

## Niederschrift

über die Sitzung am Mittwoch, 07.09.2016,  
im Kreishaus Borken, Kreisausschuss-Sitzungssaal (Raum 2181)

Beginn: 17:00 Uhr  
Ende: 18:10 Uhr

### Anwesend:

#### Vorsitz:

Paul Lensing Borken

#### Mitglieder:

Arno Berning	Raesfeld	
Werner Bleker	Borken	Vertretung für Herrn Vering
Robert Brandt	Gronau	
Richard Henrichs	Stadtlohn	Vertretung für Herrn Eisele
Volker Jürgen Himmel	Gronau	
Markus Jasper	Heek	
Ludger Konrad	Stadtlohn	
Elisabeth Lindenhahn	Raesfeld	
Dr. Heinrich Render	Ahaus	
Theo Sanders	Bocholt	
Bernhard Schemmer		Vertretung für Herrn Wendler
Norbert Schulkorf	Gescher	
Ralph Thiemann	Bocholt	
Marco van den Berg	Bocholt	
Tobias Zobel	Reken	

#### Vertreter/innen der Verwaltung:

Hubert Grothues  
Dr. Hermann Paßlick  
Dr. Gerswid Altenhoff-Weber  
Peter Sonntag  
Michael Weitzell  
Olaf Sobek

#### Es fehlen:

Wolfgang Klein Ahaus

**Erledigung der Tagesordnung:**

Vorsitzender Lensing eröffnet die Sitzung und begrüßt die Erschienenen. Er stellt fest, dass ordnungsgemäß geladen wurde und der Ausschuss beschlussfähig ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung sowie die Niederschrift der letzten Sitzung werden nicht erhoben.

**A. Öffentlicher Teil****Punkt 1: 1. Controllingbericht 2016  
Vorlage: 0196/2016**

---

Die Herren Schemmer und Jasper stellen fest, dass die Sanierungsarbeiten auf der Autobahn 31 schon seit langer Zeit den Verkehrsfluss blockieren. Die Verwaltung wird gebeten, sich beim zuständigen Landesbetrieb Straßen NRW zu erkundigen, wann die Baustelle und somit die Geschwindigkeitsbeschränkung wieder aufgehoben wird und die Auskunft zur Niederschrift zu nehmen.

*Gemäß Auskunft des Landesbetriebs Straßen NRW wird die bestehende Baustelle auf der A31 nördlich der Abfahrt Borken bis Ende September vollständig aufgehoben. Danach werden allerdings ab Oktober mehrmals Nachtbaustellen zur Sanierung der Fahrbahndecke um die Abfahrt Gescher/Coesfeld stattfinden.*

Auf die Frage von Frau Lindenhahn, ob das Personal im Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster den wachsenden Aufgaben entsprechend aufgestockt werde, entgegnet Herr Hansens, dass es dem Kreis Borken seit Jahren zunehmend schwer falle, im technischen Dienst geeignetes Personal zu finden. Einerseits habe die Spezialisierung im Geoinformations- und Katasterwesen derart zugenommen, dass viele freiwerdende Stellen einer intensiven Einarbeitung bedürften, andererseits fehlten oft die passenden Bewerber für Ausbildungsplätze. Der Kreis versuche, gemeinsam mit den Kommunen durch attraktive Ausbildungsbedingungen gute Leute zu bekommen und zu halten.

n

**Punkt 2: Radschnellweg Westliches Münsterland Regio.Velo: Aktueller Sachstand  
Vorlage: 0166/2016**

---

Herr Weitzell informiert entsprechend den Ausführungen der Sitzungsvorlage über den aktuellen Sachstand im Regionale-Projekt Radschnellweg Westliches Münsterland Regio.Velo. Er berichtet weiter, der Bund habe erstmals in Aussicht gestellt, ab 2017 in die Förderung von Radschnellwegen einzusteigen. Landesverkehrsminister Groschek werde im Rahmen



**Punkt 7: Anfragen**

---

Herr Brandt erkundigt sich, ob angesichts der in der Presse angekündigten deutlichen **Reduzierung der Kreisumlage** in Erwägung gezogen werde, zusätzliche Straßenbaumaßnahmen durchzuführen. Herr Sonntag entgegnet, dass die Straßenunterhaltung im Kreishaushalt seit Jahren mit durchschnittlich 2,7 Mio € auskömmlich und bedarfsgerecht finanziert sei. Auch für Neubaumaßnahmen stehe in der Regel das Geld zur Verfügung; hier hänge die Realisierung der Maßnahmen vielmehr von den Möglichkeiten des Grunderwerbs und vor allem von der Schaffung des notwendigen Planrechts ab.

Herr Schulenkorf möchte gerne wissen, ob es bereits konkrete Planungen für den Neubau einer **Tank- und Rastanlage an der A31 bei Gescher** gebe. Die Verwaltung sagt zu, beim Landesbetrieb Straßen NRW nachzufragen und die Antwort zur Niederschrift zu geben.

*Nach Auskunft der für die A31 zuständigen Autobahnniederlassung Hamm liegt der Antrag auf Planfeststellung für den Ausbau der beiden bestehenden Autobahnparkplätze in Hochmoor zu einer Tank- und Rastanlage derzeit bei der Bezirksregierung Münster. Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird bis zum Jahresende gerechnet. Der Baubeginn soll Mitte 2017 erfolgen. Der Betreiber der Tank- und Rastanlage wird dann in einem Konzessionsverfahren ermittelt.*

Hier besteht die Möglichkeit, weiteren Text nach dem Verlauf der Sitzung einzugeben. Der Text wird vor dem Schlusssatz ausgewiesen.

Vorsitzender Lensing schließt die Sitzung.

---

Olaf Sobek