

Unterstützung bei der Errichtung eines zentralen digitalen Buchungs- und Zugangssystems für Fahrradabstellanlagen

Beschreibung	<p>Fahrradabstellanlagen sind ein zentraler Bestandteil beim Aufbau eines flächendeckenden Mobilstationsnetzes in NRW. Um diese Entwicklungen voranzubringen hat der NWL zusammen mit dem Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR) ein digitales Buchungs- und Zugangssystem für B+R-Anlagen entwickelt: radbox.nrw. Hierbei werden Fahrradboxen und -käfige (abgeschlossene Einzelboxen oder verschlossene und gesicherte Sammelabstellanlagen) zur Miete angeboten.</p> <p>Lademöglichkeiten für E-Bikes/Pedelecs können integriert werden. Die Kommunen können dieses Buchungs- und Zugangssystem für ihre Radabstellanlagen nutzen. Die Lizenz erhalten die Kommunen unentgeltlich über einen Kooperationsvertrag mit dem NWL. Kosten fallen für die Abrechnung der Tarife und Servicedienstleistungen (Wartung und Support) an. Dies wird in einem Lizenznehmervertrag mit dem Softwarehersteller geregelt. Der Kreis Borken stellt sicher, dass die Kommunen die entsprechenden Informationen zu diesem Thema erhalten. Darüber hinaus soll ein Erfahrungsaustausch organisiert werden. Die Erfahrungsberichte von Kommunen, welche das Onlinesystem nutzen, sollen anderen Kommunen zur Verfügung gestellt werden.</p>		
Wesentliche Umsetzungsbausteine	<ul style="list-style-type: none"> ■ Der Kreis Borken stellt Informationen für die interessierten Kommunen zusammen ■ Die Städte und Gemeinden beschaffen die verschließbaren Fahrradabstellanlagen mit elektronischem Schließzylinder und Verkabelung und schließen die Kooperations- und Lizenznehmerverträge mit dem Softwarehersteller ab. ■ Der Kreis Borken organisiert den Erfahrungsaustausch, sammelt die Erfahrungsberichte und stellt diese anderen Kommunen zur Verfügung ■ Die Städte und Gemeinden zahlen die standortbezogenen Verwaltungskosten für Betriebs- und Supportleistungen 		
Einmalige Kosten (gering, mittel, hoch)	■ gering	Laufende Kosten (gering, mittel, hoch)	■ gering
Realisierungshorizont	■ 2024		
(Verkehrliche) Bewertung	■ Das Bike-Sharing-Angebot ist ein weiterer Baustein für die Entwicklung der Wegekettens und die Vernetzung der Mobilitätsangebote		
Fördermöglichkeiten	■ Förderung des Neu- und Ausbaus von Bike-and-Ride-Anlagen durch zwei Förderprogramme der Bezirksregierung (FöRi-Nah und FöRi-MM) sowie das NWL-Förderprogramm		
Zeitraumen und Priorisierung	■ hoch		