

**Sitzungsvorlage Nr. 0052/2008**

|                       |                   |                |                   |
|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| <b>Kreisausschuss</b> | <b>17.04.2008</b> | <b>TOP: 10</b> | <b>öffentlich</b> |
| <b>Kreistag</b>       | <b>24.04.2008</b> | <b>TOP: 11</b> | <b>öffentlich</b> |

|  |   |
|--|---|
| <b>Zuständige Facheinheit:</b><br>15 - Büro des Landrats | <b>Berichterstatter/-in:</b><br>Landrat Gerd Wiesmann |
|--|---|

**Beratungsgegenstand:**

Sparkassen-Münsterland-Giro 2008 - Sachstandsbericht

**Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag nimmt die Informationen zum Planungszwischenstand zum Sparkassen-Münsterland-Giro 2008 zur Kenntnis.

**Sachdarstellung:**

Die CDU-Fraktion hat am 05.12.2007 im Rahmen der Haushaltsberatungen 2008 beantragt, dem Kreistag die Planungen für den Start des Sparkassen-Münsterland Giros 2008 vorzulegen. Dem Antrag ist mehrheitlich gefolgt worden. Nachfolgend wird daher der aktuelle Planungszwischenstand dargestellt:

Mit dem Sparkassen-Münsterland-Giro 2008 wird für die Stadt Münster und das Münsterland am Tag der Deutschen Einheit wie bereits in den zwei Jahren zuvor der Radsport im Mittelpunkt stehen. Am 3. Oktober zieht nach 2006 durch den Kreis Coesfeld und 2007 durch den Kreis Steinfurt in diesem Jahr ein Feld von voraussichtlich mehr als 3000 sog. Jedermannfahrerinnen und -fahrer sowie gut 200 Profis durch den Kreis Borken. Zielort des Giros ist Münster.

Die Organisationsverantwortung liegt bei der Stadt Münster. Ein eigens eingerichteter Lenkungsausschuss bestehend aus Vertreterinnen und Vertretern der Stadt Münster, des Kreises Borken, der Aktion Münsterland, der MÜNSTERLAND TOURISTIK und der Sparkassen im Münsterland begleitet die organisatorischen Vorbereitungen. Der Lenkungsausschuss hat unter Leitung der Stadt Münster hat am 19.02.2008 erstmals getagt und trifft sich jetzt alle sechs bis acht Wochen. Ergänzend dazu ist ein Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit eingerichtet worden. Auf der Ebene des Kreises Borken finden Abstimmungsgespräche zwischen den Organisatoren, dem Kreis Borken und den beteiligten Städten und Gemeinden statt.

In der Bürgermeisterkonferenz am 10.12.2007 stellte der verantwortliche Projektleiter der Stadt Münster, Herr Rainer Bergmann, das Grundkonzept des Sparkassen-Münsterland-Giros 2008 erstmals vor. Ein erstes Abstimmungsgespräch auf Kreisebene mit Vertretern und Vertreterinnen der beteiligten Städte und Gemeinden, der Kreispolizeibehörde, der Straßenbaulastträger und der beteiligten Fachbereiche des Kreises Borken erfolgte am

22.01.2008. Hier wurden erste Überlegungen zur Streckenführung und -absicherung konkretisiert. Die Streckenaufnahme vor Ort führten die Organisatoren der Stadt Münster mit den jeweiligen Kommunen, den Straßenbaulastträgern, der Kreispolizeibehörde und dem Fachbereich Verkehr am 07./08.02.2008 durch. Die Streckenführung wurde dann in einem weiteren Treffen am 01.04.2008 in Borken im Detail mit sog. Durchlaufzeiten und Marschtabellen betrachtet sowie grundsätzliche Fragen der Streckensicherung (z.B. Absperrschranken an Kreuzungen, Führungsgitter, Ordner für den fließenden Verkehr, Streckenposten) abgestimmt. Der endgültige Streckenverlauf wurde am 02.04.2008 bei einer Pressekonferenz in Münster der Öffentlichkeit vorgestellt.

Die Hobby-Radsportlerinnen und -Radsportler starten von der Steinfurter Straße in Münster aus auf drei Jedermann-Strecken mit jeweils 70 km (Startzeit 10.40 Uhr), 110 km (Startzeit 9.40 Uhr) und 140 km (Startzeit 9.00 Uhr). Ziel für alle Rennen ist am Hindenburgplatz vor dem Schloss in Münster. Der Verlauf der drei Jedermann-Rennen mit den Durchlaufzeiten kann den beigefügten **Anlagen** entnommen werden.

Die Profis starten ihre 206 Kilometer lange Strecke um 12.30 Uhr auf dem Marktplatz in Bocholt und durchfahren anschließend folgende Kommunen in dieser Reihenfolge: Rhede, Borken, Heiden, Reken, Velen, Gescher, Stadtlohn, Südlohn, Weseke, Borken, Heiden, Reken, Velen, Gescher, Stadtlohn, Ahaus, Schöppingen, Horstmar, Laer, Altenberge, Münster. Der Zieleinlauf wird gegen 16.45 Uhr am Hindenburgplatz in Münster erwartet. Zuvor gehen die Profis im Finale noch auf die Zielrunde in Münsters Innenstadt. Der genaue Verlauf mit den Durchlaufzeiten kann der beigefügten **Anlage** entnommen werden.

Die Verantwortlichen im Kreis Borken treffen sich Mitte Mai 2008 zu einem erneuten Abstimmungsgespräch, in dem auch die möglichen Aktivitäten für das Rahmenprogramm in den einzelnen Städten und Gemeinden abgestimmt und konkretisiert werden. Die Bereitschaft hierzu ist bereits jetzt schon deutlich (z.B. Radsport-Stadtfest in Bocholt, verschiedene "Fette-Reifen-Rennen" für Nachwuchs-Radlerinnen und -Radler mit Straßenfahrrädern). Der Kreis Borken wird sich wie im letzten Jahr im Messebereich auf dem Hindenburgplatz in Münster mit einem Stand der breiten Öffentlichkeit präsentieren. Schon ab Mitte April werden die Strecken der Jedermann-Rennen mit kleinen Hinweisschildern ausgeschildert werden. Das hat sich 2007 im Kreis Steinfurt bewährt: Viele Radsportlerinnen und Radsportler haben dort im letzten Jahr vorab die Rennstrecke vom 3. Oktober für ihr Training entdeckt und genutzt.,

Der Projektleiter der Stadt Münster, Herr Bergmann, wird am 09.04.2008 im Ausschuss für Schule, Bildung, Kultur und Sport das Grundkonzept des Sparkassen-Münsterland-Giros 2008 und den derzeitigen Planungsstand darstellen.

Weitere Informationen zum Sparkassen-Münsterland-Giro 2008, zu den Strecken und zur Online-Anmeldung für das Jedermann-Rennen gibt es im Internet unter: [www.sparkassen-muensterland-giro.de](http://www.sparkassen-muensterland-giro.de).

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Der Aufwand von 10.000 Euro ist im laufenden Budget  Ja  Nein finanziert:

Es entstehen Folgewirkungen, die eine Veränderung des Budgets in Folgejahren verursachen:  Ja  Nein

#### **Anlagen:**

Übersicht über die Streckenverläufe der Jedermann-Rennen und des Profi-Rennens