

ML-II	Maßnahme: Einrichtung von zusätzlichen Fahrten auf der Linie R77 zur Stärkung der Relation Gronau – Heek – Ahaus
Hintergrund:	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Fehlende Fahrt Mo-Fr abends von Gronau nach Ahaus ■ Angebotsorientierte Fahrt Sa morgens von Nienborg über Heek nach Ahaus mit Übergang zu den Linien R76 (nach Borken) und S70/71 (nach Münster) ■ Verbesserte Rückfahrtmöglichkeiten von den Arbeitsplatz-, Gesundheits-, Versorgungs-, Freizeit- und Bildungseinrichtungen entlang des Korridors ■ Verbesserte Erreichbarkeit der Bahnhalte in Gronau und Ahaus 	
Planungsansatz und Bewertung:	
<u>Einrichtung von zusätzlichen Fahrten der Linie R77 Gronau – Epe – Nienborg – Heek – Ahaus:</u> <ul style="list-style-type: none"> ■ Einrichtung von zusätzlich 1 Fahrten Montag – Freitag Gronau – Ahaus, ab Gronau 20:16 Uhr, an Ahaus 20:54 Uhr ■ Zusätzliche angebotsorientierte Fahrt Sa früh auf der Teilstrecke Nienborg – Heek – Ahaus (ab 07:08 Uhr, an 07:24 Uhr) <p>+ 7.000 Mehrkilometer im Jahr (Fahrplankilometer) + Verbesserte Erreichbarkeit von Gronau, Heek, Ahaus</p>	
Verkehrliche Bewertung:	
<p>+ Zusätzliches Fahrtenangebot im ÖPNV + Taktverbesserung zwischen Gronau – Heek – Ahaus + Ersatz von Verkehren im Privat-Pkw + Stärkung der Bahnhalte in Gronau und Ahaus + Abdeckung aller Verkehrszwecke und Funktionen</p>	
Wirtschaftliche Bewertung:	
<ul style="list-style-type: none"> ■ + ca. 7.000 Kilometer/Jahr 	
Beteiligte:	
ZVM Bus, Kreis Borken, Städte und Gemeinden, Verkehrsunternehmen	
Umsetzung:	
mittelfristige Umsetzung zum Fahrplanwechsel Winter 2019	