

Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

C75

Produkt

Stadtverkehr

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

24600

von

Rhede, Gudulakirche

über

Linienbündel

BOR 2

nach

Rhede, Ludgerusschule

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2024

Betriebsführer

N. N.

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

09.01.2028

Konzessionär 2

N.N.

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|-------|------------|-------|---------|-------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:45 | 19:00 | 27 | 10/50 | 06:00 | 19:15 | 27 | 10/50 |
| MoFr (F) | 05:45 | 19:00 | 27 | 10/50 | 06:00 | 19:15 | 27 | 10/50 |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Zu- und Abbringerverkehr S75

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Rhede, Ludgerusschule <> S75

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der Umstieg von/zur S75 ist sicherzustellen

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich 09.01.2028

Stand: 11/2023

Anbindung wichtiger Ziele

Rhede, Gudulakirche
Rhede, Ludgerusschule