



Kommunales Radwegprogramm

2009

1. Borken- Borkenwirthe	K8	1,3km	220T€
2. Borken- Hoxfeld	K50	2,4km	320T€
3. Stadtlohn- Wenningfeld	K24	1,0km	220T€
4. Heiden	K11	1,1km	150T€
5. Legden- Asbeck	K28	0,2km	<u>80T€</u>
			1.000.000 €

2010

1. Borken- Weseke	K8	2,8km	300T€
2. Stadtlohn- Wenningfeld	K20	3,0km	350T€
3. Vreden- Crosewick	K18	1,6km	250T€
4. Schöppingen- Eggerode,	K37	1,4km	<u>200T€</u>
			1.100.000 €

2011

1. Borken- Borkenwirthe	K50	0,8km	120T€
2. Borken- Weseke	K6	1,2km	170T€
3. Stadtlohn- Stapelbrock	K33	1,1km	180T€
4. Schöppingen- Gemen	K32	1,0km	150T€
5. Schöppingen- Tinge	K36	2,0km	250T€
6. Schöppingen- Gemen	K32	0,8km	<u>150T€</u>
			1.020.000 €

2012

1. Schöppingen- Heven	K61	4,8km	720T€
2. Schöppingen- Ramsberg	K43	3,3km	500T€
3. Schöppingen- Ramsberg	K28	3,8km	<u>580T€</u>
			1.500.000 €