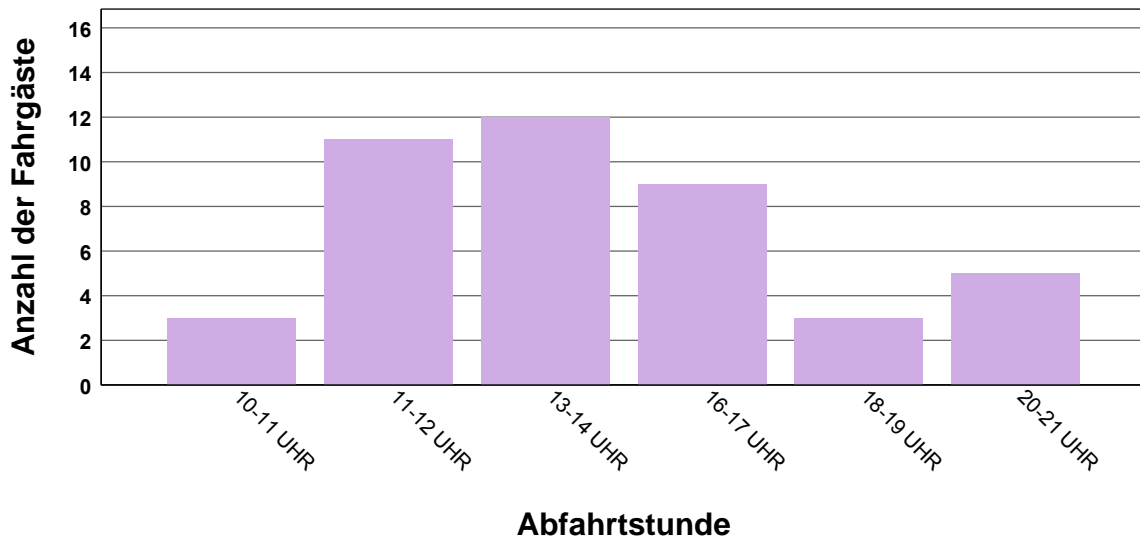
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
011	Vre->BB	10.26 Uhr	3	3,4%
013	Boh->BB	11.35 Uhr	11	12,5%
015	Boh->BB	13.35 Uhr	12	13,6%
018	BB->Boh	11.43 Uhr	13	14,8%
023	Boh->BB	16.35 Uhr	9	10,2%
024	BB->Boh	14.43 Uhr	8	9,1%
027	Boh->BB	18.35 Uhr	3	3,4%
028	BB->Boh	16.43 Uhr	17	19,3%
031	Boh->Vre	20.35 Uhr	5	5,7%
032	BB->Boh	18.43 Uhr	7	8,0%
Anzahl der Fahrten/Wagen: 10			88	100,0%

Die durchschnittliche Besetzung pro Fahrt und Wagen beträgt: 8,8 Fahrgäste (einfacher Tageswert).

Bei der Fahrt 14 (=10.42 Uhr Vre->Boh) wurden keine Fahrgäste gezählt.

## 1.2 Tagesganglinie X80 (Sonntag)

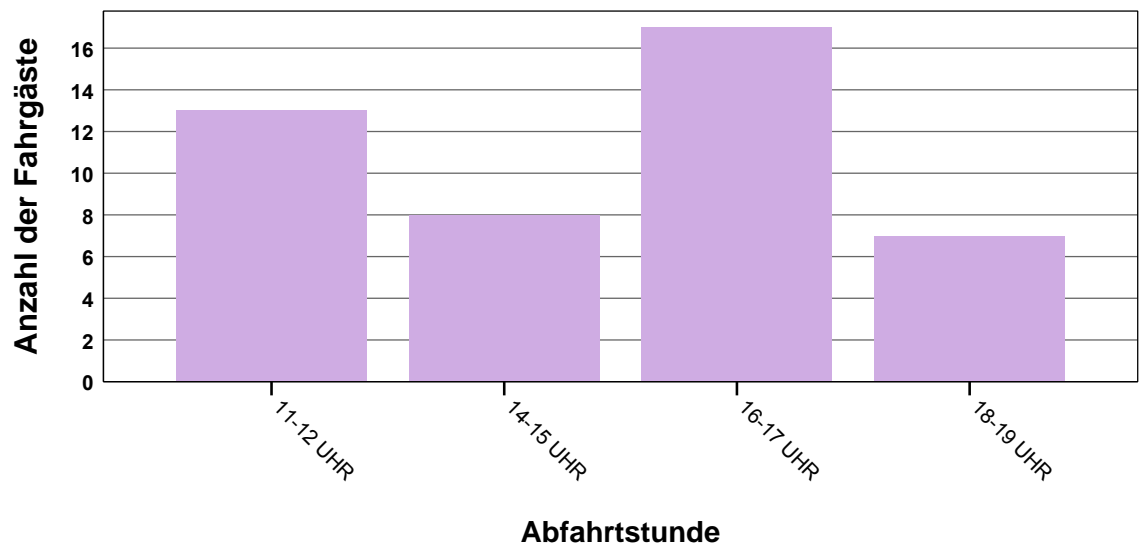
Richtung Bad Bentheim



RVM V607

## 1.3 Tagesganglinie X80 (Sonntag)

Richtung Bocholt

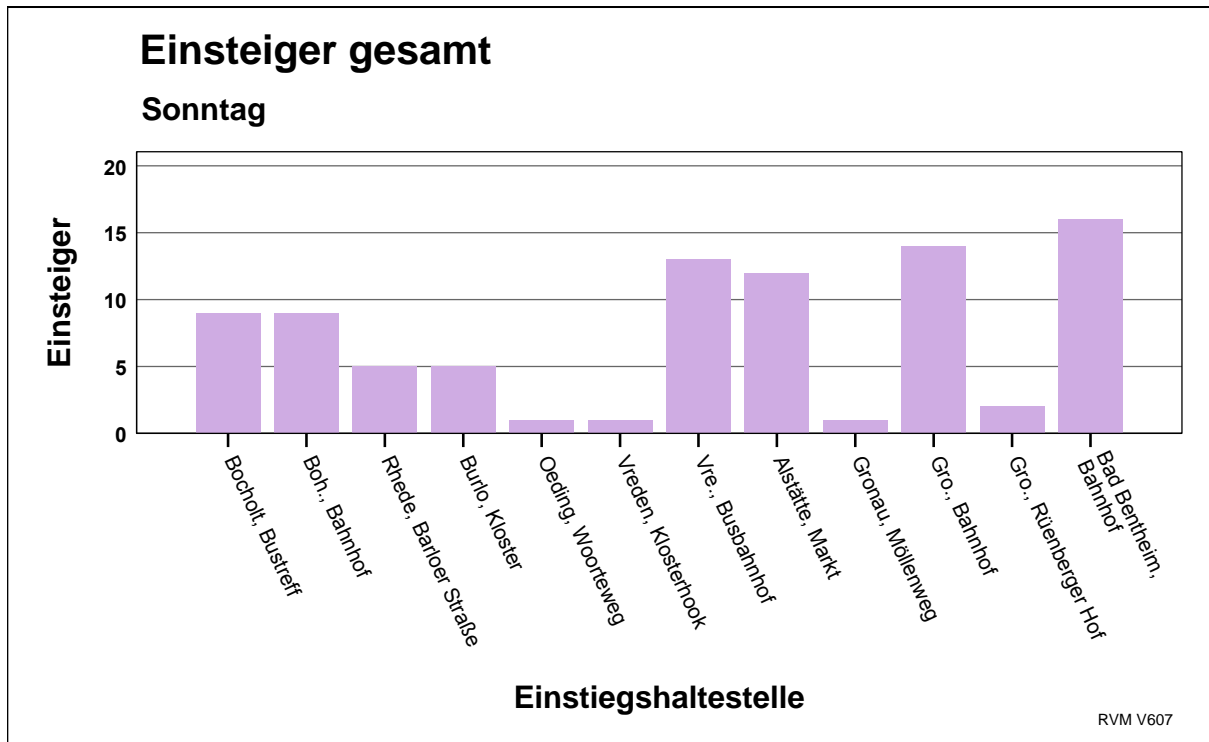


RVM V607

## 2. Frequentierung der Haltestellen

### 2.1. Einsteiger gesamt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	9	10,2%
Boh., Bahnhof	9	10,2%
Rhede, Barloer Straße	5	5,7%
Burlo, Kloster	5	5,7%
Oeding, Woortweg	1	1,1%
Vreden, Klosterhook	1	1,1%
Vre., Busbahnhof	13	14,8%
Alstätte, Markt	12	13,6%
Gronau, Möllenweg	1	1,1%
Gro., Bahnhof	14	15,9%
Gro., Rünenberger Hof	2	2,3%
Bad Bentheim, Bahnhof	16	18,2%
Gesamt	88	100,0%



## 2.2. Einsteiger in Richtung Bad Bentheim

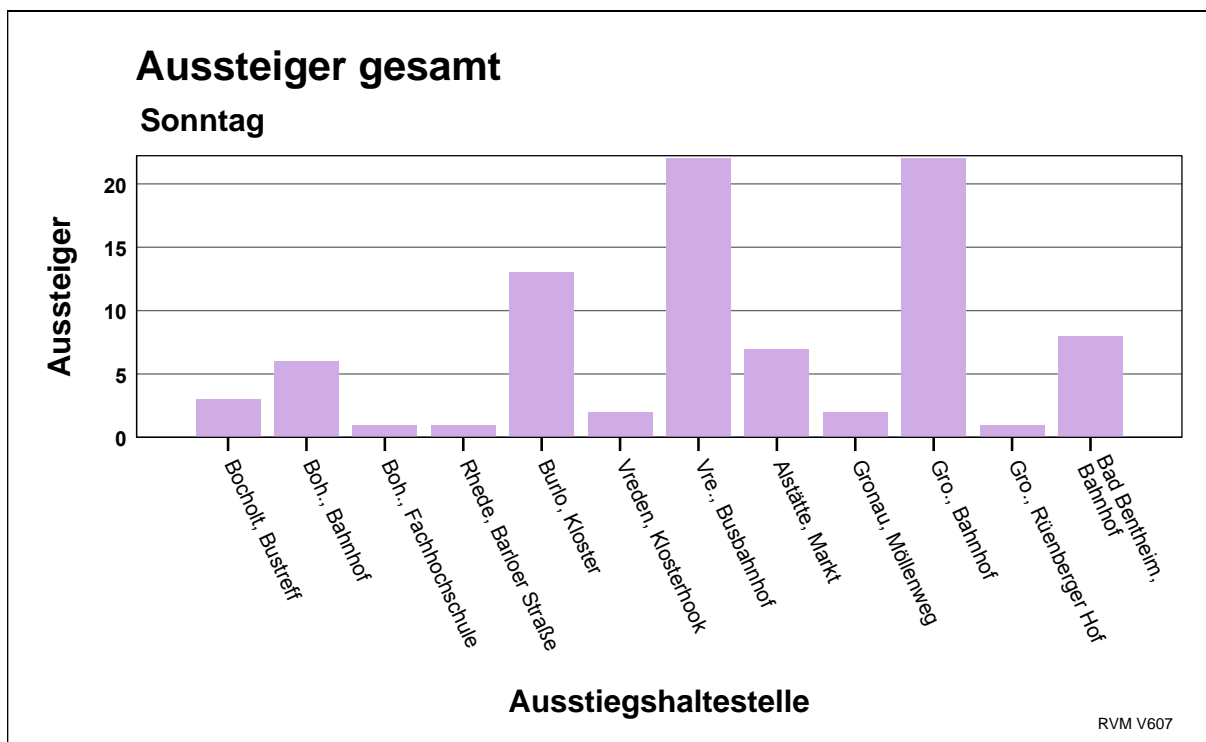
Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	9	20,9%
Boh., Bahnhof	9	20,9%
Rhede, Barloer Straße	4	9,3%
Burlo, Kloster	2	4,7%
Vreden, Klosterhook	1	2,3%
Vre., Busbahnhof	10	23,3%
Alstätte, Markt	7	16,3%
Gro., Bahnhof	1	2,3%
Gesamt	43	100,0%

## 2.3. Einsteiger in Richtung Bocholt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Rhede, Barloer Straße	1	2,2%
Burlo, Kloster	3	6,7%
Oeding, Woorteweg	1	2,2%
Vre., Busbahnhof	3	6,7%
Alstätte, Markt	5	11,1%
Gronau, Möllenweg	1	2,2%
Gro., Bahnhof	13	28,9%
Gro., Rünenberger Hof	2	4,4%
Bad Bentheim, Bahnhof	16	35,6%
Gesamt	45	100,0%

## 2.4. Aussteiger gesamt

Haltstelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	3	3,4%
Boh., Bahnhof	6	6,8%
Boh., Fachhochschule	1	1,1%
Rhede, Barloer Straße	1	1,1%
Burlo, Kloster	13	14,8%
Vreden, Klosterhook	2	2,3%
Vre., Busbahnhof	22	25,0%
Alstätte, Markt	7	8,0%
Gronau, Möllenweg	2	2,3%
Gro., Bahnhof	22	25,0%
Gro., Rünenberger Hof	1	1,1%
Bad Bentheim, Bahnhof	8	9,1%
Gesamt	88	100,0%



## 2.5. Aussteiger in Richtung Bad Bentheim

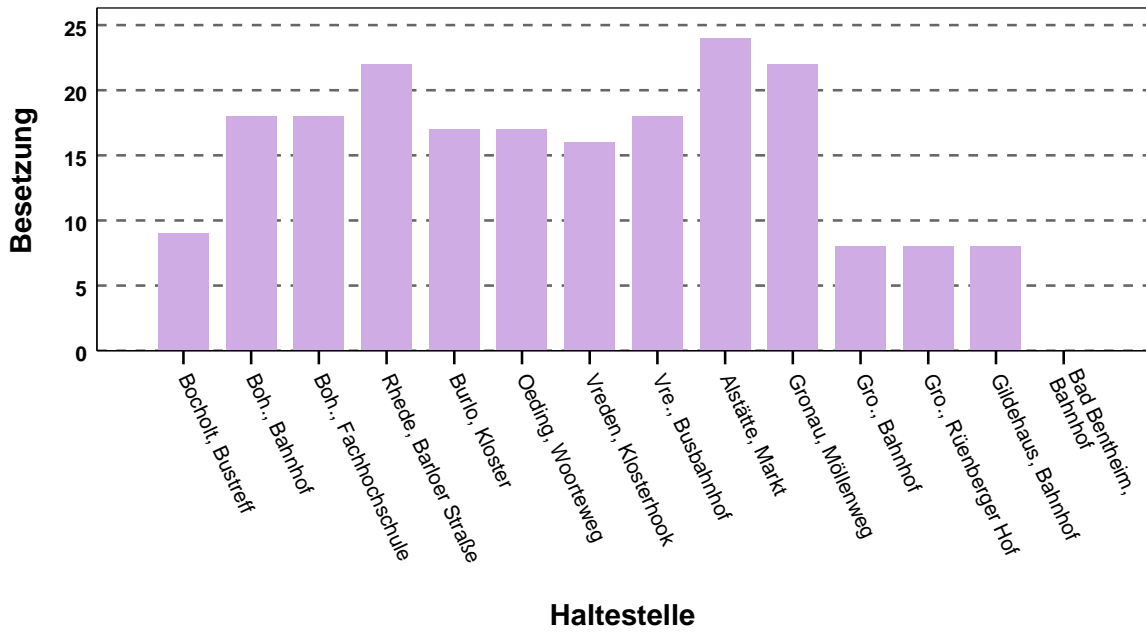
Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Burlo, Kloster	7	16,3%
Vreden, Klosterhook	2	4,7%
Vre., Busbahnhof	8	18,6%
Alstätte, Markt	1	2,3%
Gronau, Möllenweg	2	4,7%
Gro., Bahnhof	15	34,9%
Bad Bentheim, Bahnhof	8	18,6%
Gesamt	43	100,0%

## 2.6. Aussteiger in Richtung Bocholt

Haltestelle	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
Bocholt, Bustreff	3	6,7%
Boh., Bahnhof	6	13,3%
Boh., Fachhochschule	1	2,2%
Rhede, Barloer Straße	1	2,2%
Burlo, Kloster	6	13,3%
Vre., Busbahnhof	14	31,1%
Alstätte, Markt	6	13,3%
Gro., Bahnhof	7	15,6%
Gro., Rünenberger Hof	1	2,2%
Gesamt	45	100,0%

## 2.7. Besetzung X80 (Sonntag)

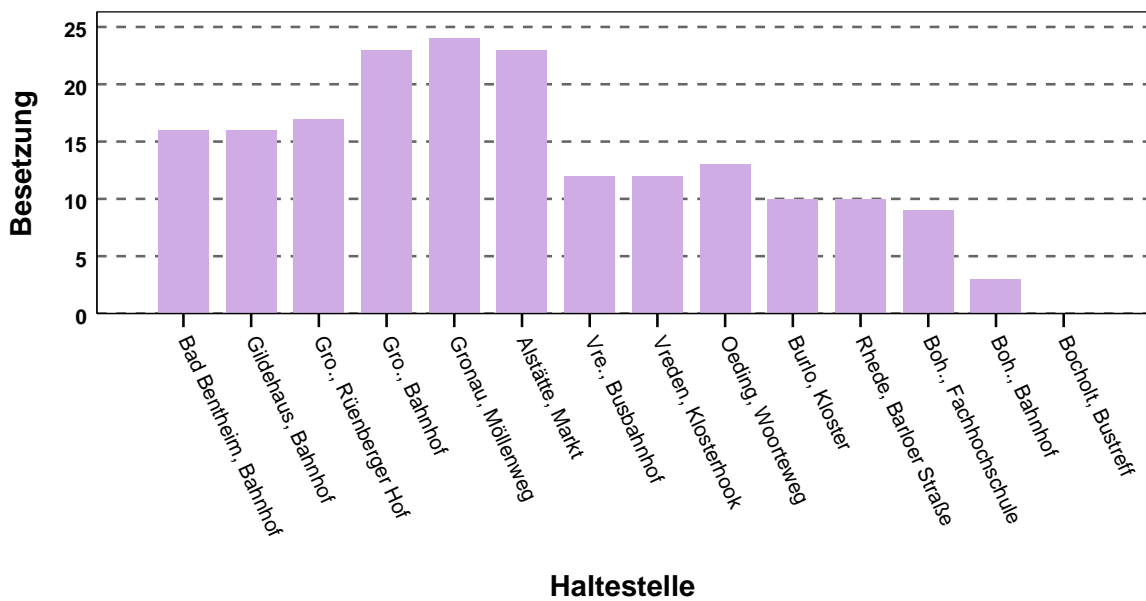
### Fahrtrichtung Bad Bentheim



RVM V607

## 2.8. Besetzung X80 (Sonntag)

### Fahrtrichtung Bochoft



RVM V607



## 2.9. Umsteiger Gesamt

### 2.10. Umstieg bei Einstieg

Haltestelle	DB Ri. Wesel	IC Berlin	Gesamt
Boh., Bahnhof	1		1
Bad Bentheim, Bahnhof		1	1
Gesamt	1	1	2
	50,0%	50,0%	100,0%

### 2.11. Umstieg bei Ausstieg

Haltestelle	S75 Borken/Münster	DB Ri. Enschede/MS	IC Berlin	Gesamt
Bocholt, Bustreff	1			1
Gro., Bahnhof		6		6
Bad Bentheim, Bahnhof			7	7
Gesamt	1	6	7	14
	7,1%	42,9%	50,0%	100,0%

### 3. Quelle - Ziel - Beziehungen

#### 3.1. Quelle - Ziel - Beziehungen (haltestellenbezogen)

Einstiegshaltestelle	Ausstiegshaltestelle											Gesamt	
	Bocholt, Bustreff	Boh., Bahnhof	Boh., Fachhochschule	Rhede, Barloer Straße	Burlo, Kloster	Vreden, Klosterhook	Vre., Busbahnhof	Alstätte, Markt	Gronau, Möllenweg	Gro., Bahnhof	Gro., Rünenberger Hof		Bad Bentheim, Bahnhof
Bocholt, Bustreff					1	1	6			1			9
Boh., Bahnhof					6		1			2			9
Rhede, Barloer Straße		1				1				1		2	5
Burlo, Kloster		2	1				1			1			5
Oeding, Woorteweg	1												1
Vreden, Klosterhook									1				1
Vre., Busbahnhof	2				1			1		4		5	13
Alstätte, Markt					5				1	6			12
Gronau, Möllenweg							1						1
Gro., Bahnhof		2		1			6	4				1	14
Gro., Rünenberger Hof								2					2
Bad Bentheim, Bahnhof		1					7			7	1		16
Gesamt	3	6	1	1	13	2	22	7	2	22	1	8	88

### 3.2. Quelle - Ziel - Beziehungen (ortsteilbezogen)

Einstiegsort	Bocholt (01-03)	Rhede (04)	Burlo (05)	Vreden (07-08)	Alstätte (09)	Gronau (10-12)	Bad Bentheim (14)	Gesamt
Bocholt (01-03)			7	8		3		18
Rhede (04)	1			1		1	2	5
Burlo (05)	3			1		1		5
Oeding (06)	1							1
Vreden (07-08)	2		1		1	5	5	14
Alstätte (09)			5			7		12
Gronau (10-12)	2	1		7	6		1	17
Bad Bentheim (14)	1			7		8		16
Gesamt	10	1	13	24	7	25	8	88

### 4. Fahrkartenarten

Fahrkartenart	Beruf	Schule/Ausbildung	Versorgung	Freizeit	Gesamt	
					Anzahl	Prozent
EinzelTicket	4		1	22	27	30,7%
KinderTicket				9	9	10,2%
4erTicket	1			1	2	2,3%
9 Uhr TagesTicket (1 Pers.)				7	7	8,0%
9 Uhr TagesTicket (5 Pers.)				8	8	9,1%
30 TageTicket	2			2	4	4,5%
Abo				2	2	2,3%
30 TageTicket 9 Uhr	1				1	1,1%
9 Uhr Abo				1	1	1,1%
60plusAbo				1	1	1,1%
SchulwegMonatsTicket				6	6	6,8%
AzubiAbo Westfalen	2			6	8	9,1%
AnschlussTicket/FahrWeiterTicket Westfalen				1	1	1,1%
FunTicket				5	5	5,7%
FlashTicket plus				1	1	1,1%
SemesterTicket (NRW)		1		1	2	2,3%
Schwerbehinderte				2	2	2,3%
eezy.nrw				1	1	1,1%
Gesamt	10	1	1	76	88	100,0%

## 5. Fahrtzweck

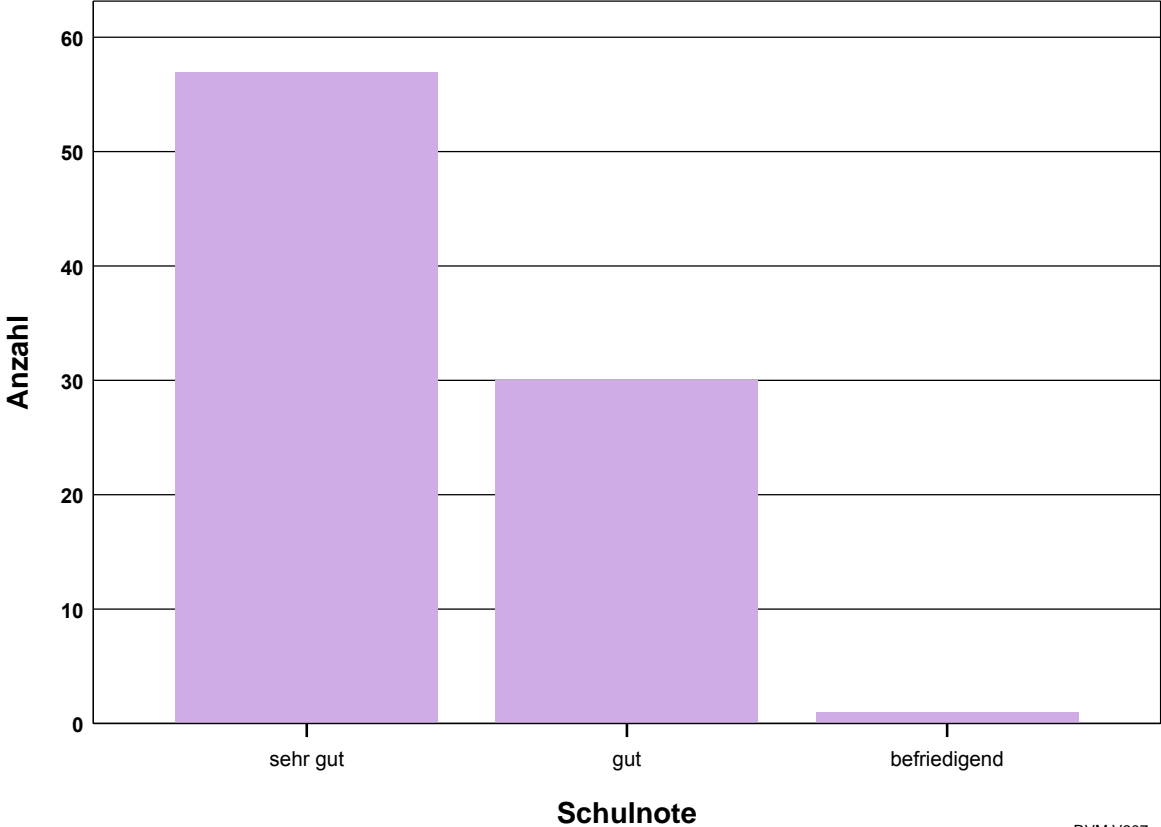
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Beruf	Schule/Ausbildung	Versorgung	Freizeit	Gesamt
011	Vre->BB	10.26 Uhr				3	3
013	Boh->BB	11.35 Uhr	1			10	11
015	Boh->BB	13.35 Uhr	2			10	12
018	BB->Boh	11.43 Uhr				13	13
023	Boh->BB	16.35 Uhr	1			8	9
024	BB->Boh	14.43 Uhr				8	8
027	Boh->BB	18.35 Uhr				3	3
028	BB->Boh	16.43 Uhr	2	1		14	17
031	Boh->Vre	20.35 Uhr	2			3	5
032	BB->Boh	18.43 Uhr	2		1	4	7
Gesamt	Anzahl		10	1	1	76	88
	Prozent		11,4%	1,1%	1,1%	86,4%	100,0%

## 6. Soziodemographische Daten

Alter	männlich	weiblich	Gesamt	
			Anzahl	Prozent
6 bis 14 Jahre	3	6	9	10,2%
15-30 Jahre	26	17	43	48,9%
31-40 Jahre	8	8	16	18,2%
41-50 Jahre	1	3	4	4,5%
51-60 Jahre		3	3	3,4%
über 60 Jahre	9	4	13	14,8%
Gesamt	47	41	88	100,0%

# 7. Schulnote

## 7.1 Schulnote (Sonntag)



Der Mittelwert liegt bei 1,36; die Standardabweichung beläuft sich auf 0,51.

RVM V607

## 7.2. Schulnote nach Altersgruppe

Altersgruppe	Beurteilung			Gesamt	
	sehr gut	gut	befriedigend		
6 bis 14 Jahre	7	2		9	
15-30 Jahre	31	11	1	43	
31-40 Jahre	7	9		16	
41-50 Jahre	4			4	
51-60 Jahre	2	1		3	
über 60 Jahre	6	7		13	
Gesamt	Anzahl	57	30	1	88
	Prozent	64,8%	34,1%	1,1%	100,0%

## 7.3. Schulnote nach Fahrtzweck

Fahrtzweck	Beurteilung			Gesamt	
	sehr gut	gut	befriedigend		
Beruf	3	6	1	10	
Schule/Ausbildung		1		1	
Versorgung	1			1	
Freizeit	53	23		76	
Gesamt	Anzahl	57	30	1	88
	Prozent	64,8%	34,1%	1,1%	100,0%

## 8. Haltestellen

weitere Haltestellen	Häufigkeit	Prozent
nein	81	92,0
ja, und zwar ...	7	8,0
Gesamt	88	100,0

### 8.1 Haltestellenwünsche

weitere Haltestellen	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	81	92,0
Borken und Gescher	1	1,1
Vreden, Berkelsee	1	1,1
Vreden, Opel Degener	4	4,5
Weseke	1	1,1
Gesamt	88	100,0

## 9. Anschlüsse

weitere Anschlüsse	Häufigkeit	Prozent
nein	86	97,7
ja, und zwar ...	2	2,3
Gesamt	88	100,0

### 9.1 Anschlusswünsche

weitere Anschlüsse	Häufigkeit	Prozent
keine Wünsche	86	97,7
RB64	1	1,1
Zug nach Wesel	1	1,1
Gesamt	88	100,0

## 10. Fahrtenangebot

weitere Fahrten	Häufigkeit	Prozent
nein	80	90,9
ja, und zwar ...	8	9,1
Gesamt	88	100,0



## 10.1 Fahrtenwünsche

<b>weitere Fahrten</b>	<b>Häufigkeit</b>	<b>Prozent</b>
keine Wünsche	80	90,9
früher ab Vreden	1	1,1
frühere/spätere Fahrt	1	1,1
Sa und So mehr Fahrten	1	1,1
Schicht Schmitz	1	1,1
Studentakt	4	4,5
Gesamt	88	100,0

## 11. Leseservice

<b>Nutzung Leseservice</b>	<b>Häufigkeit</b>	<b>Prozent</b>
ja, gelegentlich	6	6,8
nein, kein Interesse	40	45,5
Service nicht bekannt	42	47,7
Gesamt	88	100,0