

Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Anlage II zur Sitzungsvorlage
0352/2017/KREIS

Linie

R21

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

280000

von

Borken

über

Raesfeld/Erle

Linienbündel

BOR 7

nach

Dorsten

über

Rhade

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	05:00	21:30	19	60/120	06:00	21:00	18	60/120
MoFr (F)	05:00	21:30	17	60/120	06:00	21:00	15	60/120
Sa	07:00	22:30	13	120	08:00	22:00	12	120
So u. Fe	10:00	20:30	6	120	11:30	20:00	5	120

Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schülerverkehrsfunktion

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst / Linienweg) wird im beiliegenden Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKM: Angabe ca. im Normjahr
- Mo-Fr 120-Min-Takt mit Verdichtung zwischen Borken und Raesfeld auf einen 60-Min-Takt; Sa wechselnder 120-Min-Takt; So 120-Min Takt zwischen Borken und Raesfeld
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Borken, Bf
Dorsten-Rhade, Bf / Übergang auf RE14*
Dorsten, ZOB

* Im Fahrplan sind die Anschlüsse von/auf die RE 14 von/nach Dorsten/Essen darzustellen

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse RB. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Anbindung wichtiger Ziele

Borken, Bahnhof
Raesfeld, Kirche
Raesfeld-Erle, Heideweg
Dorsten-Rhade, Bf
Dorsten, ZOB

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2028 (Ferienregelung steht noch nicht fest.)

Stand: 28.11.2017