

## **Mobilitätskonzept für den Kreis Borken**

### **Erste Schritte zur Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes**

- 1. Analyse vorliegender Untersuchungen und Programme**
- 2. Betrachtung Mobilitätskonzeptes anderer Kreise**
- 3. Erarbeitung der übergeordneten Ziele**
- 4. Strukturierung möglicher Maßnahmen**

## Übergeordnete Ziele

1. Die Mobilität aller Bürgerinnen und Bürger des Kreises soll – unabhängig von Einkommen, Alter und körperlicher Beeinträchtigung - verbessert und erleichtert werden.
2. Die Unfallzahlen sollen gesenkt werden.
3. Durch die Verringerung verkehrsbedingter Emissionen soll ein wirkungsvoller Beitrag zum Klimaschutz und einer nachhaltigen Entwicklung geleistet werden.

## Mögliche Maßnahmenblöcke


1. **Gutes Verbindungsnetz für Fußgänger, Radfahrer, MIV und ÖPNV**  
(Radwege, Straßen, Schienenverbindungen, Haltestellen, Mobilitätsstationen, Busspuren ....)
2. **Starker ÖPNV**  
(Taktungen, Beschleunigung von Verbindungen, Anschlussicherung, elektrischen Ticketing, Echtzeitdaten ... )
3. **Gute Verknüpfung der Verkehrsangebote**  
(Mobilitätsstationen, Fahrradabstellanlagen, Mobilitäts-App...)
4. **Sonstiges**  
(autonomes Fahren, Schulungen zur Unfallverhütung ....)

**Ziele**

- die Mobilität aller Bürgerinnen und Bürger des Kreises – unabhängig von Einkommen, Alter und körperlicher Beeinträchtigung – zu verbessern und zu erleichtern und einen Verzicht auf den motorisierten Individualverkehr (MIV) zu ermöglichen,
- die Unfallzahlen zu senken,
- durch die Verringerung verkehrsbedingter Emissionen einen wirkungsvollen Beitrag zum Klimaschutz und einer nachhaltigen Entwicklung zu leisten.

**Maßnahmen**

<p><b>Gutes Verbindungsnetz für Fußgänger, Radfahrer, MIV und ÖPNV</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhaltung bestehender Infrastruktur</li> <li>• Ausbau des regionalen Radverkehrsnetzes (Knotenpunktnetz und Alltagsrouten) und Unterstützung der Kommunen beim Bau von Radvorzugsrouten</li> <li>• Bau geplanter Umgehungsstraßen</li> <li>• Unterstützung von Kommunen bei der Verlegung von Haltestellen, deren Umbau zu Mobilitätsstationen, der Anlage von gesonderten Busspuren und der Beeinflussung von Lichtsignalen</li> <li>• Initiierung und Unterstützung Auf- und Ausbau von Lade-/Tankstellen-Infrastruktur für alternative Antriebsarten</li> </ul>	<p><b>Starker ÖPNV</b></p> <p><b>Bahn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lobbyarbeit Elektrifizierung Münster – Enschede</li> <li>• Lobbyarbeit min. 30-Minuten-Taktung auf allen Verbindungen</li> <li>• Lobbyarbeit Bau Bahnhof Gronau-Ost</li> </ul> <p><b>Bus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung Maßnahmen Teil A NVP</li> <li>• Lobbyarbeit Förderung Schnellbusse</li> <li>• Beratung Neueinrichtung Bürgerbusse</li> <li>• Einführung / Ausbau weiterer Strecken wie Busverbindung Bocholt-Aalten im Regelbetrieb und „Baumwoll-Express“</li> <li>• Pilot On-Demand-Angebot</li> <li>• Mitwirkung für eine weitere Verbesserung der BuBim-App</li> <li>• Verbesserung Anbindung an Schiene</li> <li>• Mitwirkung für einheitliches e-Ticketing</li> <li>• Mitwirkung für eine Bereitstellung der Echtzeitdaten von Bus und Bahn für andere Apps</li> </ul> <p><b>Sonstiges</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Senkung der Tarife</li> <li>• Pilot letzte Meile ÖPNV</li> </ul>	<p><b>Gute Verknüpfung der Verkehrsangebote</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterstützung der Kommunen bspw. bei der Anlage von Mobilitätsstationen/ hochwertigen Fahrradstellanlagen</li> <li>• Pilot neue Wege zur Fahrradmitnahme im Bus</li> </ul>	<p><b>Sonstiges</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partnerschaftlicher Ausbau der Schulungsangebote für Pedelec-Fahrerinnen und Fahrer</li> <li>• Durchführung Forum Radverkehr</li> <li>• Pilot Autonomes Fahren</li> <li>• Initiierung / Unterstützung von Einzelmaßnahmen zur Änderung des Mobilitätsverhaltens</li> </ul>
--	---	---	---


5


**Gutes Verbindungsnetz für Fußgänger, Radfahrer, MIV und ÖPNV**

- Erhaltung bestehender Infrastruktur
- Ausbau des regionalen Radverkehrsnetzes (Knotenpunktnetz und Alltagsrouten) und Unterstützung der Kommunen beim Bau von Radvorzugsrouten
- Bau geplanter Umgehungsstraßen
- Unterstützung von Kommunen bei der Verlegung von Haltestellen, deren Umbau zur Mobilitätsstationen, der Anlage von gesonderten Busspuren und der Beeinflussung von Lichtsignalen
- Initiierung und Unterstützung Auf- und Ausbau von Lade-/Tankstellen-Infrastruktur für alternative Antriebsarten

Knotenpunktnetz

RS2

Viele Kommunen selbst aktiv, Unterstützung bspw. Stadtlöhn, Rhede


6

**Starker ÖPNV**

**Bahn**

- Lobbyarbeit Elektrifizierung Münster – Enschede
- Lobbyarbeit min. 30-Minuten-Taktung auf allen Verbindungen
- Lobbyarbeit Bau Bahnhof Gronau-Ost

**Bus**

**- Lobbyarbeit Elektrifizierung Bocholt – Wesel**

- Umsetzung Maßnahmen Teil A NVP
- Lobbyarbeit Förderung Schnellbusse
- Beratung Neueinrichtung Bürgerbusse
- Einführung bzw. Ausbau weiterer Strecken wie Busverbindung Bocholt-Aalten im Regelbetrieb und „Baumwoll-Express“
- Pilot On-Demand-Angebot
- Mitwirkung für eine weitere Verbesserung der BuBim-App
- Mitwirkung für einheitliches elektronisches Ticketing
- Mitwirkung für eine Bereitstellung der Echtzeitdaten von Bus und Bahn für andere Apps

**Sonstiges**

- Senkung der Tarife
- Pilot letzte Meile ÖPNV

**Via EUREGIO**

**Prioritätenliste erstellt: In Bearbeitung Ausbau der Linie 776**

**Antragstellung in Abstimmung mit ZVM**

**In Vorbereitung**

**Gronau, Angebot Studie eingeholt**

**In Bearbeitung**


**In Vorbereitung**

KREIS  BORKEN 7

**Gute Verknüpfung der Verkehrsangebote**

- Unterstützung der Kommunen bei der Anlage von Mobilstationen / hochwertigen Fahrradabstellanlagen
- Pilot neue Wege zur Fahrradmitnahme im Bus


**Viele Kommunen selbst aktiv, Unterstützung bspw. Stadtlöhn, Rhede**

WEST  MÜNSTERLAND KREIS BORKEN 8

### Sonstiges

- Partnerschaftlicher Ausbau der Schulungsangebote für Pedelec-Fahrerinnen und Fahrer
- Durchführung Forum Radverkehr
- Pilot Autonomes Fahren
- Initiierung /Unterstützung von Einzelmaßnahmen zur Änderung des Mobilitätsverhaltens

Münsterland-  
weit Angebot  
für  
Pilotstrecken  
eingeholt


9

## Wie ist der weitere Prozess?

Erster Entwurf Mobilitätskonzept

Diskussion in der interfrak. Arbeitsgruppe ÖPNV

↓

Zweiter Entwurf Mobilitätskonzept

Diskussion in der interfrak. Arbeitsgruppe ÖPNV


↓

Dritter Entwurf Mobilitätskonzept - Maßnahmenliste

Diskussionen im AfWVB

↓

Fragen: a) Schreiben wir den theoretischen Hintergrund zur Maßnahmenliste auf?  
 b) Nehmen wir externe Expertise (für besondere Aspekte) hinzu?


10