

Ausschusssitzung Kreis Borken

am 23.09.2013

André Pieperjohanns

Geschäftsführer Regionalverkehr Münsterland GmbH

- 1. Karte RVM-Gesamt mit Leistungszahlen**
- 2. Karte Servicegesellschaft WVG mit Leistungszahlen**
- 3. Karte RVM - Kreis Kreis Borken mit Leistungszahlen**
- 4. Angebotserweiterung**
- 5. Kundenbarometer - gute Ergebnisse**
- 6. Vorteile Kreis Borken durch Direktvergabe**
- 7. Entwicklung Erträge**
- 8. Entwicklung Ergebnis RVM gesamt zu operativ und Ist Borken**
- 9. Entwicklung 45a/11a**
- 10. Bevölkerungsentwicklung Münsterland**
- 11. Optimierungen Vergangenheit und zukünftig**
- 12. Innovationen und Erlösmanagement**
- 13. Orts- und Gemeindeverkehre**
- 14. zukünftige Finanzierung**

Regionalverkehr Münsterland GmbH



Regionalverkehr Münsterland GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Umsatz 55 Mio.

Verkehrsnetz

Linienlänge 9.255 km
Schienenstrecke 47 km

Verkehrsmittel

eigene Omnibusse (inkl. BürgerBusse) 101
angemietete Omnibusse 462
Schienenfahrzeuge (Lok/Wagen) 3/0

Verkehrsleistungen

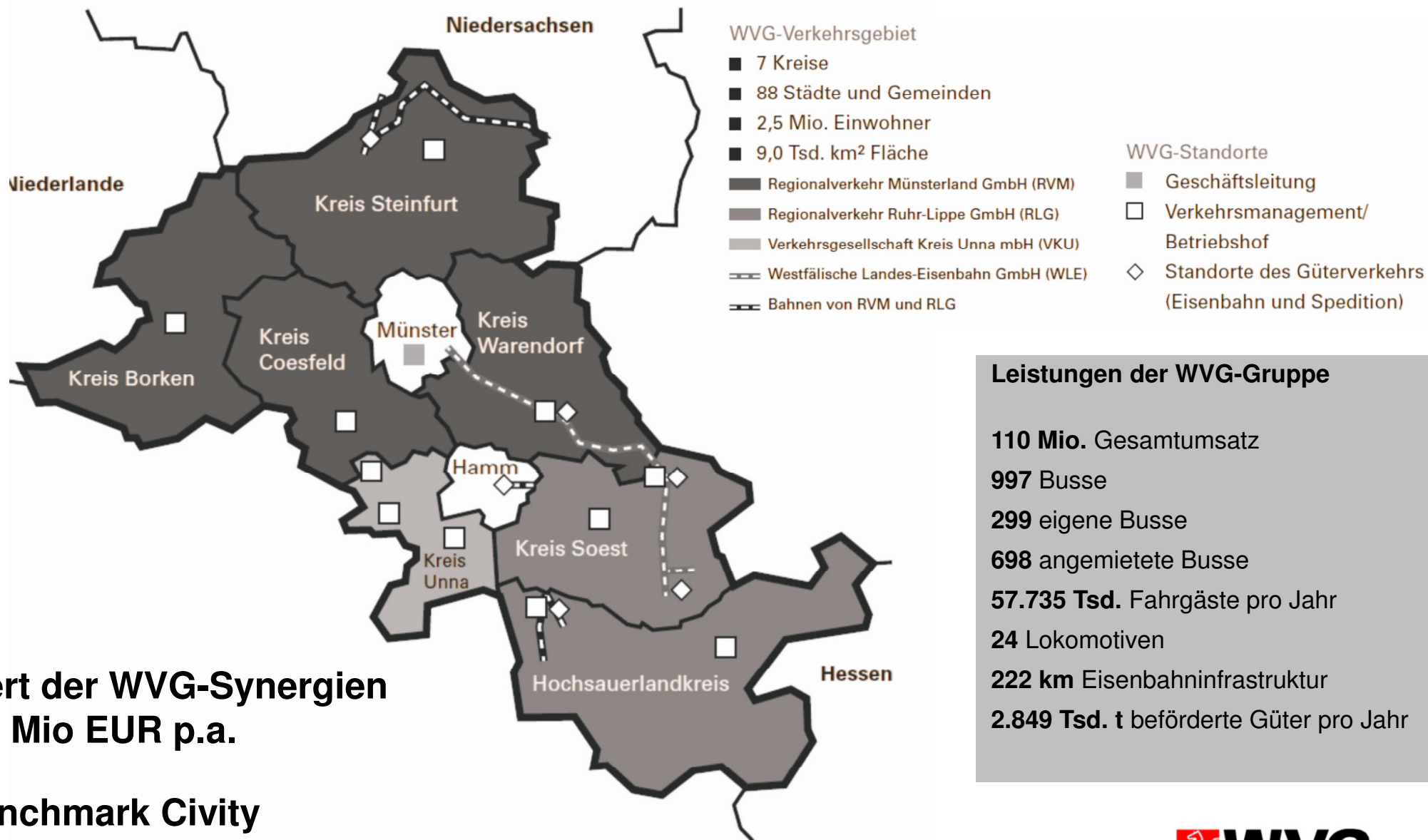
beförderte Personen 26.322.000
beförderte Güter 488.000 t

Mitarbeiter

Personenverkehr 257
Güterverkehr 10



Das Verkehrsgebiet der WVG-Unternehmensgruppe



Leistungen der WVG-Gruppe

110 Mio. Gesamtumsatz
997 Busse
299 eigene Busse
698 angemietete Busse
57.735 Tsd. Fahrgäste pro Jahr
24 Lokomotiven
222 km Eisenbahninfrastruktur
2.849 Tsd. t beförderte Güter pro Jahr

RVM - Kreis Borken

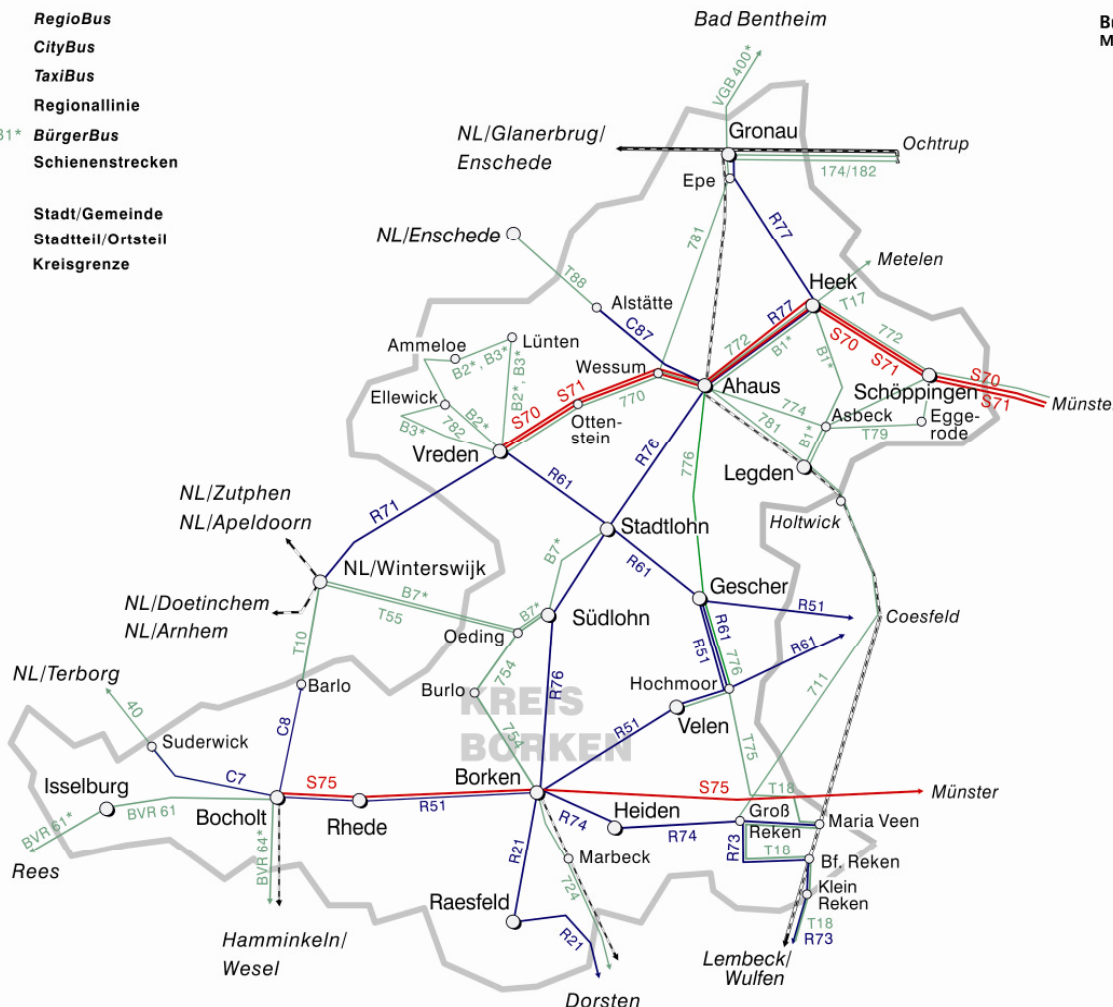
RegionalBusse im Kreis Borken

In allen Bussen und Bahnen des Nahverkehrs gelten die Preise des Münsterland-Tarifs, außer in den mit * versehenen Linien.
Im Plan werden nur Linien dargestellt, die nicht überwiegend dem Schülerverkehr dienen.



- S70 SchnellBus
- R63 RegioBus
- C87 CityBus
- T51 TaxiBus
- 511 Regionallinie
- B1* / BB1* BürgerBus
- Schienenstrecken
- Stadt/Gemeinde
- Stadtteil/Ortsteil
- Kreisgrenze

Stand 01.01.13



Betriebshof Stadtlohn

Verkehrsnetz

Linienlänge (§42 + §43.2) 1.663 km
Linien-Anzahl 75

Schülerfreistellungsverkehr 255 km
(8 Kommunen/Kostenträger mit 16 Linien)

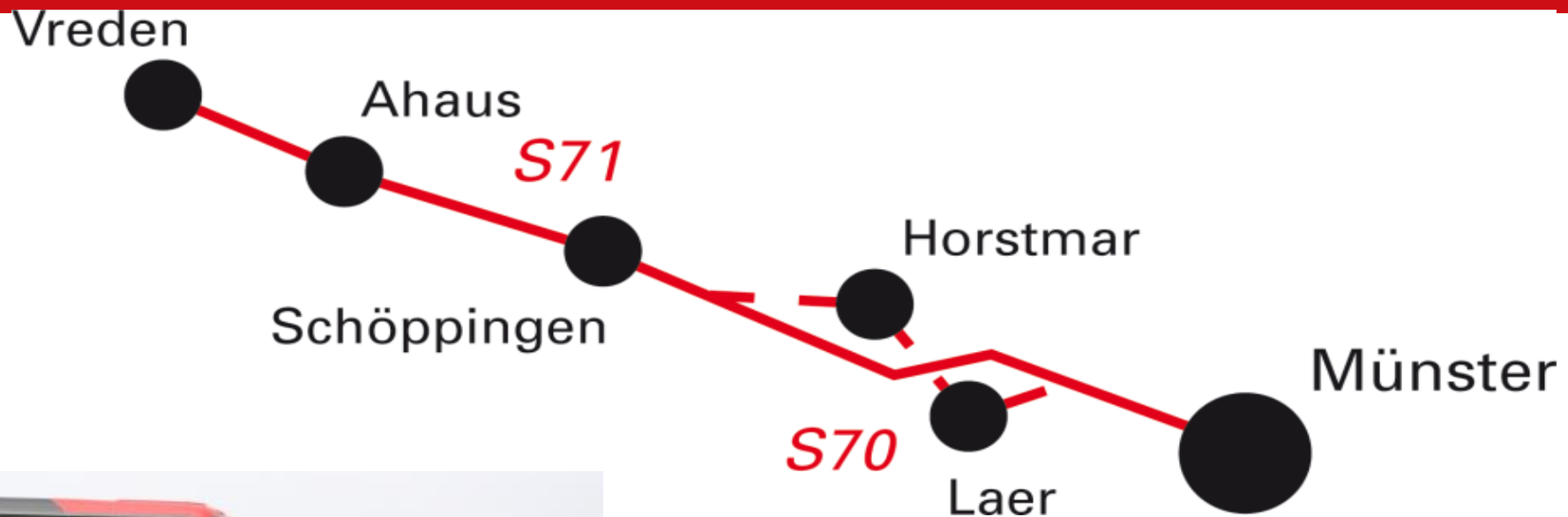
Verkehrsmittel

RVM- Omnibusse 11
VBK-Omnibusse 4
angemietete Omnibusse 121
BürgerBusse 2

Mitarbeiter

Personenverkehr 34

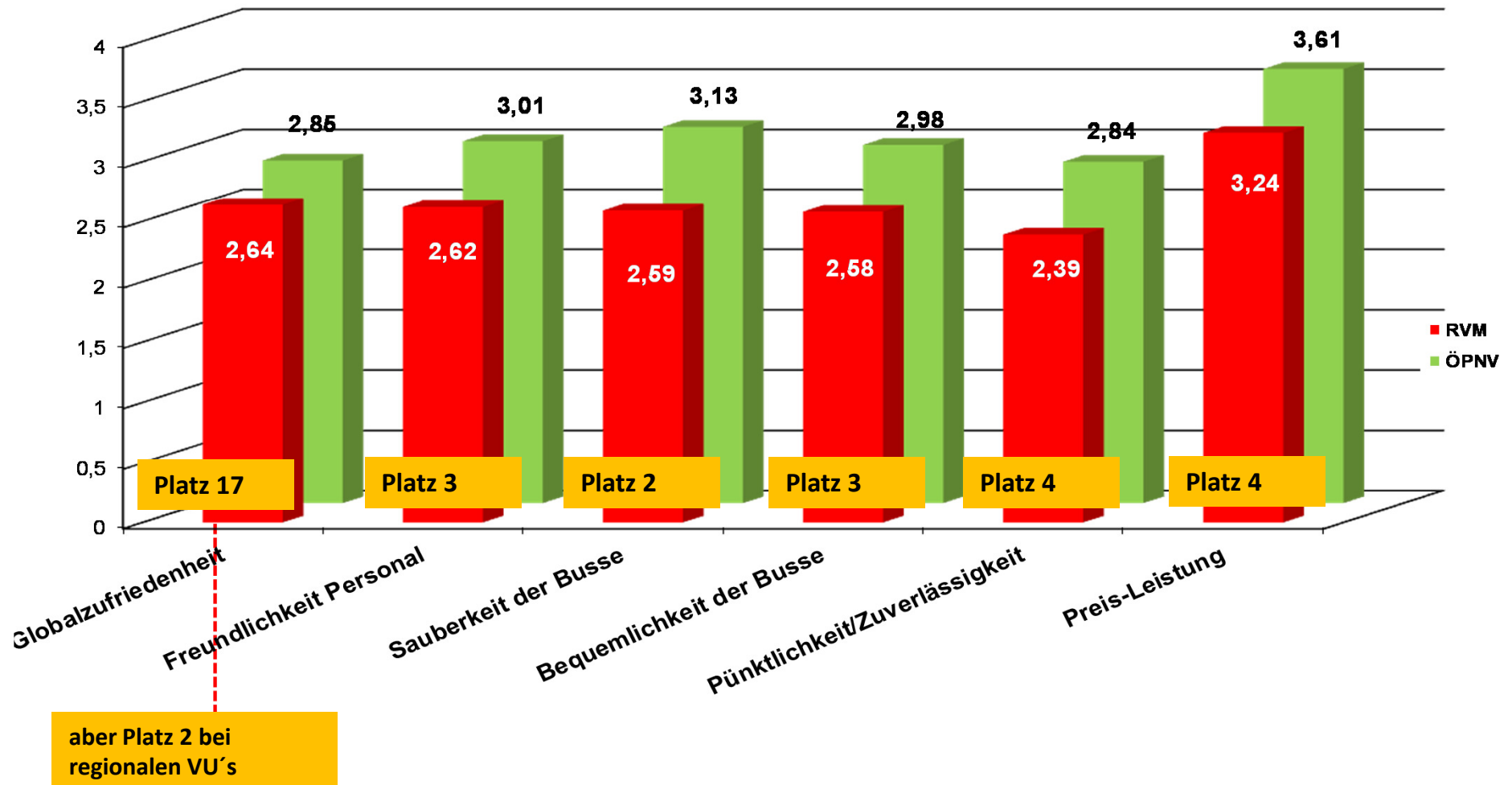
Angebotserweiterung SchnellBus S70/71



- **S71 Start 7. Januar 2013**
- **Fahrerrückmeldungen sprechen von spürbarer Nachfragesteigerung (aber noch keine neue Zählung)**
- **30 neue Abonnenten**
- **Zuletzt 2.700 Fahrgäste pro Tag**
- **Im kommenden Jahr 20. Geburtstag**
- **Ausstattung mit Hotspots**

ÖPNV-Kundenbarometer von tns-Infratest 2012 für RVM im Kreis Borken

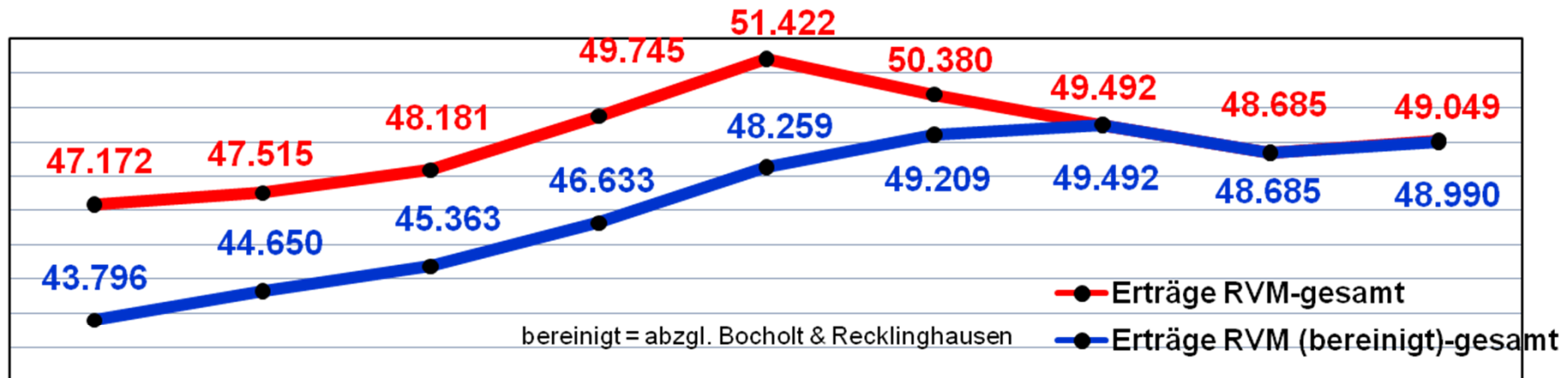
Vergleich mit 39 Verkehrsunternehmen in Deutschland
Spitzenplätze in folgenden Bereichen:



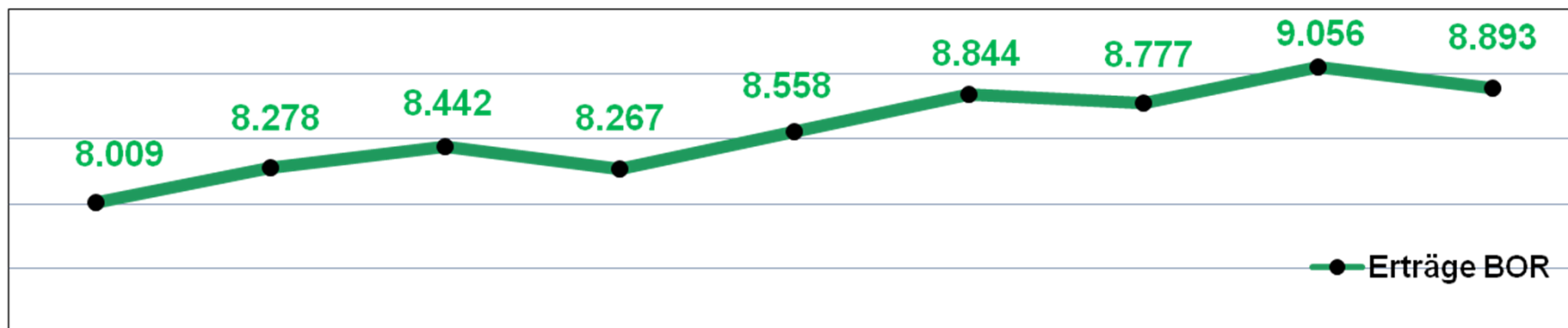
Vorteile Kreis Borken durch Direktvergabe

- **Direkte Steuerung der Verkehre nach Vorstellung der Gesellschafter optimale Planung und Steuerung, da in Unternehmerhand trotzdem nur 9 % Overheadanteil**
- **Größtmögliche Synergien durch Optimierung des Gesamtnetzes
> ohne Synergien ca. 16 % mehr Fahrzeuge
(Gutachten von PGN Planungsgruppe Nord)
10 % mehr Fahrz. + Pers. → 13 Fahrzeuge a 60 TEUR p.a. = 780TEUR p.a.**
- **Hessen:
Kosten mittlerweile über 3,00 EUR je Fahrplankilometer
Behördenapparate je Kreis
60 % des Mittelstandes aus dem Markt ausgeschieden**
- **Großkonzerne stoßen Busbeteiligungen ab (Veolia, Neterina (Bils), Abelio)**

Entwicklung (bereinigte) Erträge Kreis BOR und RVM-gesamt in TEUR

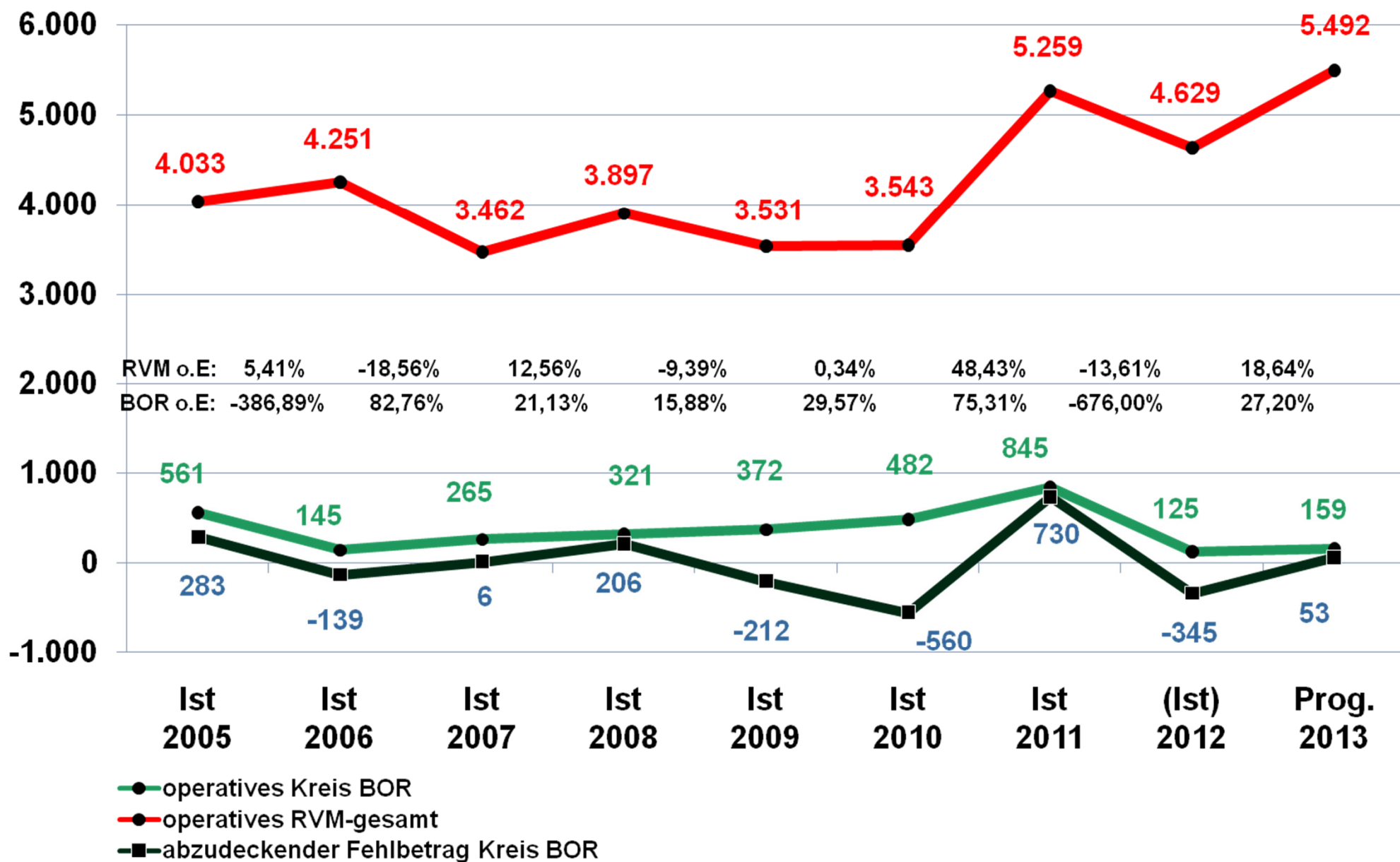


RVM (bereinigt):	1,95%	1,60%	2,80%	3,49%	1,97%	0,58%	-1,63%	0,63%
BOR:	3,36%	1,98%	-2,12%	3,52%	3,34%	-0,76%	3,17%	-1,83%

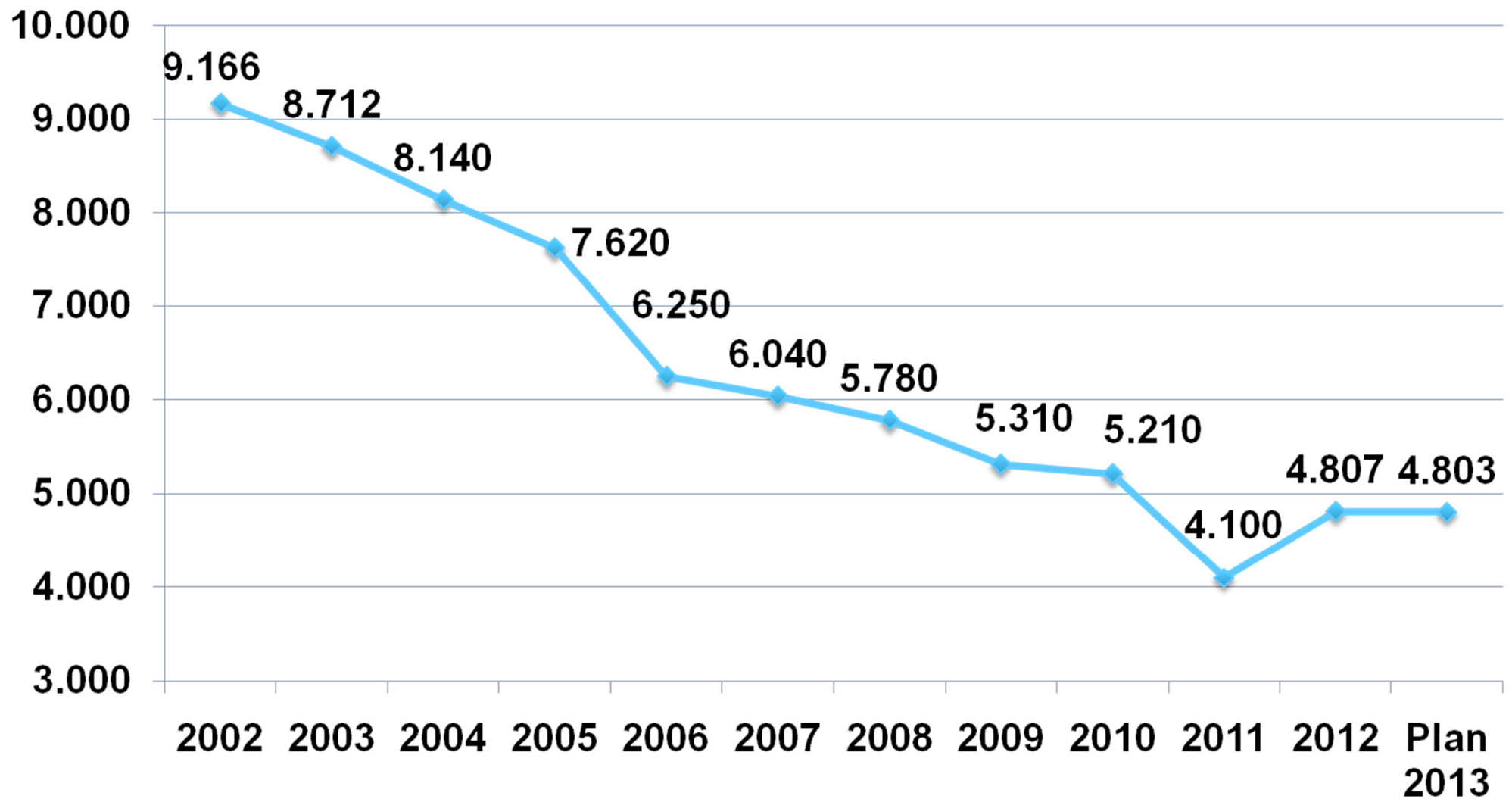


Ist 2005 Ist 2006 Ist 2007 Ist 2008 Ist 2009 Ist 2010 Ist 2011 (Ist) 2012 Prog. 2013

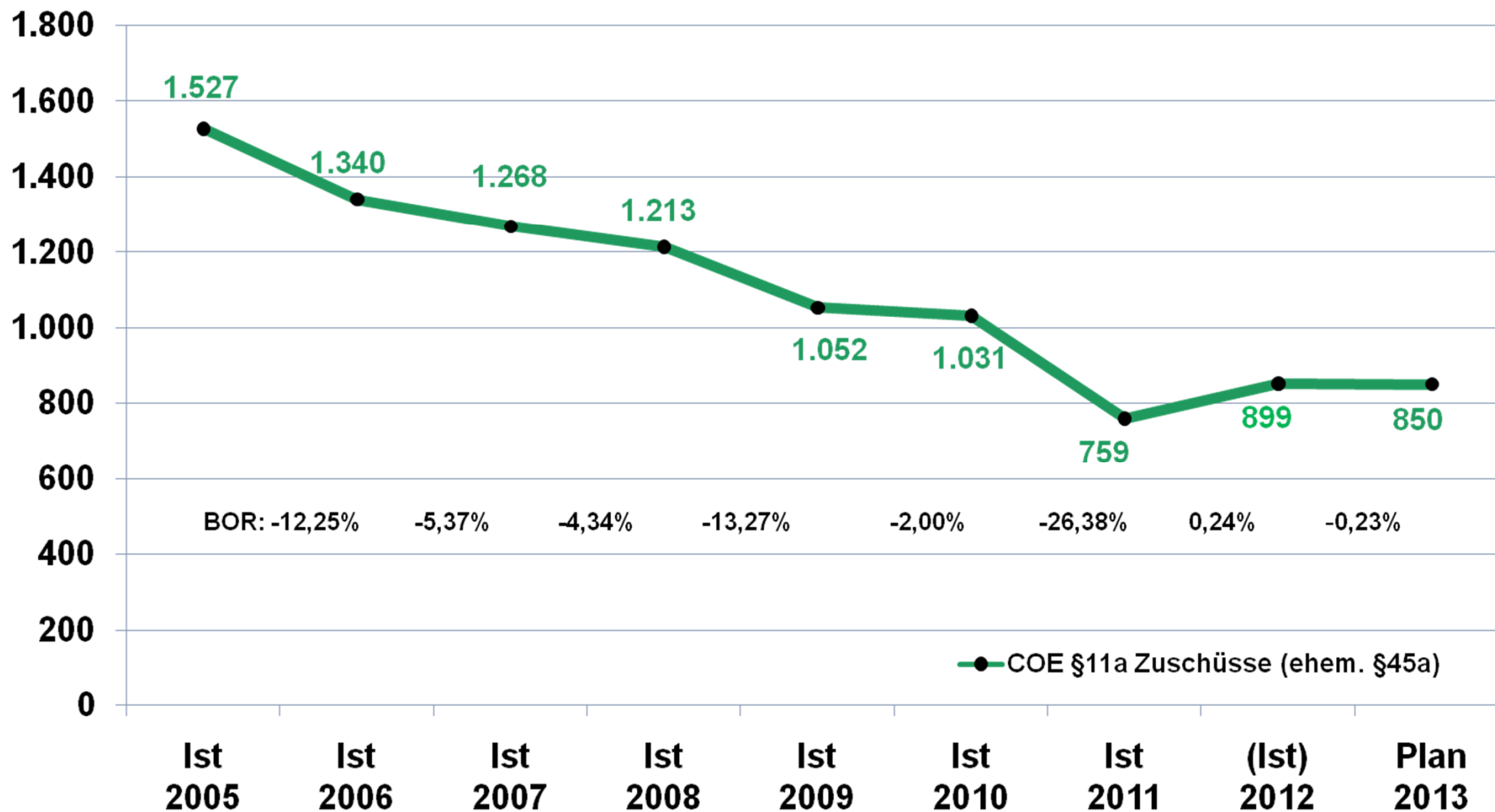
Entwicklung defizitäres operatives Ergebnis Kreis BOR und RVM-gesamt in TEUR (zusätzlich Fehlbetrag Kreis BOR in TEUR)



Entwicklung § 45a PBefG / § 11a ÖPNVG in TEUR

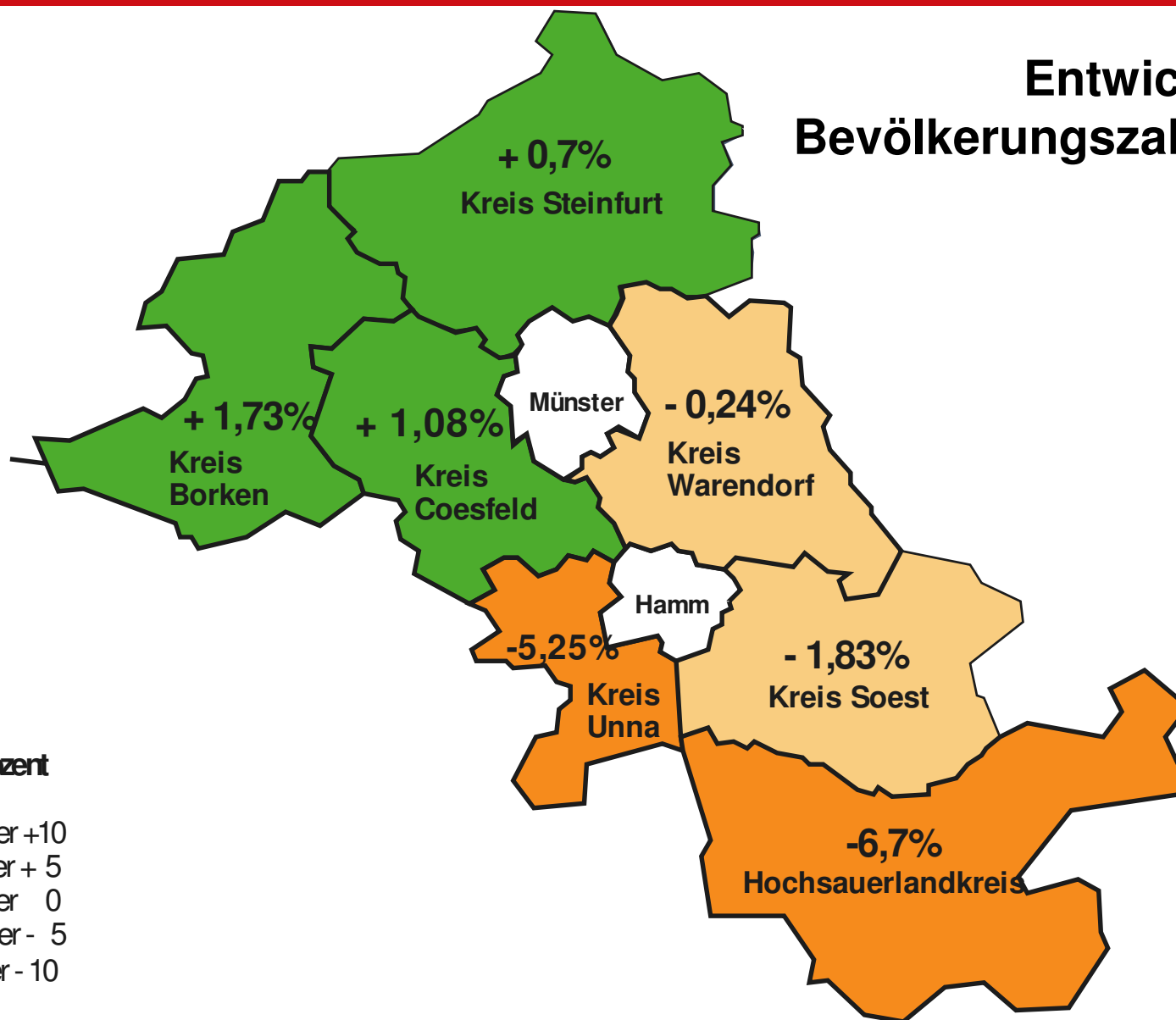


14. Entwicklung §11a Zuschüsse Kreis BOR in TEUR



Fakten zum demografischen Wandel

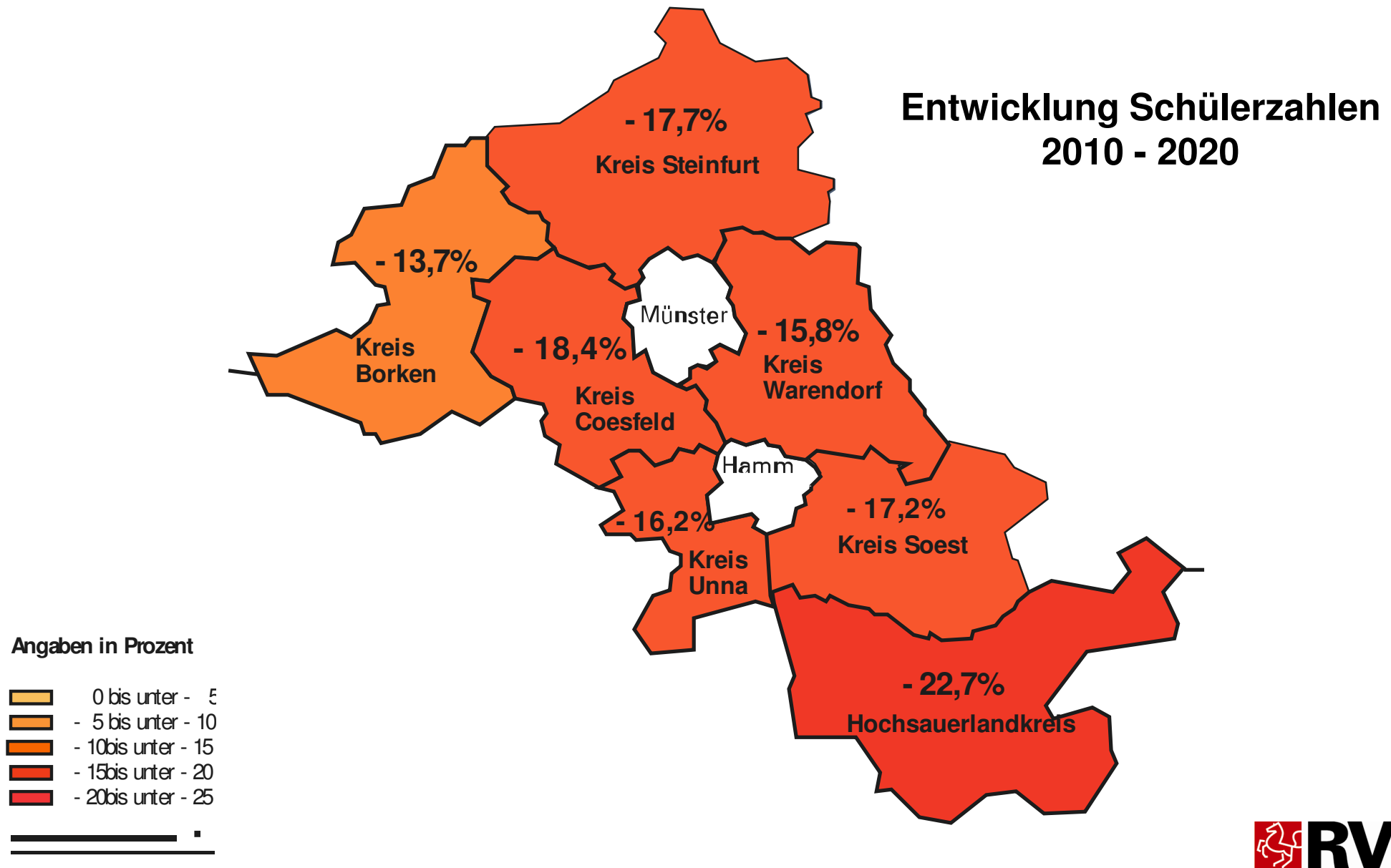
Entwicklung Bevölkerungszahlen 2010 - 2020



Angaben in Prozent

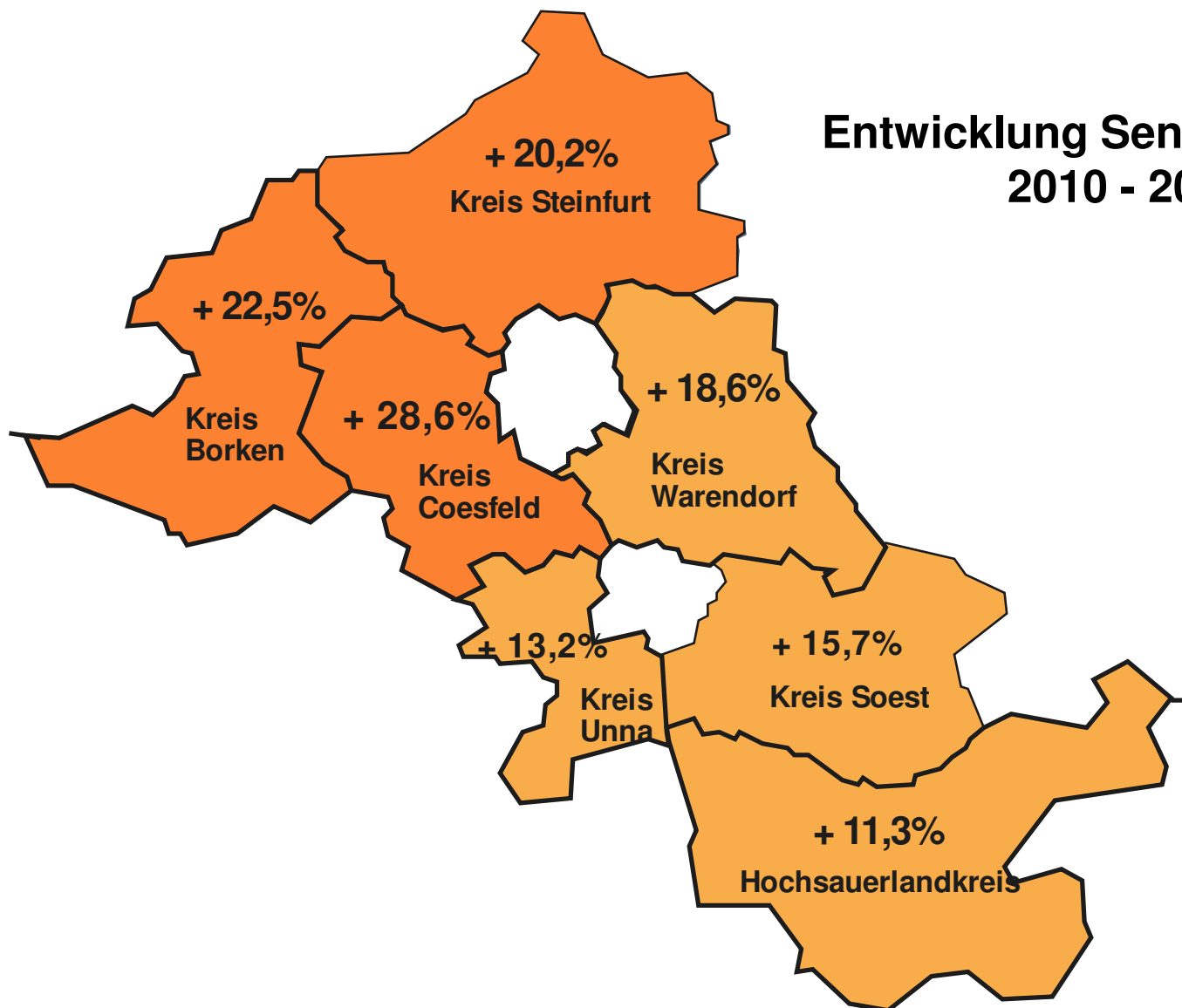
- +5 bis unter +10
- 0 bis unter + 5
- 5 bis unter 0
- 10 bis unter - 5
- unter - 10

Fakten zum demografischen Wandel



Fakten zum demografischen Wandel

Entwicklung Seniorenzahlen 2010 - 2020



Angaben in Prozent

- 0 bis unter +10
- +10 bis unter +20
- +20 bis unter +30
- +30 bis unter +40
- +40 bis unter +50

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Stand 09.12.2008

Optimierungsmaßnahmen

Vergangenheit:	Umlaufoptimierungen Einsatz Verkehrsbetriebe Kipp
derzeit	Konzept zentrale Leitstelle RVM Einsparung Einsatzwagen Zentraleinkauf für alle 11 WVG-Werkstätten
zukünftig	Optimierung RVM-Fahrbetrieb mit IT-IVU-Plan Gemeinsame Optimierung der RVM-Leistungen und der Leistungen der Gewinner der Ausschreibungen bzw. Genehmigungswettbewerbe Einheitliche Werkstattsteuerung Einheitliches IT-System zur Hebung zusätzlicher Synergien und Beschleunigung von Berechnungen

Fahrplanmaßnahmen und Erlösmanagement

- **Streichung Rückfahrten nach der 5. Unterrichtsstunde im Regionalverkehr (Umsetzung 2012 - Einsparung 25.000 EUR)**
- **Erlösworkshops Probst & Consorten unter Einbezug der RVM-Gremienmitglieder. Stärkung Gelegenheitsverkehr über VGM, Untersuchung Firmen-Abo über RLG.**
- **Tarifliche Angebote; z. B. 60 PlusAbo**

Neuer Service für den RegioBus R76/77

- **Büchertauschbörse**

Einbau von Bücherregalen in den Fahrzeugen als Tauschbörse. Pilotprojekt wird von Stadtbücherei in Stadtlohn unterstützt.

- **Zeitungsservice**

Kostenlose Auslage von Zeitungen, bislang alleine den Fahrgästen im SchnellBus vorbehalten, kann jetzt kostenneutral auf RegioBus ausgeweitet werden.

Rad-Bus-Verknüpfung in Heek

- Anbindung der Landesmusikakademie in Heek-Nienborg an den Schnell-Bus S70/S71 Vreden – Münster verbessern
- Passgenaue Lösung: Einrichtung einer Abstellanlage mit kostenlosen Lastenfahrrädern an der Haltestelle Heek, Rathaus (ähnlich Abbildung)
- Rad-Bus-Modellprojekt in enger Abstimmung mit Gemeinde, Kreis und Akademie
- Umsetzung Frühjahr 2014



Nachfragezuwachs in FietsenBussen

R76/77 Borken-Ahaus-Gronau

R74 Borken-Heiden

**Gutes Wetter, intensives Marketing:
Die beiden FietsenBusse der RVM im
Kreis Borken erfreuen sich guter
Nachfrage**

R76/77 = 1.723 Fahrgäste mit Fahrrad *)

R74 = 260 Fahrgäste mit Fahrrad **)

Die Saison endet am 3. Oktober

***) verkehrt in den Ferien täglich im Stundentakt**

*****) verkehrt samstags und sonntags**



Orts- und Gemeindeverkehre

Gronau, Ahaus, Stadtlohn, Heek

Umstellung Linien- in Freistellungsverkehr?

Vreden: Kündigung Schülerfreistellungsverkehr

Zukünftige Finanzierung des ÖPNV

- Ein guter ÖPNV ist ein wichtiger Standortfaktor
- Fahrzeugförderung
- Erhöhung der Infrastrukturfinanzierung durch Bund und Land hilft den ländlichen Regionen nicht
- Ländliche Regionen benötigen Betriebskostenfinanzierungen
- Barrierefreiheit - PBefG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit