

Steckbrief Umsetzung des Veloroutenkonzeptes

Beschreibung	<p>Der Kreis Borken entwickelt aktuell mit einem Planungsbüro nach münsterlandweit geltenden einheitlichen Standards sein Veloroutennetz, welches Bestandteil des münsterlandweiten Netzes werden soll.</p> <p>Kennzeichnend für diese Radwege ist die Breite von 3,5 m im Begegnungsverkehr und eine möglichst weitreichende Bevorrechtigung an Übergangspunkten. Die Velorouten sind für den Alltagsverkehr konzipiert. Entsprechend wird das Veloroutennetz auf der Grundlage des Alltagsroutennetzes für den Radverkehr geplant. Beteiligt wurde bislang eine Gruppe von Vertreterinnen und Vertretern der Kommunen. In einem nächsten Schritt wird zudem die Politik sowie die AGFS und der ADFC eingebunden.</p> <p>Neben der reinen Netzentwicklung werden für alle Relationen die erforderlichen Umsetzungsmaßnahmen entwickelt. Dabei erfolgt für die Routen mit einem hohen Realisierungsgrad sogar eine detaillierte Maßnahmenentwicklung mit Kostenschätzung.</p> <p>Der Kreis Borken wird sich im Wege der Lobbyarbeit bei den Straßenbaulastträgern für eine Aufnahme der Maßnahmen zur Umsetzung des Konzeptes einsetzen. Mit den Kommunen soll zudem regelmäßig in einem Facharbeitskreis ein Austausch über den Umsetzungsstand des Veloroutenkonzeptes erfolgen.</p>	
Wesentliche Umsetzungsbausteine	<ul style="list-style-type: none"> ■ Detaillierte Maßnahmenentwicklung für Relationen mit einem hohen Realisierungsgrad ■ Lobbyarbeit für die zeitnahe Umsetzung dieser Maßnahmen ■ Tagung des Facharbeitskreises 	
Einmalige Kosten (gering, mittel, hoch)	Planungskosten Mittel	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch) ■
Realisierungshorizont	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2030 	
(Verkehrliche) Bewertung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Die Förderung der schnellen Fahrradmobilität soll den Modal-Split am Radverkehr gerade für die Berufspendler weiter stärken 	
Fördermöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Förderprogramme von Bund und Land für den Bau der Radwege 	
Zeitraumen und Priorisierung	<ul style="list-style-type: none"> ■ mittel 	