

Sitzungsvorlage Nr. 0208/2018/KREIS

Beratungsfolge	Datum	Status
Interfraktionelle Arbeitsgruppe ÖPNV	10.09.2018	nicht öffentlich
Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Bauen	24.09.2018	öffentlich
Kreisausschuss	04.10.2018	öffentlich
Kreistag	11.10.2018	öffentlich

Zuständige Facheinheit:

36 - Fachbereich Verkehr

Berichtersteller/-in:

Dr. Elisabeth Schwenzow
Dr. Gerswid Altenhoff-Weber

Beratungsgegenstand:

Bestellung von Mehrleistungen R 76 zum 07.01.2019

Beschlussvorschlag:

Dem vorgelegten Fahrplan der RVM für die Linie R 76 zum 07.01.2019 wird zugestimmt.

Rechtsgrundlage:

Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW)

Sachdarstellung:

In seiner Sitzung am 05.07.2018 hat der Kreistag die Verwaltung beauftragt, die Mehrleistung auf der Linie R 76 bei der RVM zum 07.01.2019 zu bestellen.

Das in der Beratungsfolge zum Kreistag vorgelegte Fahrplankonzept hat die RVM im Rahmen der Umsetzungsplanung jetzt feinjustiert und umlauftechnisch optimiert. Der finale Fahrplan zum 07.01.2019 liegt als Anlage bei. Die zusätzlichen Mehrleistungen zum Status Quo sind mit einem Punkt bzw. zusätzliche Teilabschnitte mit Rahmen gekennzeichnet.

Nach den Vorgaben des neuen Nahverkehrsplans wurde montags bis freitags der Fahrplan in der Hauptverkehrszeit auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet. Die finale Mehrleistung erfolgt nun durch 13 beschleunigte D 76 Fahrten. Alle Fahrten (Mo - Fr) fahren über das Kreishaus, so dass das Kreishaus in der Hauptverkehrszeit alle 30 Minuten erreicht wird.

Am Wochenende wurde das Angebot ebenfalls ergänzt. Samstag werden jetzt 6 zusätzliche Fahrten und eine Fahrtergänzung sowie Sonn- und Feiertags 14 zusätzliche Fahrten angeboten.

Die zusätzliche Mehrleistung gegenüber dem ersten Fahrplangerüst ist bedingt durch Umlaufoptimierungen (u. a. Vermeidung von Leerfahrten) sowie der gesamtwirtschaftlichen Betrachtung der Linie auch im Hinblick auf die noch kommende Maßnahme R 77.

Insgesamt beläuft sich die Mehrleistung zum 07.01.2019 auf ca. 160.000 km per anno.

Entscheidungsalternative:

Ja.

Dem vorgelegten Fahrplan wird nicht zugestimmt.

Anlagen:

Fahrplan R 76 zur Umsetzung FPLW 01_2019