

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Anzahl der Fahrgäste pro Fahrt  
(Montag – Freitag)

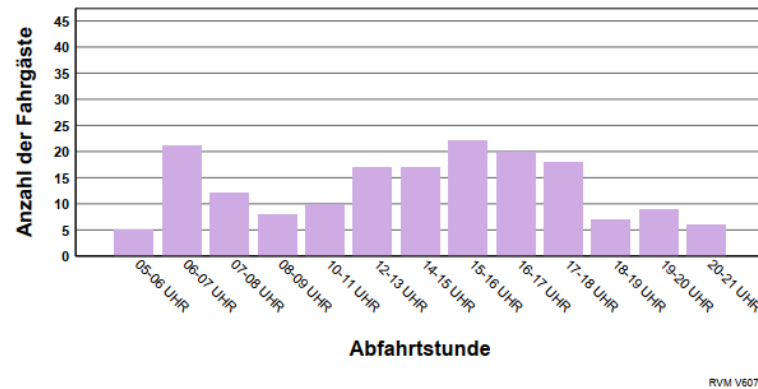
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
005	Vre->BB	05.55 Uhr	5	1,4%
006	Vre->Boh	05.26 Uhr	6	1,7%
007	Boh->BB	06.02 Uhr	21	5,9%
008	Gro->Boh	06.11 Uhr	29	8,1%
009	Boh->BB	07.02 Uhr	12	3,4%
010	Gro->Boh	07.06 Uhr	22	6,2%
011	Boh->BB	08.02 Uhr	8	2,2%
012	BB->Boh	08.06 Uhr	10	2,8%
013	Boh->BB	10.02 Uhr	10	2,8%
014	BB->Boh	10.06 Uhr	8	2,2%
015	Boh->BB	12.02 Uhr	17	4,8%
018	BB->Boh	12.06 Uhr	13	3,7%
019	Boh->BB	14.02 Uhr	17	4,8%
021	Boh->BB	15.02 Uhr	22	6,2%
022	BB->Boh	14.06 Uhr	29	8,1%
023	Boh->BB	16.02 Uhr	20	5,6%
024	BB->Boh	15.06 Uhr	15	4,2%
025	Boh->BB	17.02 Uhr	18	5,1%
026	BB->Boh	16.06 Uhr	22	6,2%
027	Boh->Gro	18.02 Uhr	7	2,0%
028	BB->Boh	17.06 Uhr	16	4,5%
029	Boh->Vre	19.02 Uhr	9	2,5%
030	BB->Boh	18.06 Uhr	7	2,0%
031	Boh->Vre	20.02 Uhr	6	1,7%
032	BB->Boh	19.06 Uhr	5	1,4%
034	BB->Vre	20.06 Uhr	2	0,6%
Anzahl der Fahrten/Wagen: 26			356	100,0%

Die durchschnittliche Besetzung pro Fahrt und Wagen beträgt: 13,7 Fahrgäste (einfacher Tageswert).

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

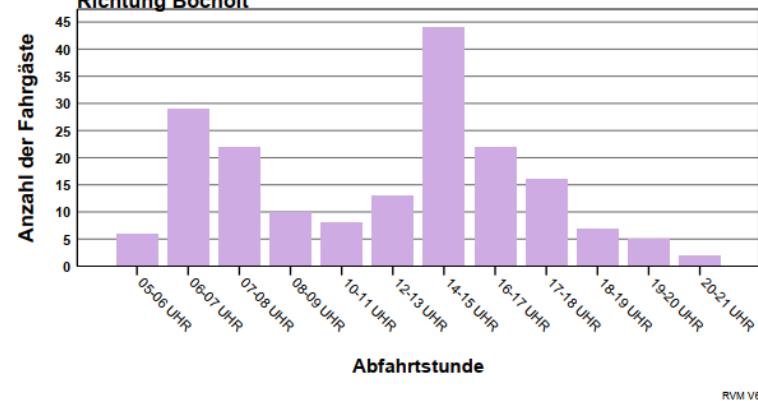
## 1.2 Tagesganglinie X80 (Montag - Freitag)

Richtung Bad Bentheim



## 1.3 Tagesganglinie X80 (Montag - Freitag)

Richtung Bocholt



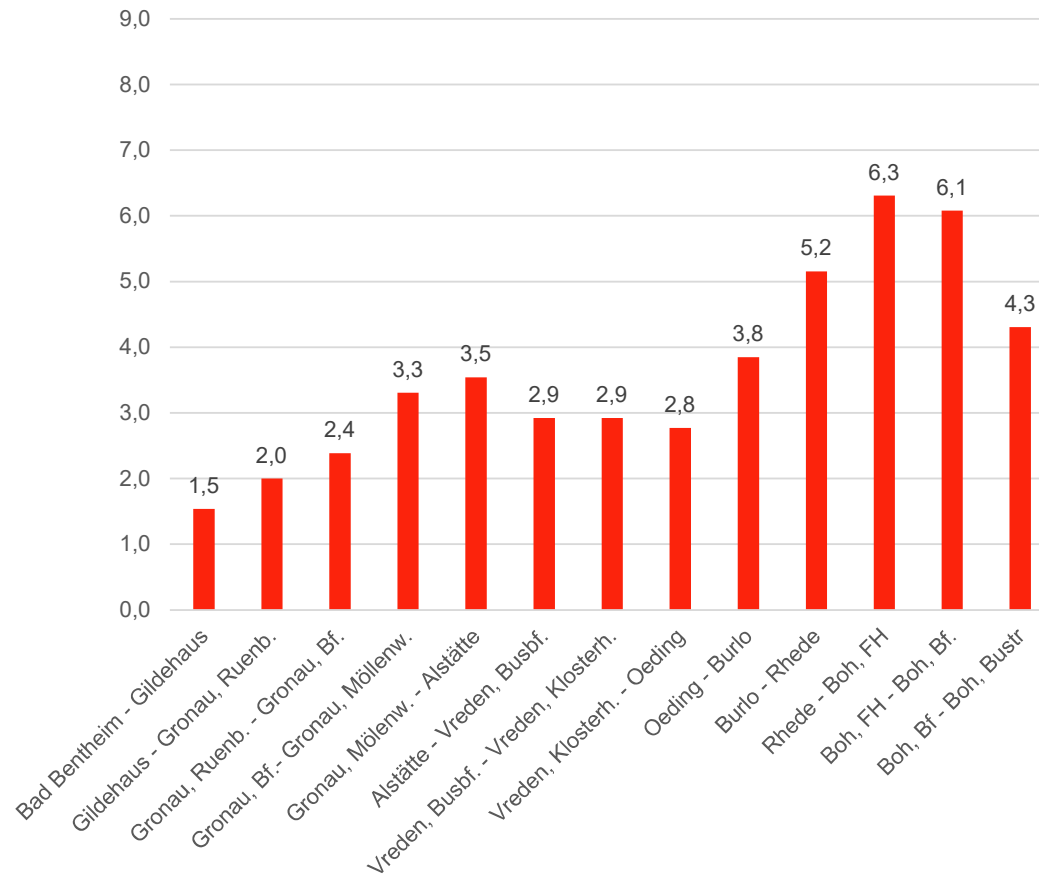
# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Quelle-Ziel-Beziehungen  
(Montag – Freitag)

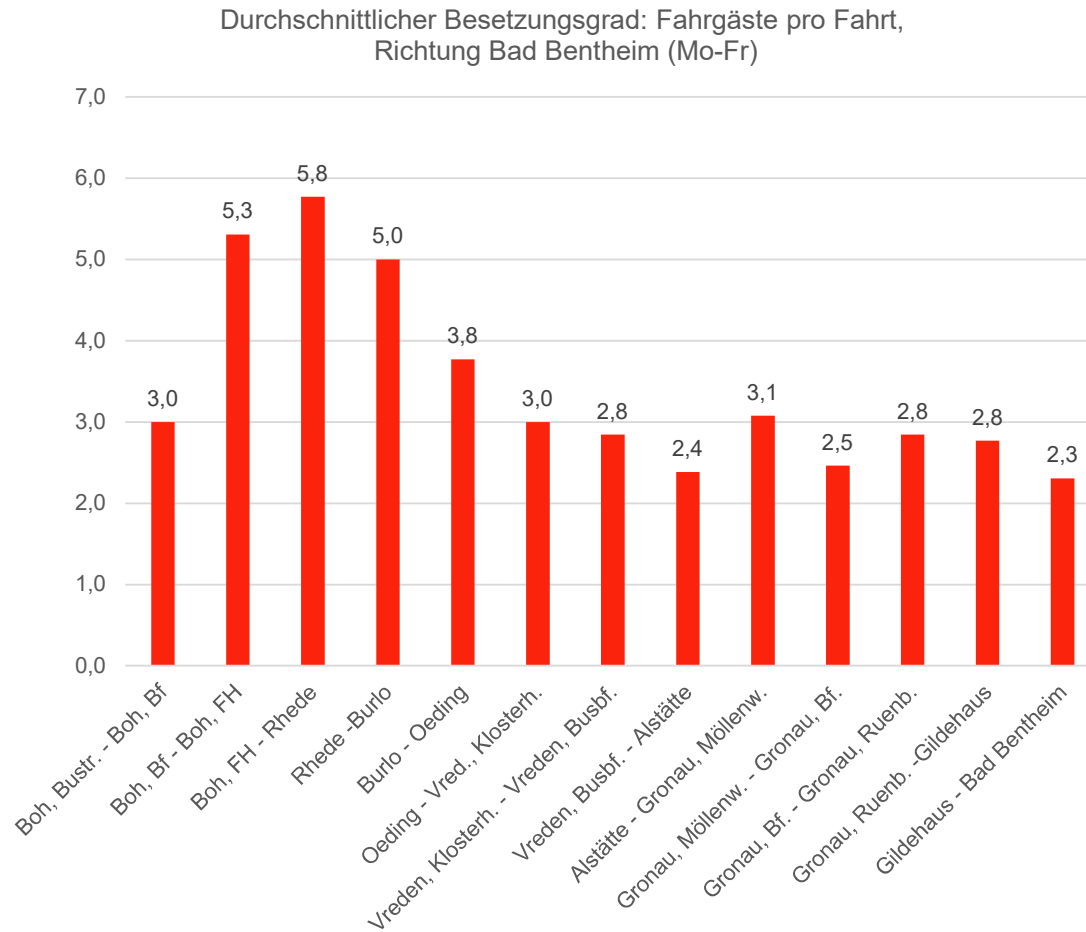
Einstiegshaltestelle	Ausstiegshaltestelle													Gesamt	
	Bocholt, Bustreff	Boh., Bahnhof	Boh., Fachhochschule	Rhede, Barloer Straße	Burlo, Kloster	Oeding, Woorteweg	Vreden, Klosterhook	Vre., Busbahnhof	Alstätte, Markt	Gronau, Möllenweg	Gro., Bahnhof	Gro., Rünenberger Hof	Gildehaus, Bahnhof		Bad Bentheim, Bahnhof
Bocholt, Bustreff		1	2	14	6	9		3	1	2	1				39
Boh., Bahnhof	2			5	11	8		5	1		1				33
Boh., Fachhochschule	3			3	1	1	1	1	1						11
Rhede, Barloer Straße	19	9			1	3		7			1				40
Burlo, Kloster	13	2	2	2				2	1						22
Oeding, Woorteweg	12	7	1	3			1	7	1		2				34
Vreden, Klosterhook						1									1
Vre., Busbahnhof	6	4	3	5	2	7			5	4	6			4	46
Alstätte, Markt	1	1		2				7		2	12	2	2	1	30
Gronau, Möllenweg								3							3
Gro., Bahnhof				1		1	3	14	15			1	4	23	62
Gro., Rünenberger Hof									1		6			2	9
Gildehaus, Bahnhof		2						1			3				6
Bad Bentheim, Bahnhof								2	3		13	2			20
<b>Gesamt</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>356</b>

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Durchschnittlicher Besetzungsgrad Fahrgäste pro Fahrt,  
Richtung Bocholt (Mo-Fr)



# X80 - Nachfrageanalyse März 2024



# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Anzahl der Fahrgäste pro Fahrt  
(Samstag)

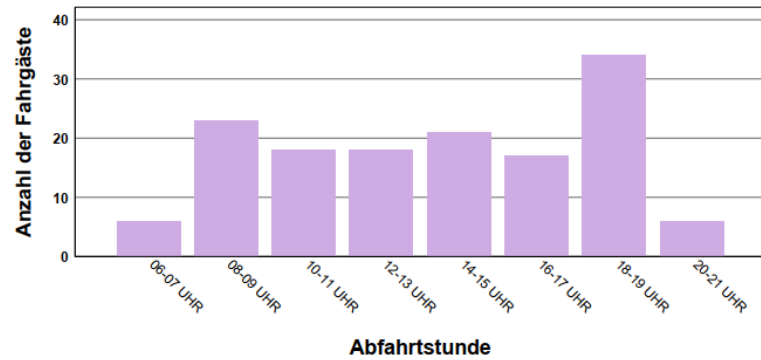
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
005	Vre->BB	06.55 Uhr	6	2,1%
008	Vre->Boh	07.06 Uhr	3	1,0%
009	Boh->BB	08.02 Uhr	23	8,0%
011	Boh->BB	10.02 Uhr	18	6,2%
012	BB->Boh	08.06 Uhr	7	2,4%
013	Boh->BB	12.02 Uhr	18	6,2%
014	BB->Boh	10.06 Uhr	34	11,8%
015	Boh->BB	14.02 Uhr	21	7,3%
018	BB->Boh	12.06 Uhr	32	11,1%
023	Boh->BB	16.02 Uhr	17	5,9%
024	BB->Boh	14.06 Uhr	16	5,5%
027	Boh->Gro	18.02 Uhr	34	11,8%
028	BB->Boh	16.06 Uhr	27	9,3%
031	Boh->Vre	20.02 Uhr	6	2,1%
032	BB->Boh	18.06 Uhr	10	3,5%
036	BB->Boh	20.06 Uhr	17	5,9%
Anzahl der Fahrten/Wagen: 16			289	100,0%

Die durchschnittliche Besetzung pro Fahrt und Wagen beträgt: 18,1 Fahrgäste (einfacher Tageswert).

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

## 1.2 Tagesganglinie X80 (Samstag)

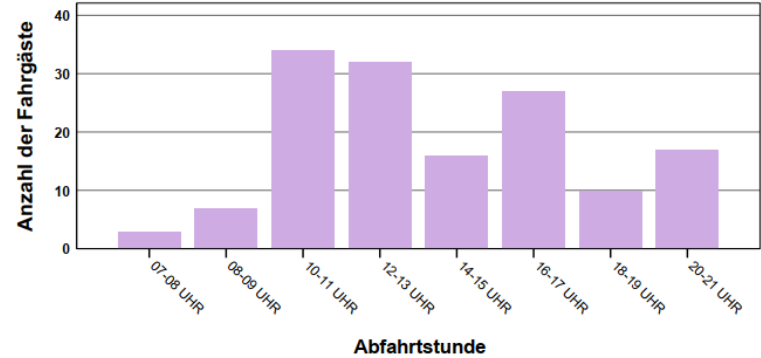
Richtung Bad Bentheim



RVM V807

## 1.3 Tagesganglinie X80 (Samstag)

Richtung Bocholt



RVM V807

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Quelle-Ziel-Beziehungen  
(Samstag)

Einstiegshaltestelle	Ausstiegshaltestelle												Gesamt	
	Bocholt, Bustreff	Boh., Bahnhof	Boh., Fachhochschule	Rhede, Barloer Straße	Burlo, Kloster	Oeding, Woorteweg	Vreden, Klosterhook	Vre., Busbahnhof	Alstätte, Markt	Gronau, Möllenweg	Gro., Bahnhof	Gro., Rünenberger Hof		Bad Bentheim, Bahnhof
Bocholt, Bustreff		2		9	2	1		1			1		3	19
Boh., Bahnhof	7			9	6	10	2	17	1	2	7		1	62
Rhede, Barloer Straße	4	8					1	3					1	17
Burlo, Kloster	6	4		1				1			3			15
Oeding, Woorteweg	3	4		1				8			1		1	18
Vreden, Klosterhook		2						1						3
Vre., Busbahnhof	7	11		1	2	10			3		14	1	7	56
Alstätte, Markt								3		1	14			18
Gronau, Möllenweg						1								1
Gro., Bahnhof			2		2			20	17				9	50
Gro., Rünenberger Hof									1					1
Gildehaus, Bahnhof											9			9
Bad Bentheim, Bahnhof		1						3	1		14	1		20
Gesamt	27	32	2	21	12	22	3	57	23	3	63	2	22	289



# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Anzahl der Fahrgäste pro Fahrt  
(Sonntag)

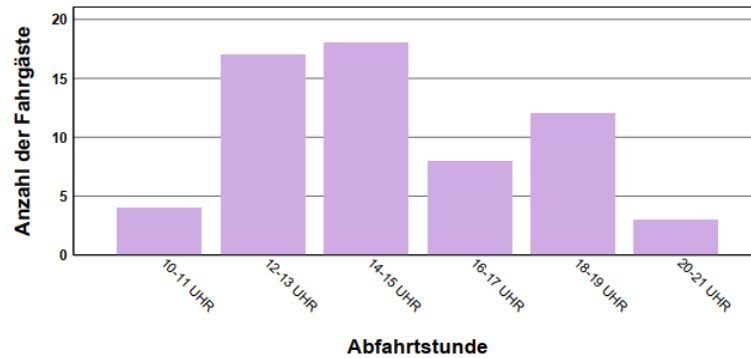
Fahrt-Nr.	Richtung	Abfahrtszeit	Anzahl der Fahrgäste	Prozent
011	Vre->BB	10.55 Uhr	4	3,1%
013	Boh->BB	12.02 Uhr	17	13,0%
014	Vre->Boh	11.06 Uhr	6	4,6%
015	Boh->BB	14.02 Uhr	18	13,7%
018	BB->Boh	12.06 Uhr	15	11,5%
023	Boh->BB	16.02 Uhr	8	6,1%
024	BB->Boh	14.06 Uhr	16	12,2%
027	Boh->BB	18.02 Uhr	12	9,2%
028	BB->Boh	16.06 Uhr	20	15,3%
031	Boh->Vre	20.02 Uhr	3	2,3%
032	BB->Boh	18.06 Uhr	12	9,2%
Anzahl der Fahrten/Wagen: 11,9			131	100,0%

Die durchschnittliche Besetzung pro Fahrt und Wagen beträgt 11,9 Fahrgäste (einfacher Tageswert).

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

## 1.2 Tagesganglinie X80 (Sonntag)

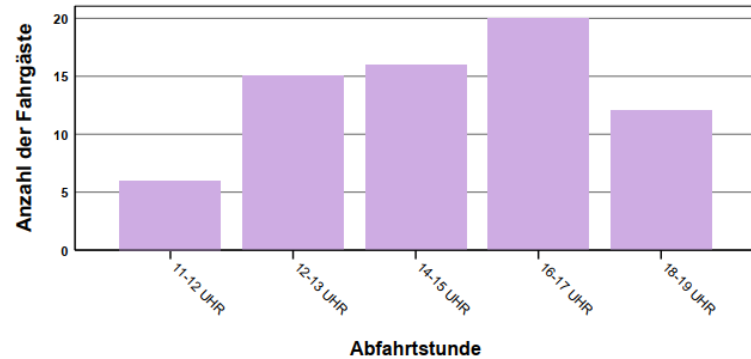
Richtung Bad Bentheim



RVM V607

## 1.3 Tagesganglinie X80 (Sonntag)

Richtung Bocholt



RVM V607

# X80 - Nachfrageanalyse März 2024

Quelle-Ziel-Beziehungen  
(Sonntag)

Einstiegshaltestelle	Ausstiegshaltestelle											Gesamt	
	Bocholt, Bustreff	Boh., Bahnhof	Boh., Fachhochschule	Rhede, Barloer Straße	Burlo, Kloster	Oeding, Woorteweg	Vre., Busbahnhof	Alstätte, Markt	Gro., Bahnhof	Gro., Rünenberger Hof	Gildehaus, Bahnhof		Bad Bentheim, Bahnhof
Bocholt, Bustreff	4		2	1	1	3							11
Boh., Bahnhof			1		6	3	1					1	12
Boh., Fachhochschule			1		1			2				2	6
Rhede, Barloer Straße	2	3			1	1							7
Burlo, Kloster	2		1										3
Oeding, Woorteweg	1	1	1			3	1	1					8
Vreden, Klosterhook		3											3
Vre., Busbahnhof		8	3			5		1	7			4	28
Alstätte, Markt								1					1
Gro., Bahnhof	2	4		1		1	8	7		1	1	11	36
Gro., Rünenberger Hof								1					1
Gildehaus, Bahnhof									1				1
Bad Bentheim, Bahnhof	1						2	3	8				14
Gesamt	8	23	4	6	2	15	19	14	20	1	1	18	131