

Sitzungsvorlage Nr. 0306/2023/KREIS

Beratungsfolge	Datum	Status
Ausschuss für Verkehr und Bauen	13.11.2023	öffentlich
Kreisausschuss	30.11.2023	öffentlich
Kreistag	07.12.2023	öffentlich

Zuständige Facheinheit: 36 - Fachbereich Verkehr	Berichtersteller/-in: Altenhoff-Weber, Gerswid, Dr.
--	---

Beratungsgegenstand:

Fortschreibung des Mobilitätskonzeptes des Kreises Borken

Beschlussvorschlag:

Die als Anlage zum Beschlussvorschlag beigefügten Maßnahmensteckbriefe werden Bestandteil des Mobilitätskonzeptes.

Sachdarstellung:

Das Mobilitätskonzept des Kreises Borken soll nach seiner Grundkonzeption regelmäßig fortgeschrieben werden. Unter Beteiligung der interfraktionellen Arbeitsgruppe Mobilität wurden Steckbriefe (vgl. Anlage) zu folgenden Maßnahmen entwickelt:

- Umsetzung des Veloroutenkonzeptes,
- Umsetzung des Mobilstationen-Feinkonzeptes,
- Unterstützung bei der Errichtung eines zentralen, digitalen Buchungs- und Zugangssystems für Fahrradabstellanlagen,
- Fahrradforum zum Thema Fahrradstraßen und
- Umsetzung der Empfehlungen aus der Modal-Split-Erhebung

Nach Abstimmung mit dem Planungsbüro Energielenker ist eine gesonderte Bilanzierung der Treibhausgasemissionen (THG-Bilanzierung) der in diesen Steckbriefen hinterlegten Maßnahmen nicht möglich.

Ferner wies dieses darauf hin, dass für eine THG-Bilanzierung des Verkehrssektors im Kreis Borken die Modal Split Daten die wichtigste Datengrundlage seien. Da diese Daten gegenwärtig für den Kreis Borken aktualisiert werden, sollten diese Ergebnisse für die THG-Bilanzierung zunächst abgewartet werden, um dann eine aktuelle Datengrundlage in diesem Bereich vorliegen zu haben. Hier könnten dann auch Entwicklungen zwischen der letzten Erhebung bewertet werden.

Entscheidungsalternative(n):

Ja. Dem Beschlussvorschlag wird nicht gefolgt

Finanzielle Auswirkungen:

Keine.

Klimafolgenabschätzung:

Klimafolgen, die sich aus dem Beschluss ergeben, sind

- positiv
- nicht zu erwarten / sind nicht ersichtlich
- nicht wesentlich (z.B. in Folge von Geringfügigkeit, fehlender Unmittelbarkeit, sich weitgehend neutralisierender Wechselwirkungen)
- negativ – Klimaschonendere Alternativen
 - kommen aus Sicht der Verwaltung nicht in Betracht (*bei Bedarf Ausführungen durch FE*), weil...
 - werden von der Verwaltung aus folgenden Gründen nicht vorgeschlagen (z.B. Wirtschaftlichkeit, Kosten, technische Risiken, Verlässlichkeit, etc.):
Ausführungen durch FE

Anlagen:

Mitzeichnungslauf 0306-2023

Steckbrief Buchungs- und Zugangssystem Fahrradabstellanlagen(P022126850)

Steckbrief Fahrradforum Fahrradstraße(P022126824)

Steckbrief Umsetzung der Empfehlungen aus der Modal-Split-Erhebung(P022126925)

Steckbrief Umsetzung des Mobilstationenfeinkonzeptes(P022126744)

Steckbrief Umsetzung Veloroutenkonzepes(P022126679)