

GEMEINDE SÜDLOHN Der Bürgermeister FB 10	 Az.: 115.7:24	Vorlagen-Nr.: 2024/037 20.02.2024
Sitzungsvorlage		

für die Sitzung Gemeinderat	am: 06.03.2024	Status: öffentlich
--------------------------------	-------------------	-----------------------

Zukunft der Buslinie X80 - Baumwollexpress

Sachverhalt:

Zunächst ist auf die beiliegenden Appelle bzw. Ratsbeschlüsse der Nachbarkommunen Borken, Rhede und Velen zu verweisen. Alle im Rat der Gemeinde Südlohn vertretenen Fraktionen stehen ebenfalls hinter der Fortführung der Erprobungsphase der Buslinie X80 um weitere zwei Jahre.

Die Buslinie X80 „Baumwollexpress“ verbindet seit dem 01.09.2022 den südlichen Kreis Borken von Bocholt bis zum nördlichen Kreis Borken nach Gronau und weiter nach Niedersachsen bis Bad Bentheim. Die Gemeinde Südlohn ist über die Haltestelle im Industriegebiet in Oeding an diese überregionale Linie angebunden. Dies ist für die Gemeinde Südlohn derzeit die einzige Anbindung dieser Art an eine solche überregionale ÖPNV-Verbindung (ÖPNV= Öffentlicher Personennahverkehr).

Daher haben sich Politik und Verwaltung 2022 sehr dafür eingesetzt, dass eine solche Anbindung erfolgen kann und mehrere Optionen für die Bereitstellung einer Haltestelle mit den verantwortlichen Stellen geprüft. Letztendlich hat sich die Haltestelle im Gewerbegebiet Oeding gut etabliert und es konnte eine gute Abstimmung mit den Zubringerverkehren, z.B. dem Bürgerbus, etabliert werden. Klar war hier auf der Grundlage der politischen Beratungen immer, dass weitere Schritte hinsichtlich des Ausbaus der Haltestellen nötig werden, sofern der X 80 nach der Versuchsphase fortgeführt wird. Hierzu bestand die einhellige Bereitschaft seitens des Südlohner Rates.

Für ein Neudenken von Mobilität im ländlichen Raum und auch mit Blick auf die Klimaschutzziele der Gemeinde Südlohn sind auf den ländlichen Raum abgestimmte ÖPNV-Angebote unabdingbar. Laut dem im Klimaschutzkonzept entwickelten Szenario zur Erreichung der Klimaziele muss die Fahrleistung im Busverkehr bis zum Jahr 2025 um etwa 30 % gegenüber 2019 gesteigert werden und diese Entwicklung bis zu einer Verdopplung in 2045 fortgesetzt werden. Die Einrichtung des Baumwollexpress in 2022 trägt zur Erreichung des Klimaziels im Bereich Verkehr bei.

Auch durch eigene Maßnahmen ist hier die Gemeinde bemüht, den in beiden Ortsteilen bereits stattfindenden ÖPNV zu stärken. So sollen mit entsprechender Förderung in den beiden Ortsteilen jeweils eine zentrale Haltestelle zu Mobilstationen ausgebaut werden, um einen deutlichen Anreiz zur Nutzung des ÖPNV durch die Bereitstellung entsprechender Infrastruktur zu geben.

Klar ist hier aber auch, dass man die entsprechenden Zielsetzungen nur im Verbund erreichen kann. Insoweit war die gemeinsame und abgestimmte Herangehensweise an die Erprobung des X80 zusammen mit dem Kreis Borken und seinen Kommunen ein Paradebeispiel für den Willen, eine Verkehrswende für den ländlichen Raum anzugehen. Allen Beteiligten ist und war hierbei klar, dass der Individualverkehr in unserer Region nicht mal eben ersetzbar ist. Es wird aber ohne Angebote wie den X80 und durch die Erprobung neuer Alternativen zum eigenen Auto nicht gelingen, neue Ansätze für eine bedarfsgerechte Verkehrswende zu finden.

Daher sprechen sich die Ratsfraktionen der Gemeinde Südlohn und die Verwaltung für eine Verlängerung der Erprobung der Buslinie X80 um weitere zwei Jahre aus. Dies verbunden mit Auftrag, die Auslastung der Strecke im Auge zu behalten und zeitnah zu evaluieren.

Finanzielle Auswirkungen:

Die finanziellen Auswirkungen sind nicht konkret ausweisbar. Die Gemeinde Südlohn ist über die Kreisumlage entsprechend an den Kosten des ÖPNV beteiligt. Die bisherige Defizitabdeckung erfolgte aus dem ZVM-Teilraumkonto, welches dem Kreis Borken noch bis zum Jahr 2026 für ÖPNV-Leistungen zur Verfügung steht.

Auswirkungen Klimaschutz:

Siehe den Auszug aus „Integriertes Klimaschutzkonzept der Gemeinde Südlohn laut Anlage.

Beschlussempfehlung:

Der Rat der Gemeinde Südlohn schließt sich den Appellen der Städte Borken, Rhede und Vreden zur Fortführung der Erprobungsphase der Buslinie X 80 -Baumwollexpress- an. Die Gemeinde Südlohn befürwortet ebenfalls, dass diese Erprobungsphase für zwei Jahre fortgesetzt wird.

Der Bürgermeister wird beauftragt, dies zeitnah dem Kreis Borken für die dortige weitere Beratung mitzuteilen.

Stöttke

Lask

**Auszug aus der Niederschrift
über die Sitzung Gemeinderates
der Gemeinde Südlohn
vom 06.03.2024
- öffentlicher Teil -**

**TOP 9 - Zukunft der Buslinie X80 - Baumwollexpress
Sitzungsvorlage-Nr.: 2024/037**

Der BM gibt hierzu noch einige Erläuterungen.

Anfragen hierzu erfolgen nicht.

Beschluss: Einstimmig

Der Rat der Gemeinde Südlohn schließt sich den Appellen der Städte Borken, Rhede und Vreden zur Fortführung der Erprobungsphase der Buslinie X 80 -Baumwollexpress- an. Die Gemeinde Südlohn befürwortet ebenfalls, dass diese Erprobungsphase für zwei Jahre fortgesetzt wird.

Der Bürgermeister wird beauftragt, dies zeitnah dem Kreis Borken für die dortige weitere Beratung mitzuteilen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig

Amt: Zentrale Dienste und zentrale Steuerung

Der Bürgermeister


