

Sitzungsvorlage Nr. 0055/2012

Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Bauen	14.02.2012	TOP:	öffentlich
--	-------------------	-------------	-------------------

Zuständige Facheinheit: 36 - Fachbereich Verkehr	Berichterstatter/-in: Ltd. Kreisrechtsdirektor Dr. Hermann Paßlick
--	--

Beratungsgegenstand:

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes des Kreises Borken; Liniensteckbrief S75 und T75

Beschlussvorschlag:

Die Liniensteckbriefe der Linien S75 und T75 werden wie in der Vorlage dargestellt beschlossen.

Rechtsgrundlage:

Gesetz über den Öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW)

Sachdarstellung:

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 09.12.2010 (Sitzungsvorlage 0270/2010) das überarbeitete Linienbündelungskonzept für die Buslinien mit der dazugehörigen Wettbewerbstreppe für den Kreis Borken beschlossen.

Zum 15.12.2012 läuft die Konzession für die Linie S75 (Sprinterbus) Bocholt – Borken – Münster aus. (Zur Vereinheitlichung der Konzessionslaufzeiten wird eine kurze Verlängerung bis zum Fahrplanwechsel am 07.01.2013 angestrebt.) Interessierte Verkehrsunternehmen können die Erteilung der Konzession zu diesem Zeitpunkt neu beantragen.

Für den TaxiBus T75, den Zubringer zur S75-Haltestelle B67n/Maria Veen aus Velen/Gescher, hat die Konzession noch Gültigkeit bis zum 29.05.2015. Um die betrieblich zusammengehörenden Linien in einem Paket vergeben zu können, wird die Förderzusage des Kreises gegenüber dem derzeitigen Konzessionär Westfalen Bus GmbH (WB) zum Fahrplanwechsel 2013 zurückgenommen. Es ist davon auszugehen, dass die WB entsprechend die Befreiung von der Beförderungspflicht bei der Bezirksregierung beantragen wird.

Für die Neuvergabe der Konzessionen wurde am 06.01.2012 zu einem Genehmigungswettbewerb aufgerufen. Im Rahmen eines Genehmigungswettbewerbs ist es Verkehrsunternehmen möglich, kommerzielle (eigenwirtschaftliche) Anträge auf die Konzession zu stellen. Sofern bei der Genehmigungsbehörde keine kommerziellen Anträge gestellt werden, muss zur notwendigen Aufrechterhaltung des Angebotes eine Leistungsvergabe gemäß Artikel 5 EG-VO 1370/2007 erfolgen (Ausschreibung).

Die Neukonzession soll für 8 Jahre erteilt werden.

Für die beiden Linien wurden sog. Liniensteckbriefe erarbeitet, die alle wichtigen Vorgaben des Nahverkehrsplanes des Kreises Borken hinsichtlich des mindestens zu erbringenden Fahrplanangebotes und der mindestens zu erbringenden Qualitätsstandards für die Linien präzisieren. Die Liniensteckbriefe sind im Entwurf als Anlage beigefügt.

Sie berücksichtigen alle in den vergangenen Jahren gefassten Beschlüsse zur Angebotsanpassung. Außerdem sind – insbesondere bei der S75 – die besonderen Merkmale der Linie und die Hinweise und Anforderungen aus dem Textteil des Nahverkehrsplanes übernommen worden.

Erläuterungen zu den einzelnen Linien:

S75 Bocholt – Borken – Münster (Sprinterbus)

Die Buslinie S75 Bocholt – Rhede – Borken – Münster verbindet seit 1995 auf direktem Weg das westliche Münsterland mit dem Oberzentrum. Diese schnelle Verbindung ist eine attraktive Alternative zur Busfahrt mit dem RegioBus R51 mit Umstieg auf die Baumbergebahn in Coesfeld.

Die S75 ist eine wichtige Lebensader aus dem Kreis Borken nach Münster. Steigende Nutzerzahlen unterstreichen die besondere Bedeutung des Angebotes. Mit einer auch im Vergleich mit dem motorisierten Individualverkehr attraktiven Fahrzeit verbinden moderne Niederflrbusse, zum Teil Doppeldecker-Busse, Bocholt in 95 Minuten und Borken in 60 Minuten mit Münster. Ein Teil der Fahrt verläuft über die Autobahn A43. In Münster wird der Bus zum Teil auf Busspuren geführt, die ein weitgehend staufreies Fahren zu allen Tageszeiten ermöglichen. Deshalb ist der Sprinterbus sehr zuverlässig und erhält durchweg positive Kritiken seiner Fahrgäste.

Die Fahrgäste des Sprinterbusses sind zu einem großen Teil Studierende an den Münsteraner Hochschulen. Sehr beliebt ist die Linie auch bei in Münster erwerbstätigen Fahrgästen. Das führt insgesamt zu besonders großer Fahrgastnachfrage in der jeweiligen Lastrichtung zu den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend, die den Einsatz zahlreicher Verstärkerfahrzeuge erforderlich machen. Montags und freitags ist das Fahrgastaufkommen besonders hoch. An Werktagen wird die Strecke im Stundentakt bedient, am Wochenende werden deutlich weniger Fahrten geleistet. Das im Liniensteckbrief beschriebene Mindestfahrplanangebot entspricht den Beschlüssen der vergangenen Jahre und wird heute so angeboten. Es verkehren weit überwiegend Busse mit niederflurigem Einstieg.

Der langjährigen Forderung nach einer späten Fahrt aus Münster Richtung Borken Bocholt ist zum Fahrplanwechsel 2012 Rechnung getragen worden. Der Bus soll zusätzlich im Anschluss nach Borken zurück fahren, nachdem die Spätfahrt auf der Linie R51 zum Fahrplanwechsel zurückgenommen worden war (vgl. SV 0154/2011).

Richtung	Zahl Fahrten bisher	Zahl Fahrten zukünftig
BOH – BOR - MS	Mo-Fr 15	Mo-Fr 16
	Sa 4	Sa 4
	So 5	So 5
MS – BOR - BOH	Mo-Fr 18	Mo-Fr 18
	Sa 4	Sa 4
	So 3	So 3

Der zu erbringende Qualitätsstandard entspricht dem der Produktgruppe „RegioBus“.

TaxiBus T75 Velen – Gescher-Hochmoor – Haltestelle B67n/Reken-Maria Veen

Die Linie T75 verbindet die Gemeinden Velen und Gescher-Hochmoor auf Bestellung über die Haltestelle B67n/Reken-Maria Veen mit der Linie S75. Zu allen Fahrten der S75 ist auch eine Anbindung mit der T75 möglich.

Durch Beschluss des Kreistages vom 21.07.2011 wurde die Beratung und Entscheidung – soweit sie linienbezogene Einzelfestlegungen im Nahverkehrsplan betreffen - dem Fachausschuss übertragen. Dabei hat der Ausschuss die Grundsatzbeschlüsse des Kreistages zur Nahverkehrsplanung und die haushaltsrechtlichen Bedingungen zu beachten.

Entscheidungsalternativen:

Ja Nein

Ausweitung der Fahrtenangebote. Dann sinken allerdings die Aussichten auf kommerzielle (eigenwirtschaftliche) Angebote weiter. Falls kein eigenwirtschaftlicher Antrag eingeht, müssen die Linien ausgeschrieben werden. Mit dem Fahrtenangebot darf man dann aber nicht unter dem im Genehmigungswettbewerb veröffentlichten Umfang bleiben.

Anlagen:

1. Liniensteckbrief T75
2. Haltestellen T75
3. Fahrplan T75 Genehmigungswettbewerb 2012
4. Liniensteckbrief S75
5. Anlage A zum Liniensteckbrief S75
6. Haltestellen S75
7. Fahrplan S75 Genehmigungswettbewerb 2012