

## Niederschrift

über die Sitzung am Dienstag, 07.06.2016,  
im Kreishaus Borken, Kreisausschuss-Sitzungssaal (Raum 2181)

Beginn: 17:00 Uhr  
Ende: 18:25 Uhr

### Anwesend:

#### Vorsitz:

Paul Lensing Borken

#### Mitglieder:

Robert Brandt	Gronau	
Heidi Buskase	Gronau	Vertretung für Frau Lindenhahn
Otger Harks	Stadtlohn	Vertretung für Herrn Schulenkorf
Stefan Hegering	Bocholt	Vertretung für Herrn Jasper
Volker Jürgen Himmel	Gronau	
Wolfgang Klein	Ahaus	
Ludger Konrad	Stadtlohn	
Dr. Heinrich Render	Ahaus	
Theo Sanders	Bocholt	
Thomas Schlütter	Rhede	Vertretung für Herrn Wendler
Gerti Tanjsek	Bocholt	Vertretung für Herrn Zobel
Ralph Thiemann	Bocholt	
Marco van den Berg	Bocholt	
Johann Vering	Heiden	ab 17:15 Uhr (TOP 1)

#### Es fehlen:

Arno Berning Raesfeld  
Dietmar Eisele Ahaus

#### Vertreter/innen der Verwaltung:

Dr. Hermann Paßlick  
Hubert Grothues  
Dr. Gerswid Altenhoff-Weber  
Peter Sonntag  
Ludger Stienen  
Michael Weitzell  
Sofia Arnold  
Bernhard Sieverding  
Olaf Sobek

**Gäste:**

Frank Büsch	plan:mobil
Dr. Timo Barwisch	plan:mobil
Harald Bandt	ZVM Bus
Dr. Heiner Kleinschneider	WFG für den Kreis Borken mbH

**Erledigung der Tagesordnung:**

Vorsitzender Lensing eröffnet die Sitzung und begrüßt die Erschienenen. Er stellt fest, dass ordnungsgemäß geladen wurde und der Ausschuss beschlussfähig ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung sowie die Niederschrift der letzten Sitzung werden nicht erhoben.

Vorsitzender Lensing begrüßt Frau Dr. Altenhoff-Weber als Nachfolgerin von Herrn Stienen und neue Leiterin des Fachbereiches Verkehr mit einem Blumengeschenk.

**A. Öffentlicher Teil****Punkt 1: Nahverkehrsplanung  
Das Planungsbüro „plan:mobil“ stellt die Projektorganisation vor**

---

Herr Dr. Paßlick informiert, den Zuschlag für die Fortschreibung der Nahverkehrsplanung habe die Bietergemeinschaft plan:mobil und Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult erhalten. Die ersten Abstimmungsgespräche hätten bereits stattgefunden. Anmerkungen und Anregungen könnten sowohl an das Planungsbüro und den ZVM Bus als auch an den Kreis Borken gerichtet werden.

Herr Büsch stellt mit einer Powerpoint-Präsentation (**Anlage 1 der Niederschrift**) das Verfahren, die Schwerpunkte und die Zeitplanung für die Fortschreibung der Nahverkehrsplanung vor.

Herr van den Berg begrüßt die geplante Einbindung der politischen Gremien und erklärt, die Erarbeitung von Zielsetzungen und Standards zur Barrierefreiheit und die Stärkung des touristischen Bereiches halte er für sinnvoll.

Auf die Frage von Frau Tanjsek zur Untersuchung der grenzüberschreitenden ÖPNV-Linien antwortet Herr Dr. Paßlick, diese Linien würden mit untersucht. Erste Kontakte mit den niederländischen Partnern seien bereits aufgenommen worden.

**Punkt 2: Regionalmarketing  
Vorlage: 0138/2016**

---

Dr. Kleinschneider von der Wirtschaftsförderungsgesellschaft für den Kreis Borken (WFG) fasst die Sitzungsvorlage zusammen und berichtet von den ausführlichen Stellungnahmen der beteiligten Verbände, Kammern und Vereine zur Anfrage hinsichtlich des Regionalmarketing im Münsterland. Es herrsche einhellige Meinung, dass es wenig zielführend sei, unterhalb der etablierten Marke „Münsterland“ eine oder gar mehrere Submarken für das Regionalmarketing einzuführen. Ein solches Vorhaben könne nur mit erheblichen finanziellen und personellen Aufwendungen umgesetzt werden. Auch die Erfahrungen eines Markenbildungsprozesses im südlichen Münsterland hätten dazu geführt, dass man sich dort klar zu

der Marke Münsterland bekannt habe und die Einführung von Submarken nicht weiter verfolge, erläutert Herr Weitzell ergänzend.

Herr van den Berg führt aus, dass gleichwohl einige Einrichtungen und Initiativen in der Region die Zusatzbezeichnung „Westmünsterland“ im Namen führten. Neben dem Münsterland sei auch die Stadt Münster als Marke etabliert.

Herr Himmel ergänzt, dass die Einschätzungen inhaltlich nachvollziehbar seien und Submarken eher zu Konkurrenz- und Verdrängungseffekten in der Außenwahrnehmung führen könnten.

Die Ausführungen zum Regionalmarketing werden zur Kenntnis genommen.

**Punkt 3: Gründung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH und der WestfalenTarif GmbH**  
**Vorlage: 0136/2016**

---

Die Herren Lensing und Dr. Paßlick erklären, die Beratungen zur Einführung des Westfalentarifs seien soweit abgeschlossen, dass die formalen Beschlüsse zur Gründung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH und der WestfalenTarif GmbH gefasst werden könnten. Über die Einnahmeverantwortung bei den Linien S75 und 782 sei der Kreis Borken Mitglied im Tarifausschuss der Tarifgemeinschaft Münsterland. Weitere Informationen zum WestfalenTarif könnten der **Anlage 2 der Niederschrift** entnommen werden.

**Beschluss:** einstimmig

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Bauen empfiehlt dem Kreistag folgende Beschlüsse zu fassen:

**1. Gründung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH**

- 1.1. Der Kreistag stimmt der Gründung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH, dem als **Anlage 1** beigefügten Gesellschaftsvertrag, der unmittelbaren Beteiligung mit einer Stammeinlage in Höhe von 1.000,00 EUR und der mittelbaren Beteiligung über die Regionalverkehr Münsterland GmbH zu.
- 1.2. Die Vertreter des Kreises Borken in den Gesellschaftsgremien werden beauftragt, alle erforderlichen Erklärungen zur Verwirklichung der in Ziffer 1.1. beschriebenen Maßnahmen – insbesondere eine Zustimmung zum Abschluss des als **Anlage 1** beigefügten Gesellschaftsvertrags – unter dem Vorbehalt der Zustimmung der zuständigen Aufsichtsbehörde abzugeben.
- 1.3. Der Kreistag des Kreises Borken entsendet den Landrat oder einen von diesem vorgeschlagenen Bediensteten als Vertreter des Gesellschafters Kreis Borken in die Gesellschafterversammlung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH.
- 1.4. Der Kreistag des Kreises Borken beschließt die Bestellung des Geschäftsführers der Regionalverkehr Münsterland GmbH als Vertreter des Gesellschafters Regionalverkehr Münsterland GmbH in die Gesellschafterversammlung der Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH.

**2. Gründung der Westfalen Tarif GmbH**

- 2.1. Der Kreistag des Kreises Borken stimmt der Gründung der WestfalenTarif GmbH, der mittelbaren Beteiligung über die Tarifgemeinschaft Münsterland/Ruhr-Lippe GmbH, dem als **Anlage 2** beigefügten Konsortialvertrages und dem als **Anlage 3** beigefügten Gesellschaftsvertrages zu.

2.2. Die Vertreter des Kreises Borken in den Gesellschaftsgremien werden beauftragt, alle erforderlichen Erklärungen zur Verwirklichung der in Ziffer 2.1. beschriebenen Maßnahmen – insbesondere eine Zustimmung zum Abschluss des als **Anlage 2** beigefügten Konsortialvertrags sowie des als **Anlage 3** beigefügten Gesellschaftsvertrags – unter dem Vorbehalt der Zustimmung der zuständigen Aufsichtsbehörde abzugeben.

**Punkt 4: Bürgschaftsübernahme zu Gunsten der Regionalverkehr Münsterland GmbH**  
**Vorlage: 0137/2016**

---

**Beschluss:** einstimmig

Der Übernahme einer Bürgschaft in Höhe von 1,3 Mio. Euro zu Gunsten der Regionalverkehr Münsterland GmbH bei Leistung eines Avalentgeltes in Höhe von 0,5 Prozent wird zugestimmt.

**Punkt 5: Finanzierung von Straßenneubaumaßnahmen**  
**Vorlage: 0135/2016**

---

Herr Grothues stellt mit Verweis auf die erheblichen Investitionsausgaben im Kreisstraßenbau klar, dass die Zustimmung des Fachausschusses zum angedachten Grundsatzbeschluss ein positives Signal für die Haushaltsberatungen 2017 im Kreisausschuss und Kreistag sei.

Herr Sonntag ergänzt, dieser Grundsatzbeschluss ermögliche es der Verwaltung, Bauprojekte weiter zu planen, auch wenn sich der Bund bis 2018 sukzessive aus der Straßenbauförderung zurückziehe und eine Nachfolgefiananzierung noch nicht geklärt sei. Sollte eine Finanzierungsbeteiligung von Bund oder Land nach 2018 erfolgen, hätten Neubauprojekte vor dem Hintergrund einer möglichen hälftigen kommunalen Beteiligung entsprechende Planreife und könnten eher umgesetzt werden.

Herr Himmel und Herr Harks begrüßen den Ansatz als transparent und fair gegenüber den Ortskommunen, um handlungsfähig zu bleiben.

Der Ausschuss nimmt die Ausführungen zur Finanzierung von Straßenneubaumaßnahmen zur Kenntnis. Im Rahmen der Beratungen zum Haushalt 2017 soll ein entsprechender Beschluss vorbereitet werden.

**Punkt 6: Einsatz von blauen Wildwarnreflektoren an Kreisstraßen**  
**Vorlage: 0134/2016**

---

Herr Sonntag erläutert, anhand der vorliegenden Karte, dass die Kreisstraßenabschnitte, an denen die blauen Wildwarnreflektoren montiert worden seien, über das ganze Kreisgebiet verteilt seien. Es hänge von der Initiative der örtlichen Jagdberechtigten ab, ob Reflektoren zum Einsatz kämen. Der Kreis Borken als Straßenbaulastträger stimme dem Wunsch zwar in der Regel zu, halte sich bei der Finanzierung aber zurück. Lediglich beschädigte Leitpfosten, an denen die Wildwarnreflektoren befestigt seien, würden durch die Streckenkontrolle instandgesetzt.

Auf Nachfrage von Herrn Brandt weist Herr Sonntag darauf hin, dass es an Landes- und Bundesstraßen im Kreisgebiet ebenfalls Abschnitte mit Wildwarnreflektoren gebe, diese jedoch beim Kreis Borken nicht erfasst und im Detail bekannt seien.

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.

---

**Punkt 7: Mitteilungen der Verwaltung**

---

Herr Stienen informiert, über eine mögliche Anpassung der Richtlinie für das **MobiTicket** sei mit den Münsterlandkreisen bereits gesprochen worden. Die beantragte Zuwendung in Höhe von 425 T€ sei zwischenzeitlich von der Bezirksregierung Münster bewilligt worden. Eine endgültige Abstimmung soll in den nächsten Wochen erfolgen. Der Kreis Steinfurt plane bereits jetzt einen Beschluss zur Ausdehnung des MobiTickets auf die Preisstufen 3 und 4 unter dem Vorbehalt einer münsterlandweiten einheitlichen Regelung zu fassen.

---

**Punkt 8: Anfragen**

---

keine

Vorsitzender Lensing bedankt sich bei Herrn Stienen für seine 16-jährige konstruktive und verlässliche Zusammenarbeit als Leiter des Fachbereiches Verkehr der Kreisverwaltung Borken mit einem Blumengeschenk und wünscht ihm alles Gute für den (Un-) Ruhestand.

---

Lensing  
Vorsitzender

---

Sobek                      Arnold  
Schriftführung