

rechtsstaatlich · bürgerorientiert · professionell



Direktion Verkehr / 04. Sept. 2023

Verkehrsunfallentwicklung 2022 im Kreis Borken

Verkehrsunfallstatistik 2022

286

737 Verkehrstote in den Niederlanden

451 Verkehrstote in NRW

Dramatischer Anstieg von Todesfällen unter den älteren Radfahrern (75+) in NL - um 60 %

Verkehrsunfallstatistik 2022

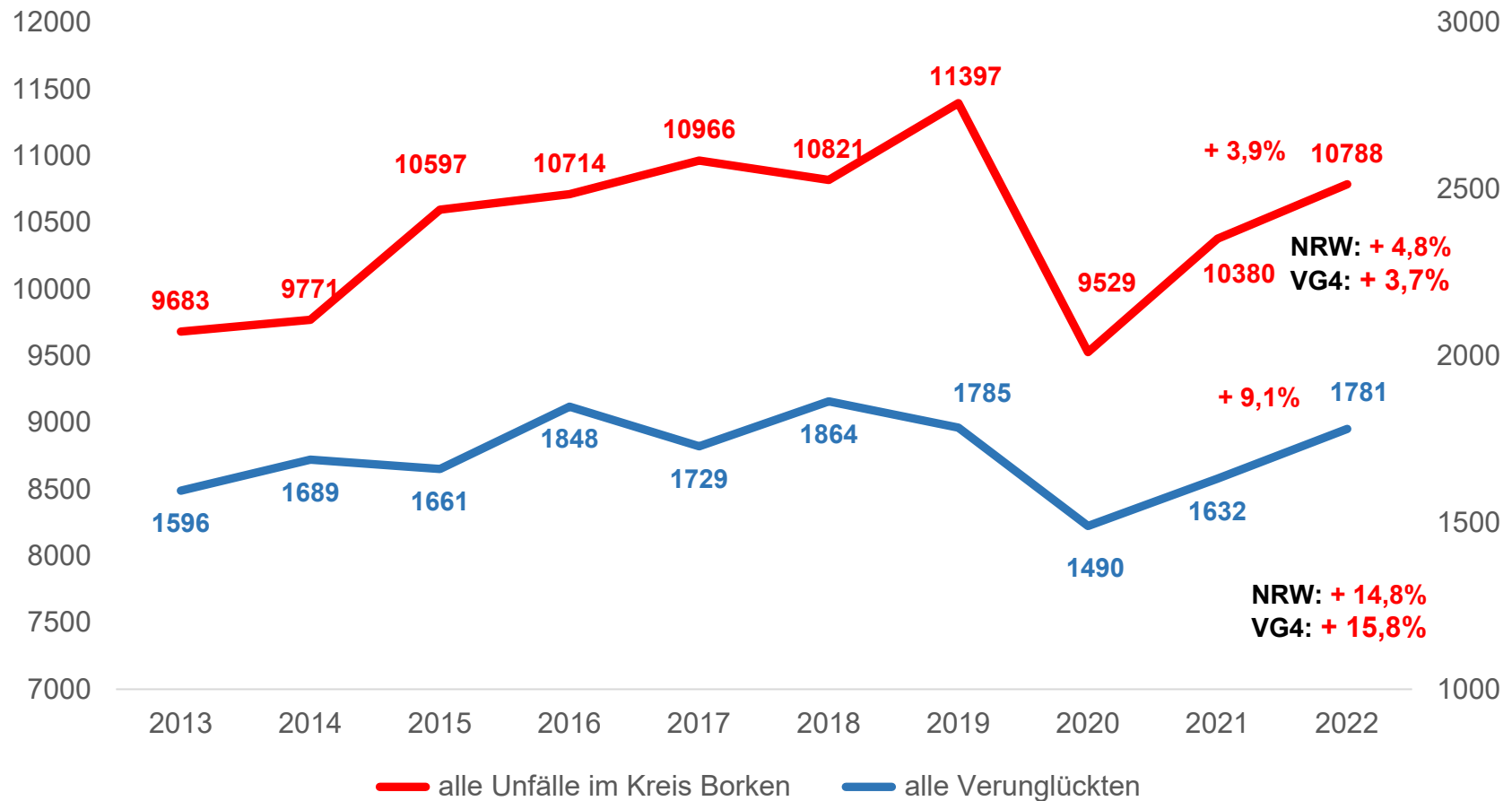
Unfallzahlen unter Vorpandemieniveau

Keine Pkw/Lkw-Nutzer tödlich verunglückt, aber
Steigerung der tödlich verunglückten
Pedelecfahrenden

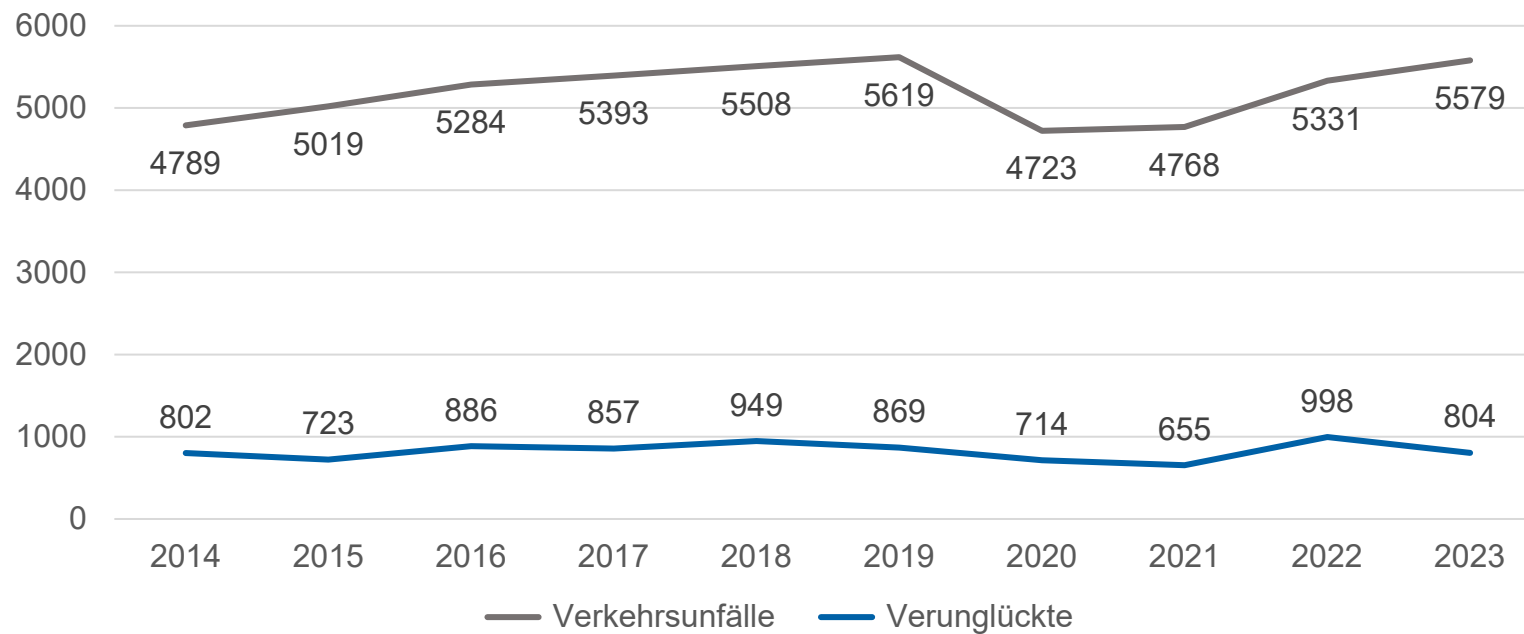
Deutlich weniger verunglückte Kinder

71,6 % der Verkehrsunfallfluchten mit Personen-
schaden wurden aufgeklärt

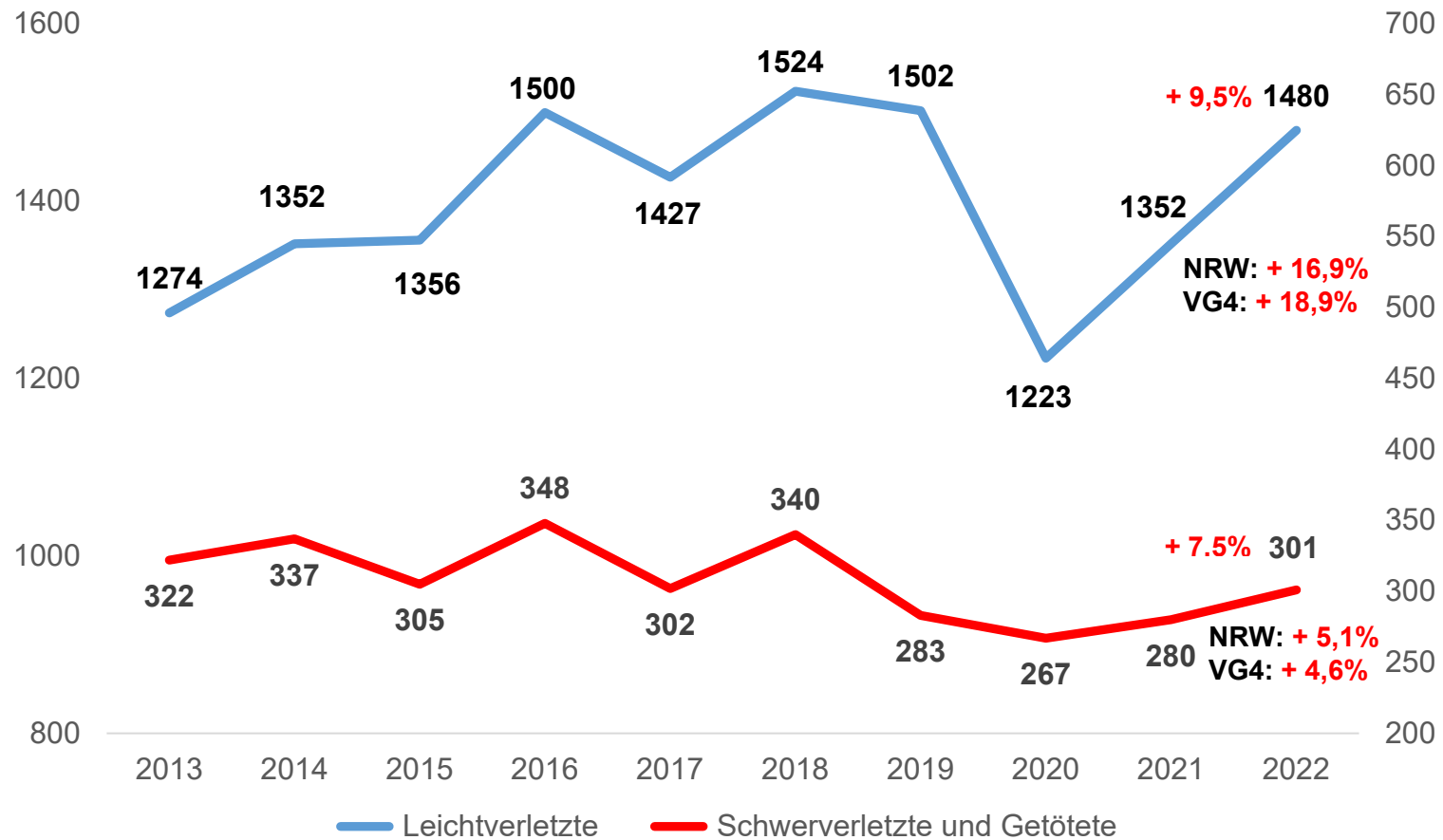
Verkehrsunfallentwicklung

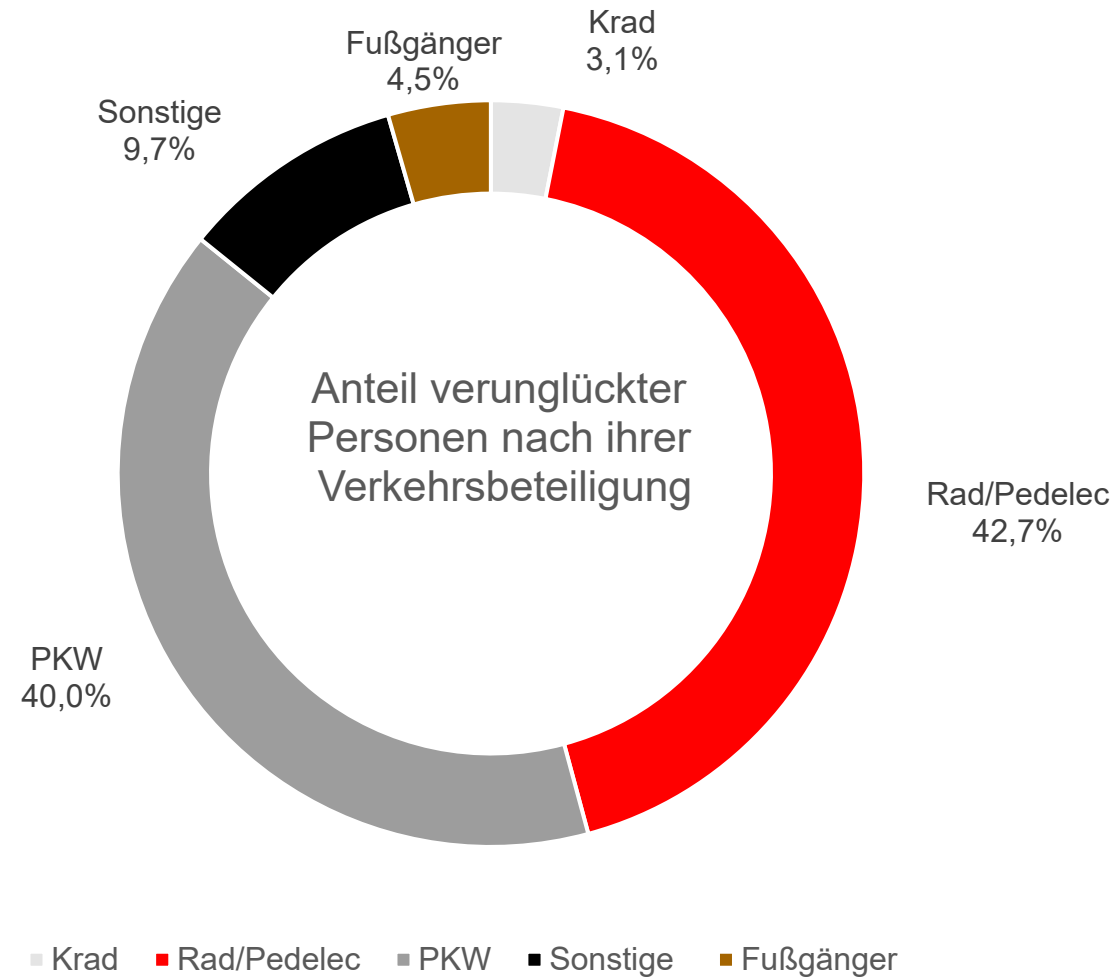


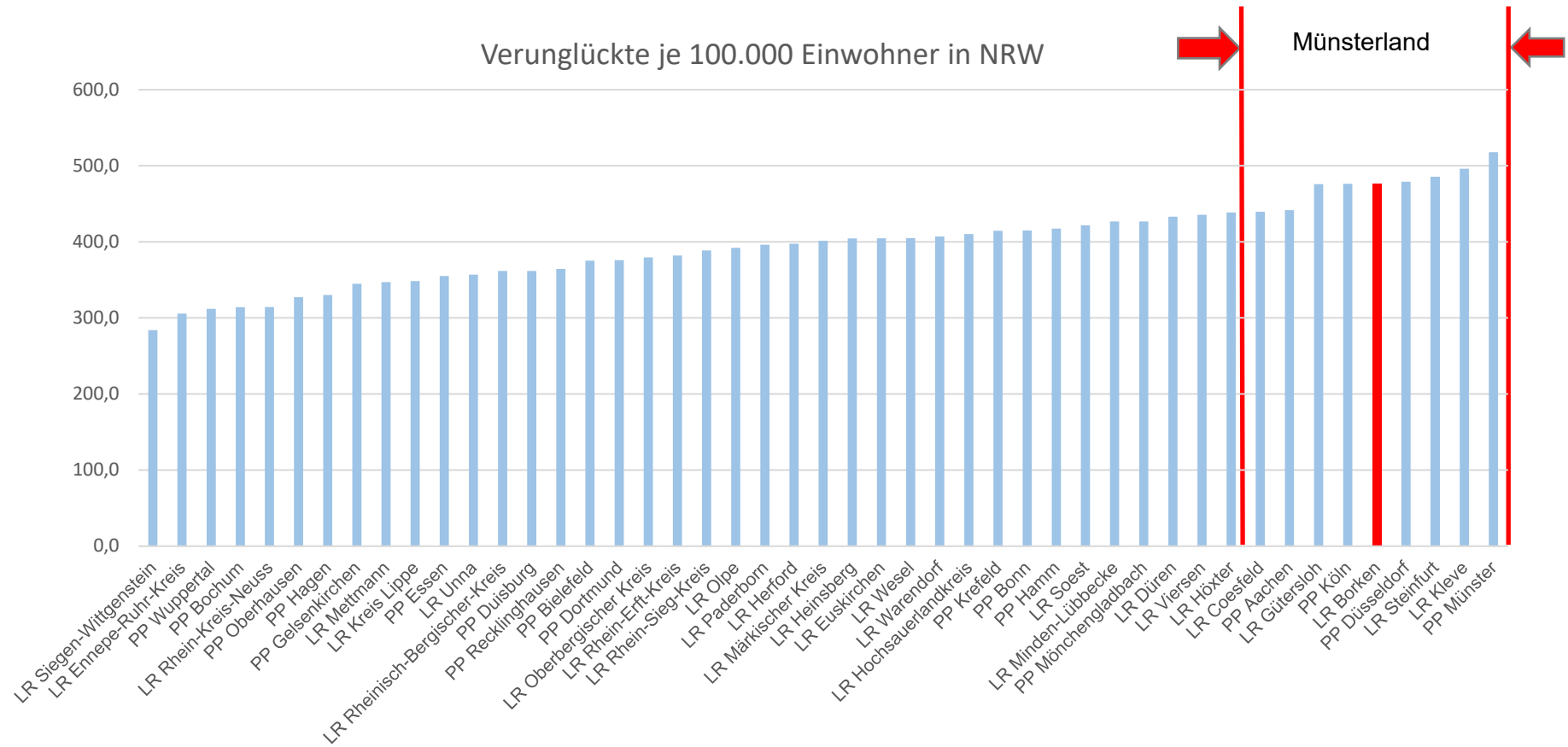
Unfallentwicklung Januar – Juni / 1. Hj. 2023



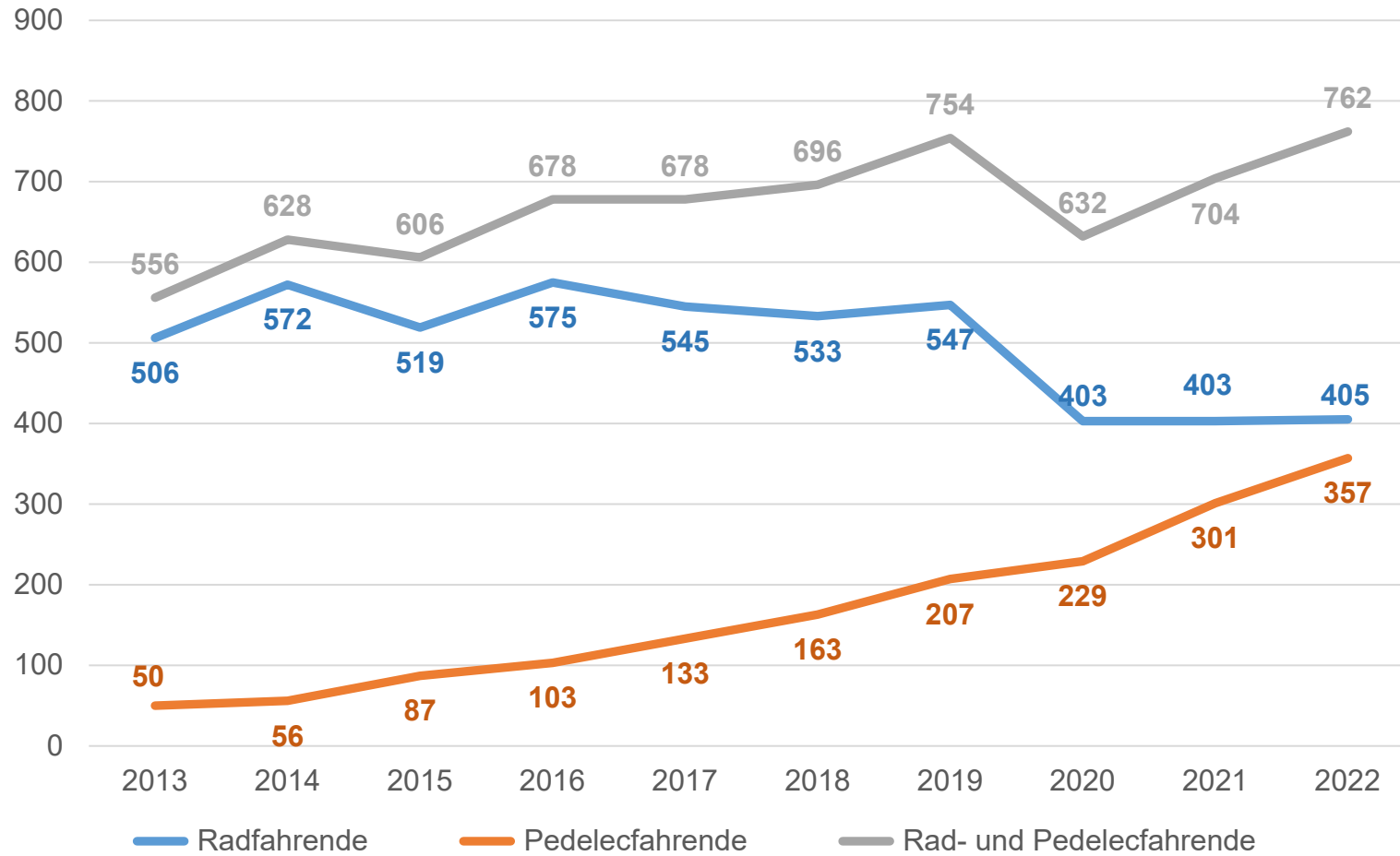
"Schwere Folgen" vs. "Leichte Folgen"



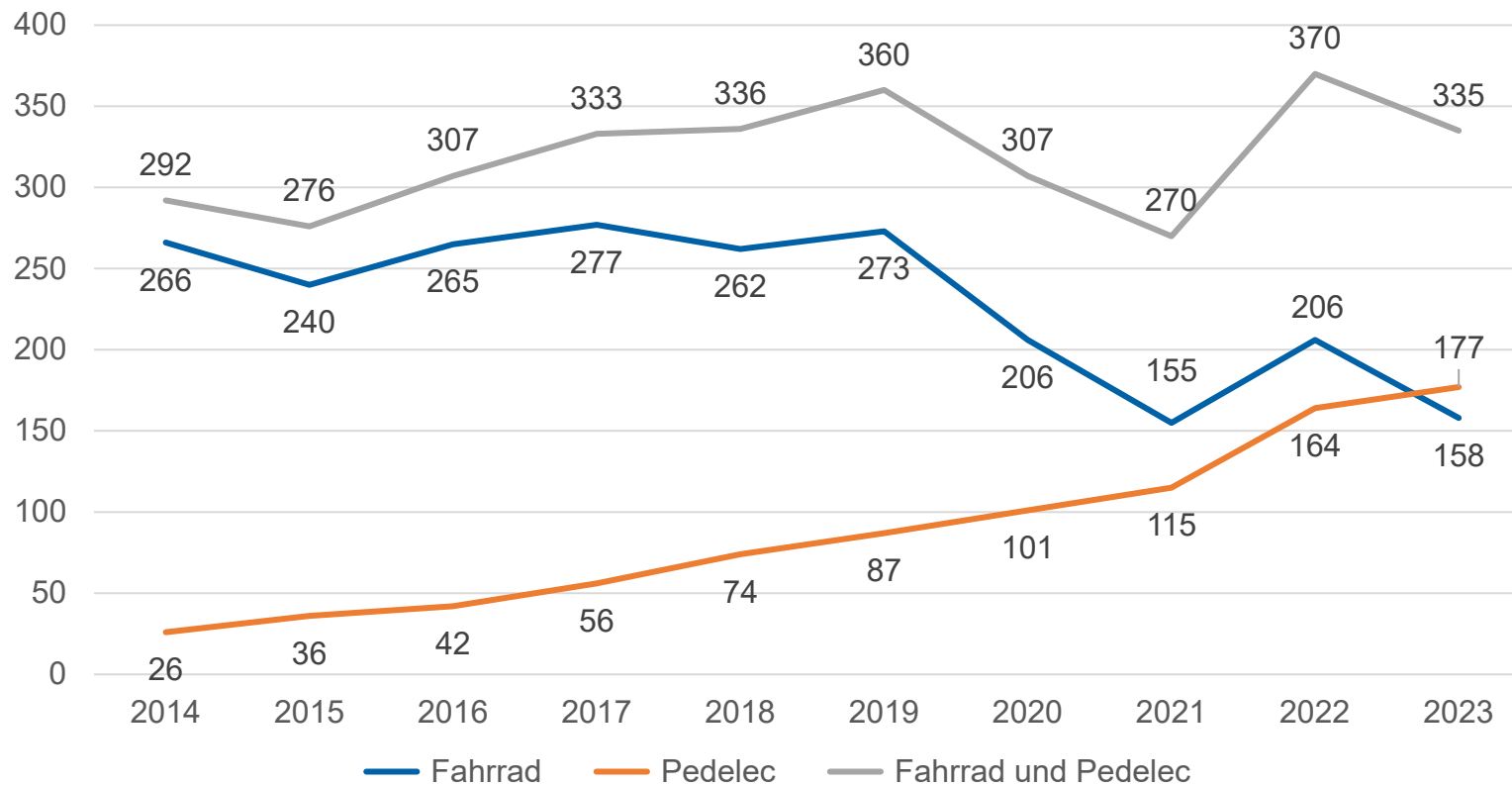




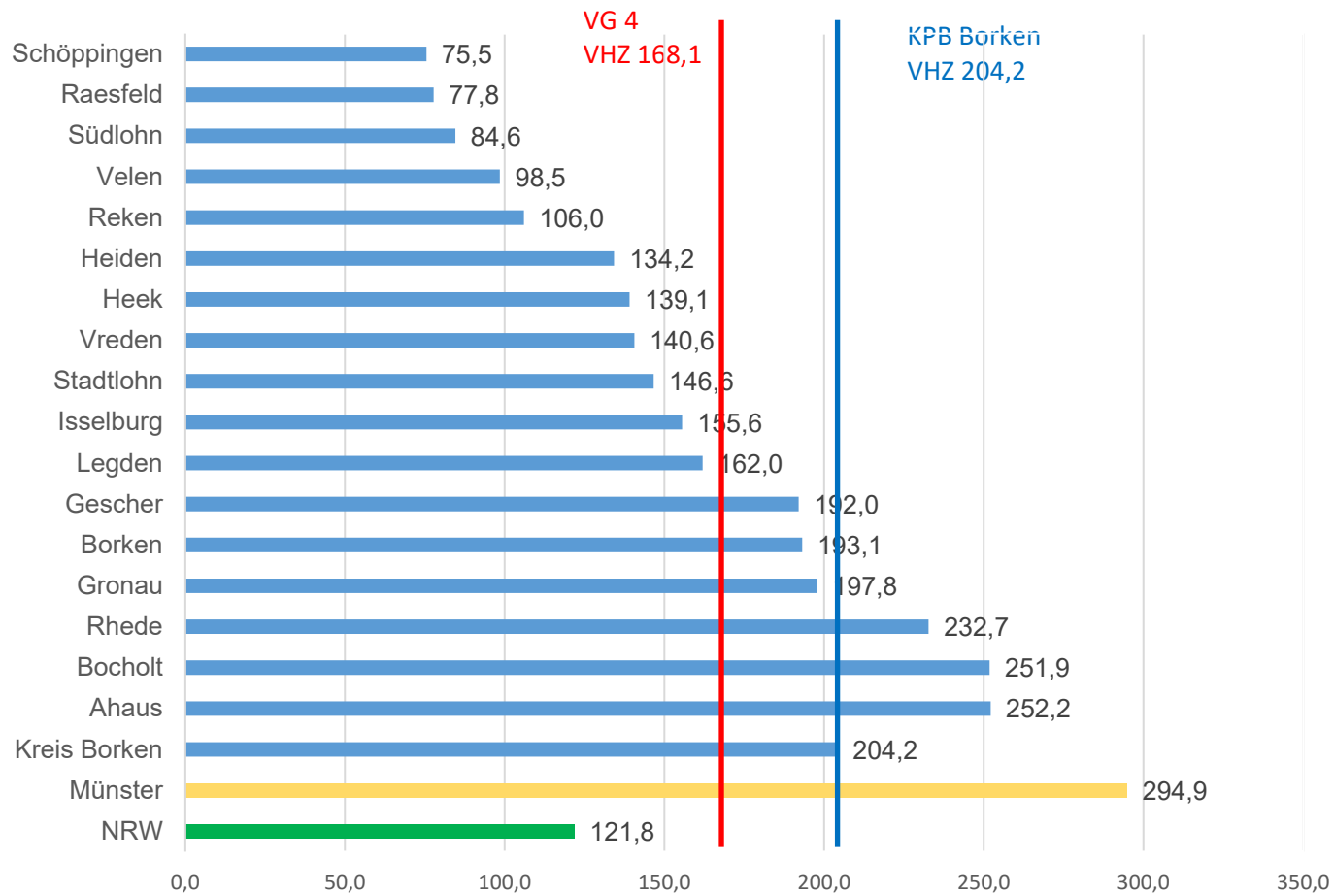
Verunglückte Fahrrad-/Pedelec-fahrende 2022



Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende (1. Hj. 2023)



Verunglückte Fahrrad- u. Pedelec-fahrende je 100.000 Einwohner aufgeschlüsselt nach Gemeinden



Prävention in 2022

- Training mit Seniorengruppen – 24 Schulungen (meistens 2-tägig) mit ca. 290 Teilnehmerinnen und Teilnehmern
- Seitenabstandskampagne (Kooperation Kreis und Kreisverkehrswacht)
- Video zur A-Säulenproblematik im TV-Wartezimmer für 2 x 4 Wochen, 6 x pro Stunde
- Einsätze des Pedelec-Simulators mit über 250 Teilnehmerinnen und Teilnehmern, erstmals Einsatz der VR-Brille
- Einführung der QR-Codes, um schnell und unkomplizierte unterschiedlichste Zielgruppen erreichen zu können (auch ohne Sprachbarriere)

„Anhänger“

- Fahrradlenker-Anhänger mit Hinweis „Mit Helm und sichtbarer Kleidung – die perfekte Entscheidung“
- Videos zur Radfahrsicherheit in den sozialen Medien
- Beleuchtungsaktionen „Sei kein Blender“
- Nutzung von Kahoot – Verkehrsquiz an Schulen



RADFAHREN IM KREIS BORKEN!



MIT SICHERHEIT!

Vielen Dank für
die Aufmerksamkeit

Polizeiberrat
Frank Schulz
Direktionsleiter Verkehr
© 2023 KPB Borken